

OSLO, 31.01.92

NSB BANEDIVISJONEN
REGION SØR

FOTGJENGERUNDERGANG,
TØNSBERG ST.
VESTFOLDBANEN, KM 115.68

GRUNNUNDERSØKELSER

Rapport Egg 4397-1,
tegning nr. 0-2



NSB Engineering
Geoteknikk

**NSB BANEDIVISJONEN
REGION SØR**

**FOTGJENGERUNDERGANG, TØNSBERG ST.
VESTFOLDBANEN, KM 115.68**

GRUNNUNDERSØKELSER

Rapport Egg 4397-1, tegning nr.0-2

1. INNLEDNING

Region Sør planlegger fotgjengerundergang ved Tønsberg stasjon, se tegning nr.0. NSB Engineering, Geoteknikk har fått i oppdrag å utføre grunnundersøkelser som grunnlag for senere prosjektering av en kryssing i kulvert under sporene.

2. GRUNNUNDERSØKELSER

NSB Engineering, Geoteknikk har tidligere utført grunnundersøkelser på stasjonsområdet ved km 115.7, (rapport Gk 2081) og km 115.85, (rapport Gk 3235).

De aktuelle grunnundersøkelsene som ble utført i uke 45 1991, består av 8 dreiesonderinger og 1 vingebooring. Med tanke på eventuell spunting for en fremtidig kulvertkryssing under sporene, er dreiesonderingene ført ned til antatt fjell. Dybden til antatt fjell varierer fra 3.6 m til 9.6 m.

Punktene plassering og resultatene fra undersøkelsene er vist på tegning nr.1 og nr.2. Det er kun utført nivellement og ikke innmåling av borpunktene. Plasseringen av punktene vil derfor være omtrentlig.

Boringene ble utført med vår beltegående rigg av typen Geonor, GM 700.

3. GRUNNFORHOLD

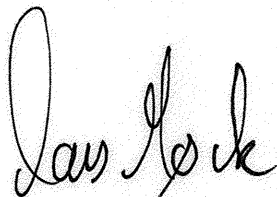
Terrenghøyden innen det undersøkte området varierer mellom 14.5 m og 15.5 m.

Resultatene av undersøkelsene viser at grunnforholdene på området er relativt ensartede. Under et ca. 1.0 m tykt topplag med fyllmasser av stein, grus og sand, finner en leire ned til fjell. I nedre del av leiravsetningen er det en del sand og grus.

Ved alle borpunktene bortsett fra punkt 4 er det registrert bløte lag i leiren. Her sank soneringsutstyret ned av sin egen tyngde uten noen form for omdreining.

Vingeboringen i punkt 4 viser at skjærstyrken ikke øker med dybden fra kote 7.5 og nedover. Udrenert skjærstyrke, s_u er her ca. 15 kN/m², hvilket tilsvarer en bløt leire. Da forholdet mellom udrenert skjærstyrke av uforstyrret og omrørt materiale er > 30 , betegnes leiren som meget sensitiv. På grunn av svært lav omrørt udrenert skjærstyrke vil leiren i tillegg være kvikk.

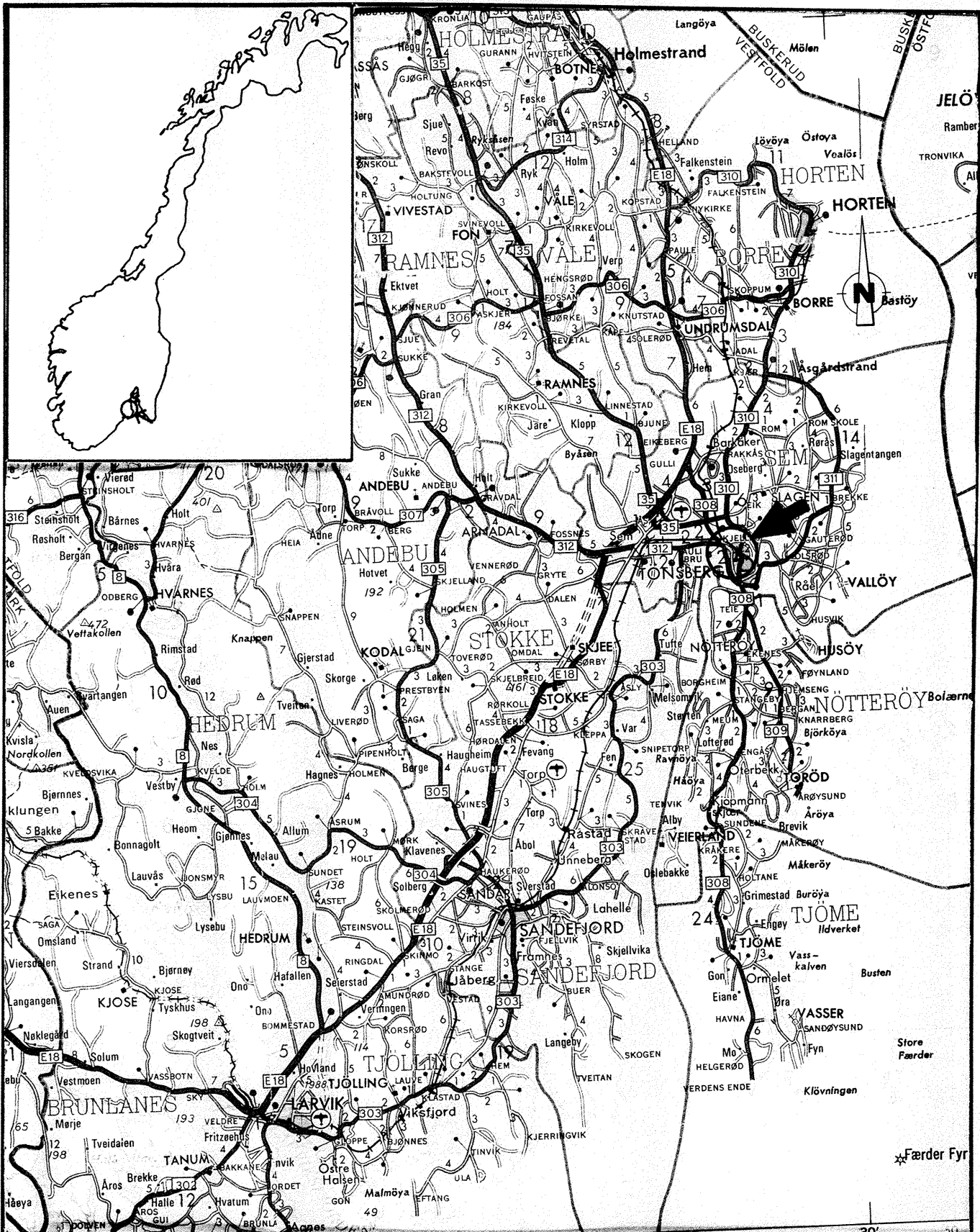
Grunnvannstand er ikke registrert.



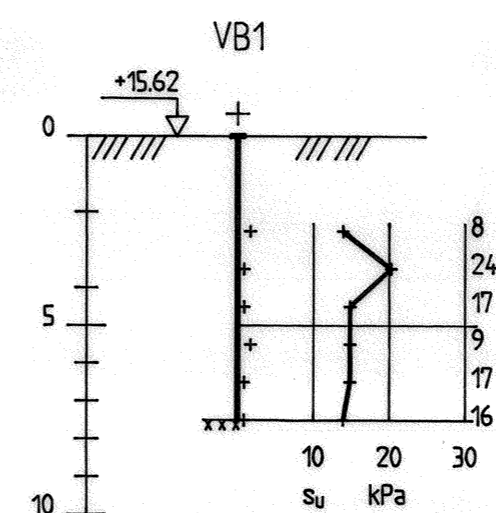
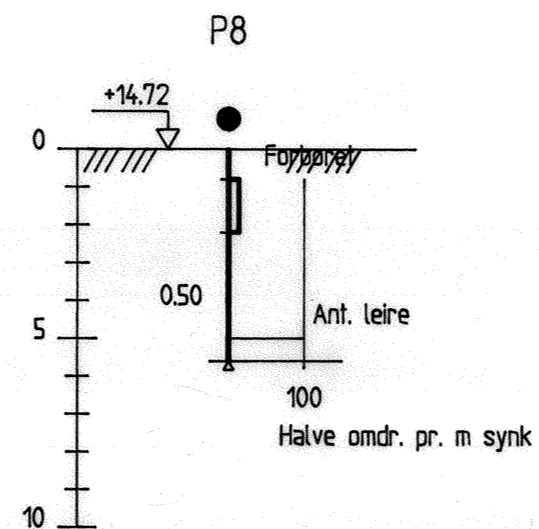
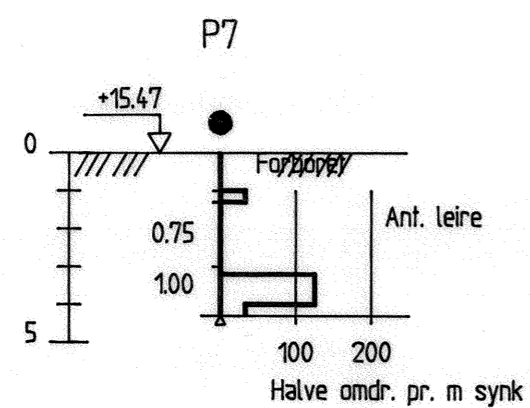
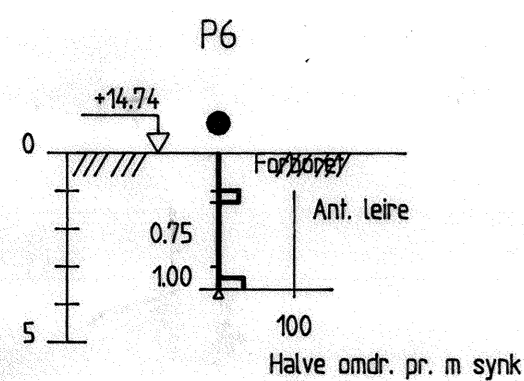
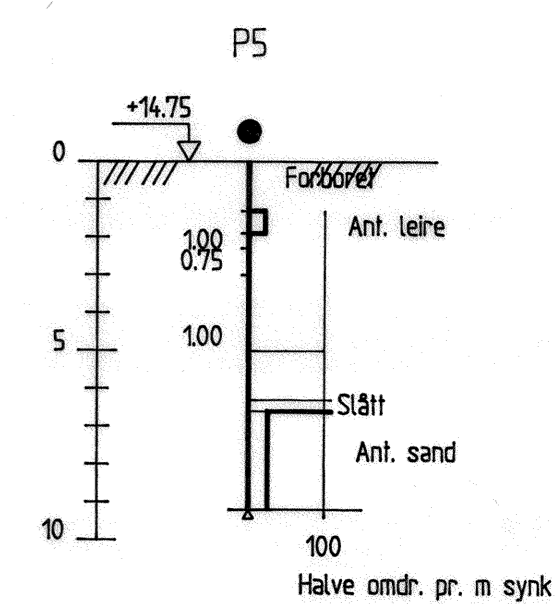
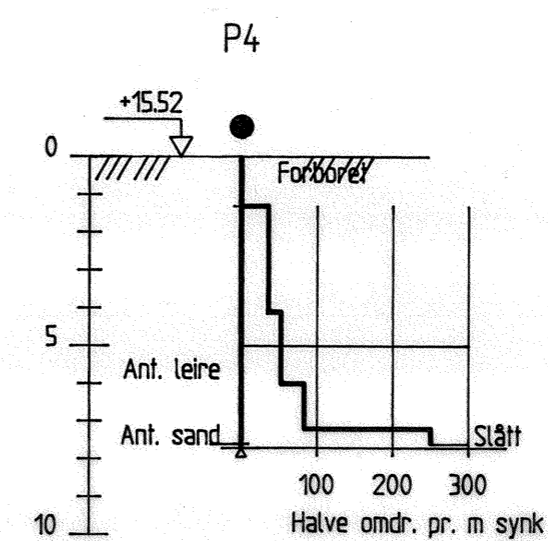
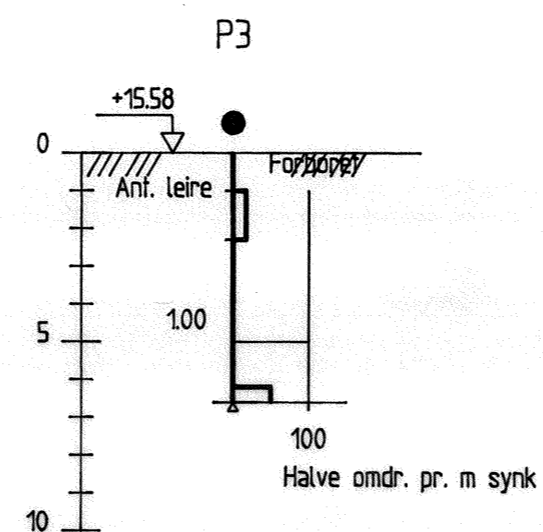
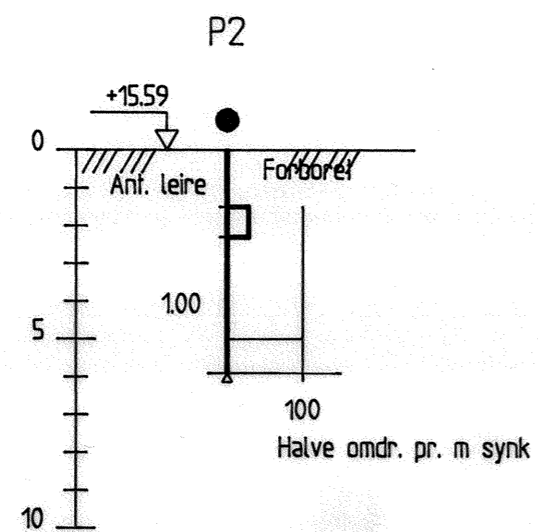
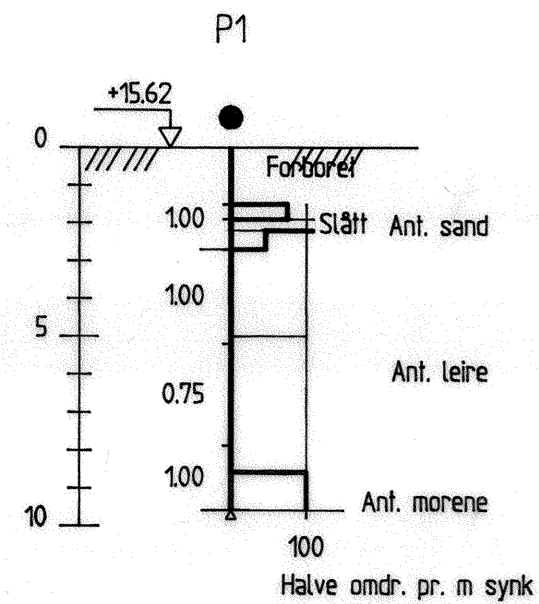
Lars Mørk



Jon Hauge



Rev.	Revisjonen det gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
NSB BANEREGION SØR FOTGJENGERUNDERGANG TØNSBERG STASJON VESTFOLDBANEN KM. 115,68 OVERSIKTSTEGNING		Målestokk	Dato	30.01.1992	
			Tegnet av	G.Solheim	
			Kontrollert av	JAG	
			Godkjent av	[Signature]	
	Arkiv bet.				
	Erstatn. for				
NSB Engineering Geoteknikk		Tegning nr.	Egg 4397.0		Rev.



Rev.	Revisjonen det gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
		Målestokk	Dato	30.01.1992	
		1:200	Tegnet av	G.Solheim	
		Arkiv bet.	Kontrollert av	JMG	
		Erstatn. for	Godkjent av	all	
NSB BANEREGION SØR		Tegning nr.			
FOTGJENGERUNDERGANG		Egg 4397,2			
TØNSBERG STASJON		Rev.			
VESTFOLDBANEN KM. 115,68					
BORPROFILER					
NSB Engineering					
Geoteknikk					