

Herr Distriktsjefen i
O s l o distrikt.

Med svar bes oppgitt :

J. nr. 4464/49 B.

AR/SS

Anlegg av to nye buttspor på driftbanegården i Lodalen.
Grunnforhold.

De nye spor får en lengde på ca. 120 m og skal ligge langs skråningen sønnenfor nåværende lokomotivstall forevist på en plan over driftbanegården, rettet pr. 25/8.45. For å få plass til sporene må en del av skråningen graves vekk, nemlig 2 a 3 m målt loddrett på skråningsplanet.

Geoteknisk kontor er forelagt spørsmålet om grunnforholdene er av en slik beskaffenhet, at gravning uten videre kan tillates. Det er nylig utført grunnundersøkelser langs skråningen i anledning store fremtidige gravningsarbeider i forbindelse med en plan yt-arbeidet av Oslo Sentralstasjon. Materialet er ikke ferdig behandlet så resultatet først vil fremkomme senere. Men det kan allerede nå uttales, at en ikke anser det for å medføre noen risiko å utføre det forholdsvis beskjedne gravningsarbeid som her er foreslått.

De nydannede skråninger bør beskyttes for å unngå vanskeligheter med overflateglidninger på grunn av teeløsning og sterke regnskyl.

O s l o den 16 november 1949.

For Generaldirektøren

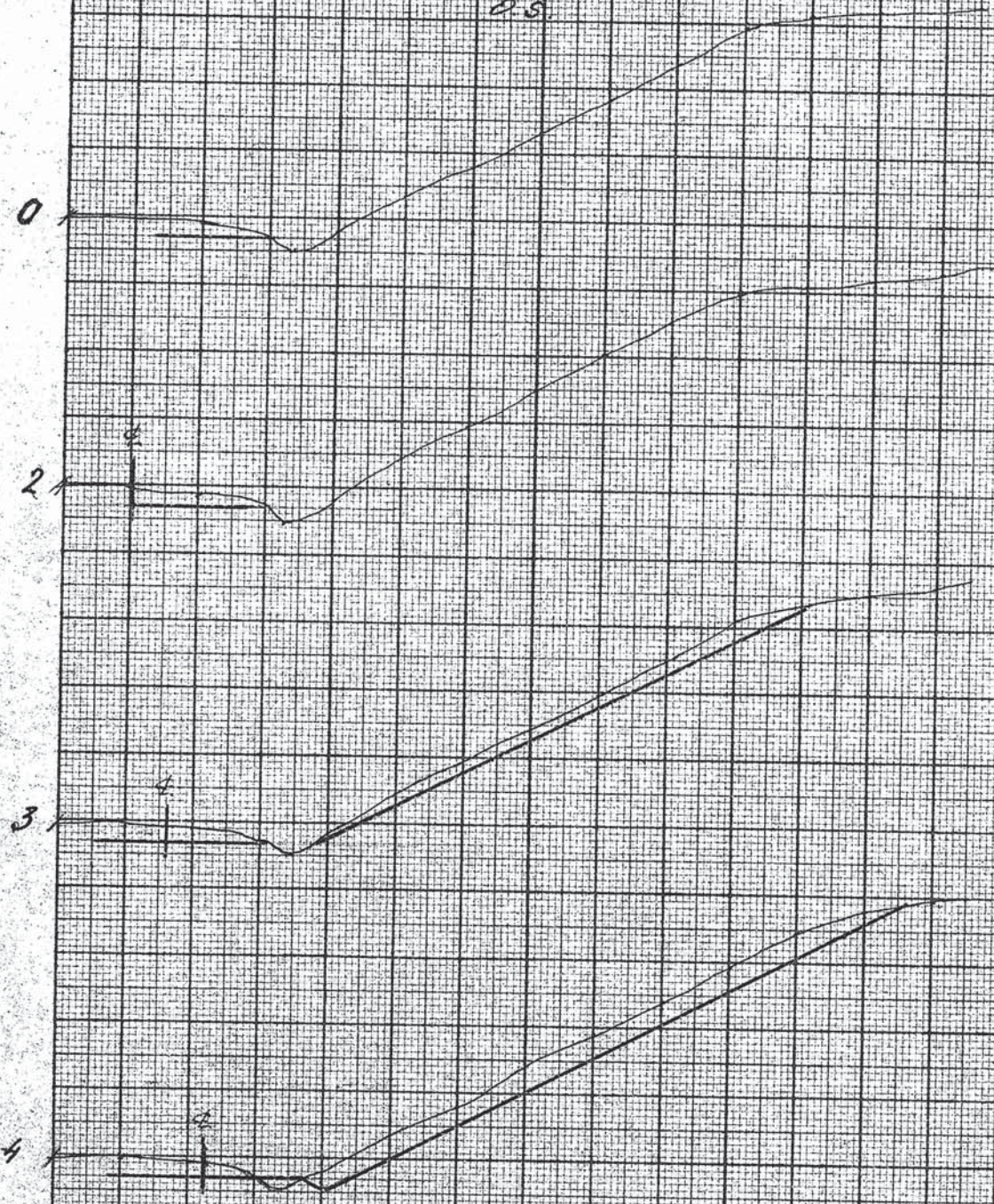
Prøvdum slange utførte arbeid
Etter 11 pr. m³ innblåst luftkjøring.
Ble brukt bulldozer opp i skråningen og
gravemaskin ned på plan som lastet opp
på bilen. Massen ble kjørt til Jorddal og
Alnabru. (Selv om skråninga er over 14 pr m³)
(Vekt 11000 m³)
Meddelt av Bay den 1/6 - 49
R.

A. S. R.

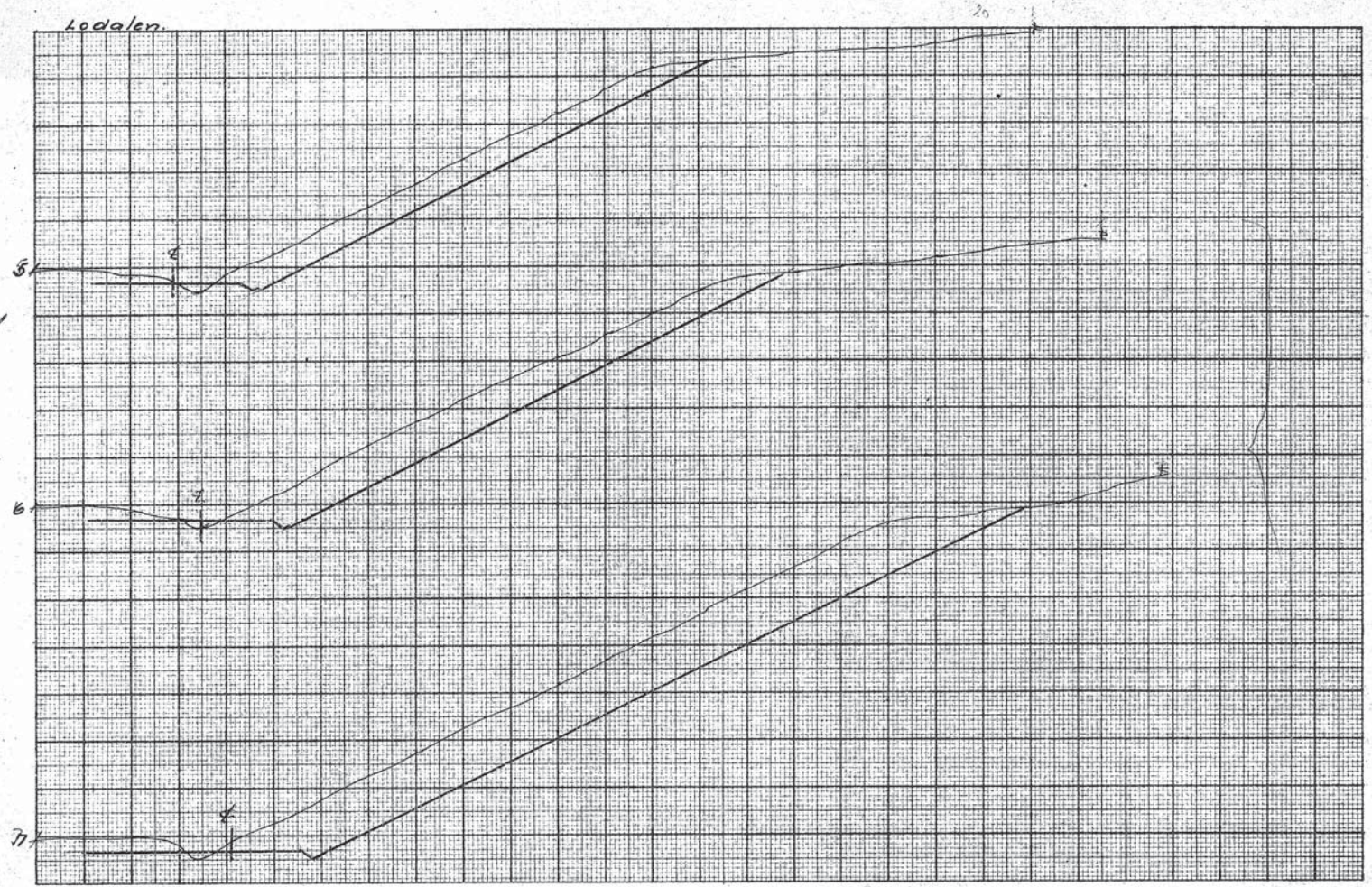
II

Loddalen
Tverrprofiler 1:100

Profilert 20-10-49
O.S.

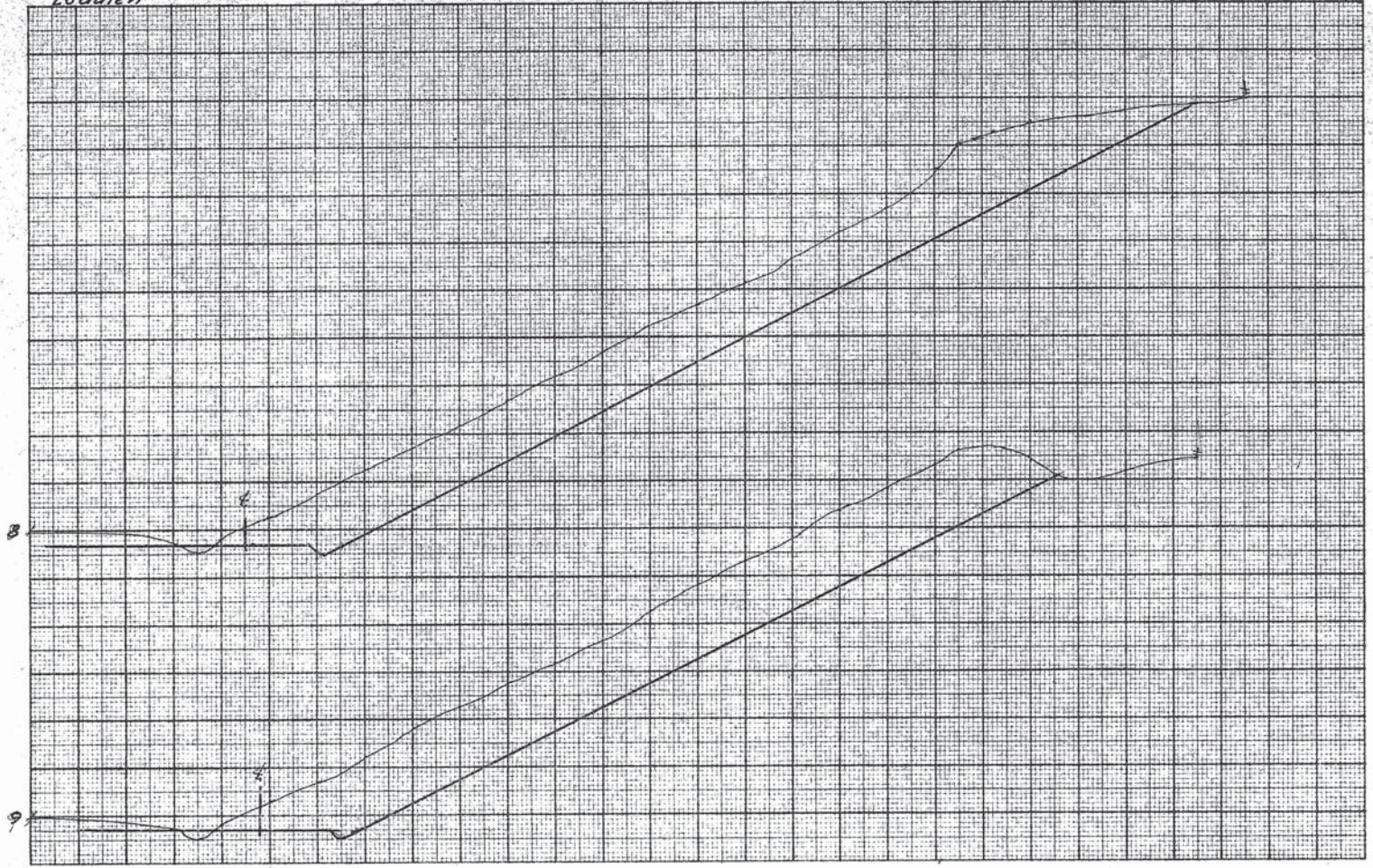


Lodalen.



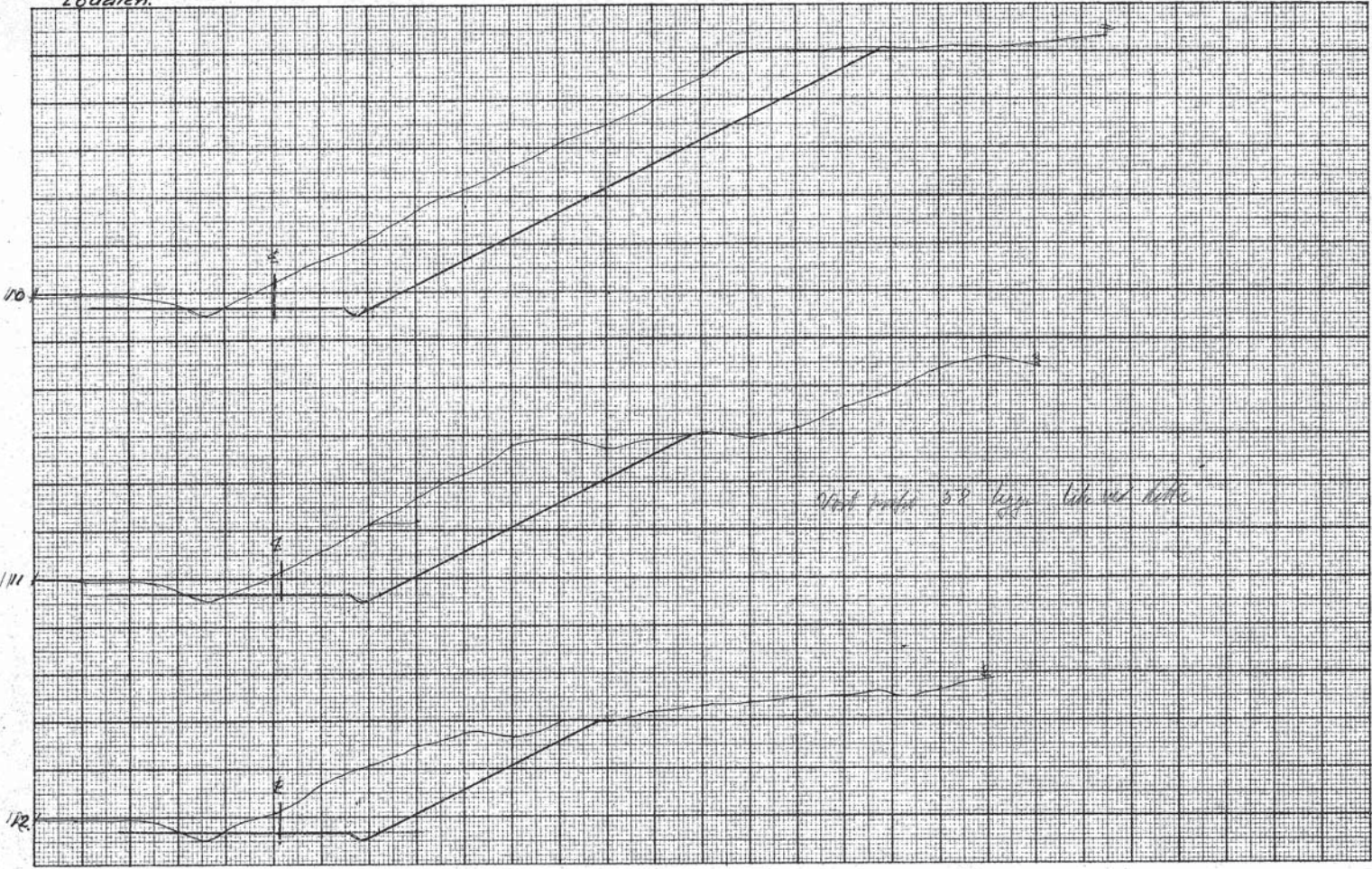
III

Lodalen

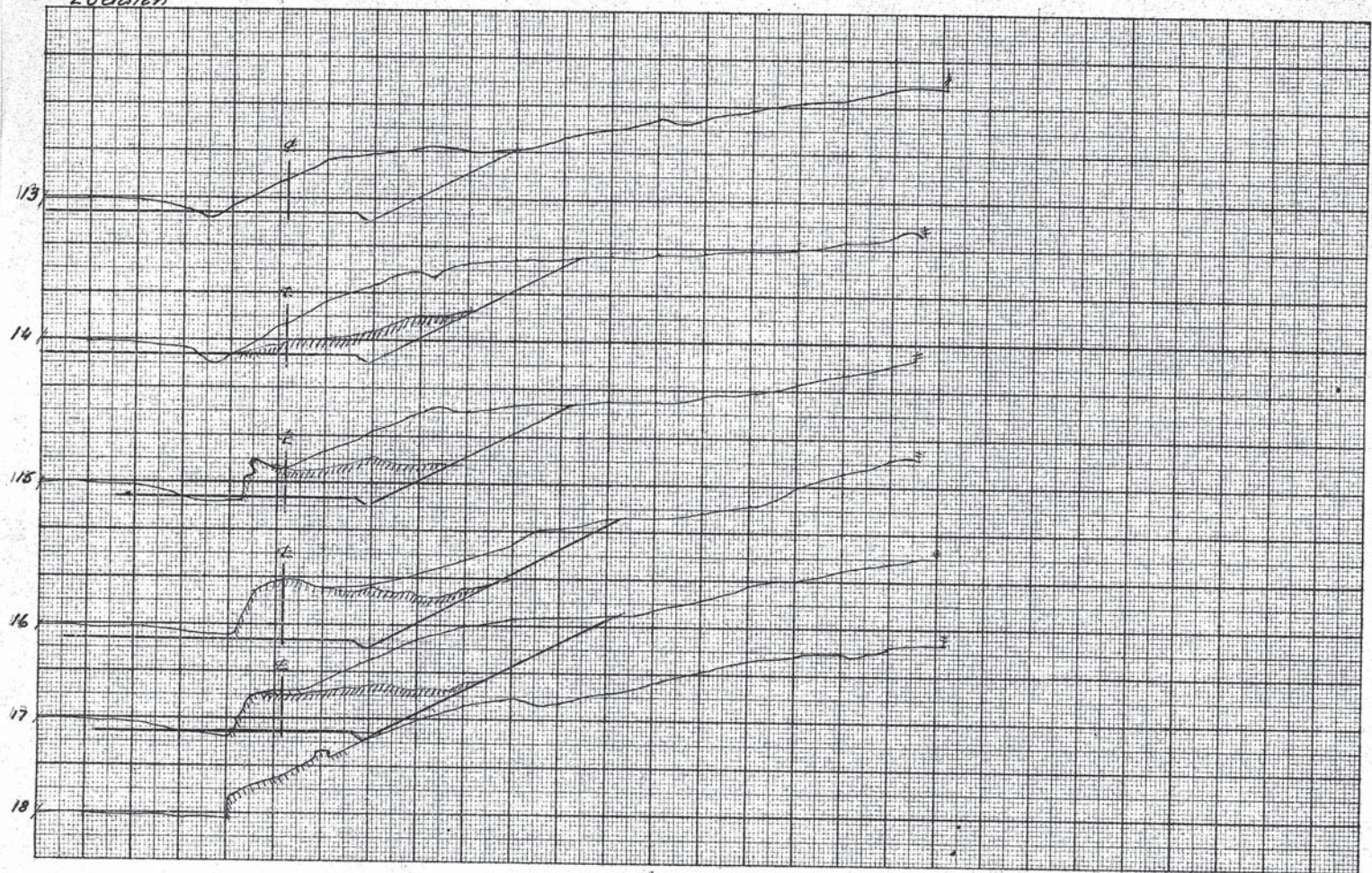


IV
IV

Lodalen.



Lodalen



Driftsbanegård i Lodalen

Plan for kjelhus, magasinbygning, toghall m.v.

1:1000

Kværnerveien

Kullopplag

Lokomotivstall

Kværner bruk

Loelven

- 195 m
- 225 "
- 225 "
- 265 "
- 210 "
- 185 "
- 155 "
- 200 "
- 210 "
- 175 "

9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

Rettet 25-8-1945. E.A.

9.3%
Jernb. grense

Rettet 22/6-45

Oslo 17/1-1940

Willcock

1201

Påskrevne høider er i overensstemmelse med Oslo oppmålingsvesens høider

6 Andrus

LODALEN DRIFTSBANEGÅRD
1) PROSJEKTERT KULVERT
2) UTVIDELSE AV ADKOMSTVEI VED KVÆRNER
GK 780.1

Etter oppdrag av Plak. i notat av henholdsvis 27.8.81 og 1.12.81 (sak 511) er grunnundersøkelser utført.

1) P r o s j e k t e r t k u l v e r t .

Det er slagboret i kulvertens lengdeakse fra pel 7+9 - 13+5. Ved pel 9+9 er det utført en skovlboring.

Grunnen består av ca. 1.0 m fyllmasse med underliggende leir. Grunnvannstanden er beliggende 1.40 m over ferdig utgraving.

Fra pel 10+4 og frem til pel 13+5 er fjell påtruffet i dybder fra 1 - 4 m.

Utgraving for kulvert.

Under forutsetning av at det ikke er trafikkerte spor i nærheten kan det graves til ønsket dybde med skråning 1:1. Lensing av byggegropen i forbindelse med støpearbeidet skall ikke by på særlige problemer. Hvis det er trafikkerte spor i nærheten av prosjektert kulvert må det foretas spunting før gravearbeidet igangsettes.

2) U t v i d e l s e a v a d k o m s t v e i
v e d K v æ r n e r .

Det er utført en dreiesondering og to slagboringer i profil pel 2 (se tegning nr. 1).

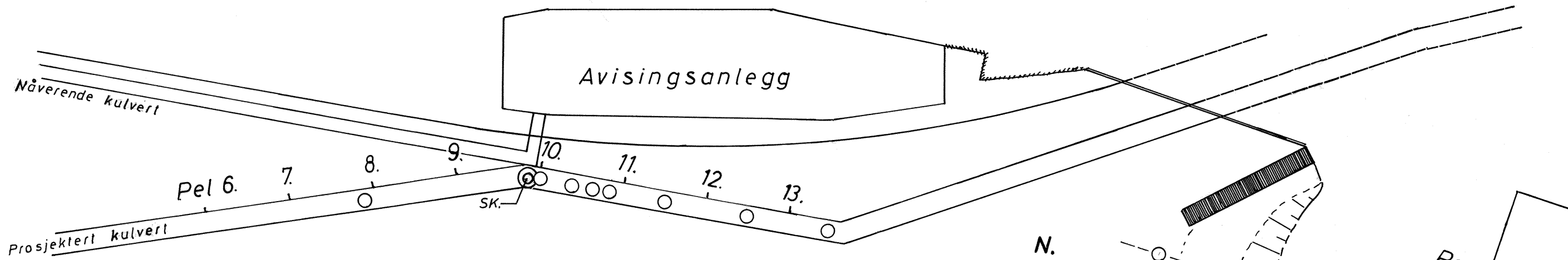
Grunnen består av sand, grus og stein med et mellomliggende ca. 1 m tykt lag av sandig leire. Fjell er påtruffet i dybder fra 1.40 - 5.70 m.

Utfylling for veiutvidelse.

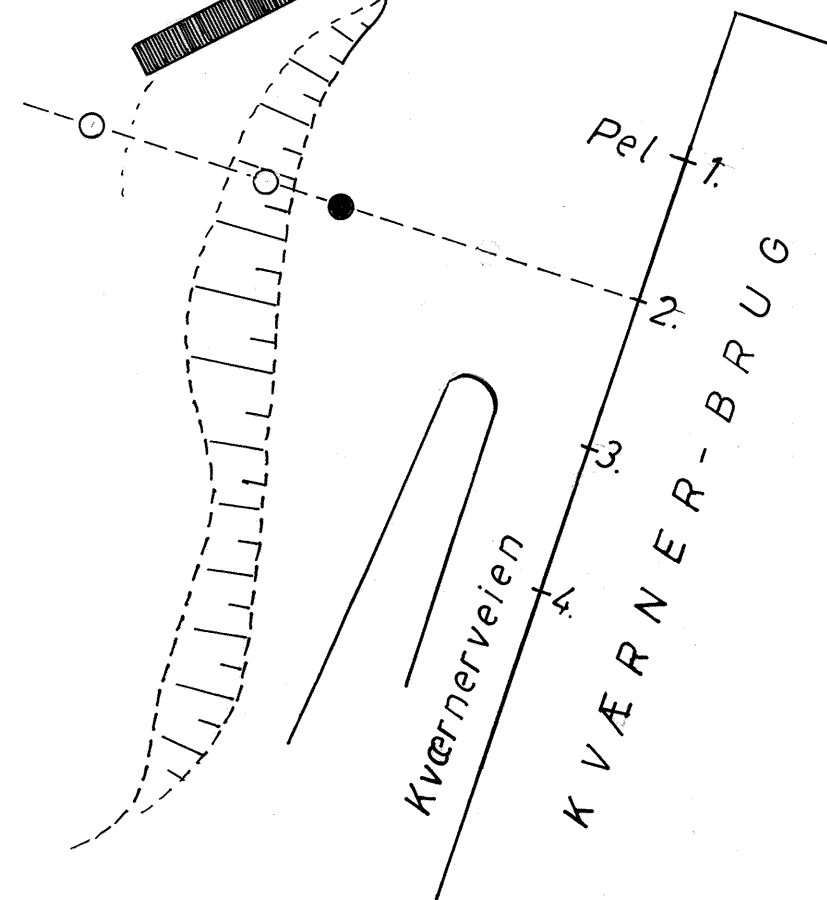
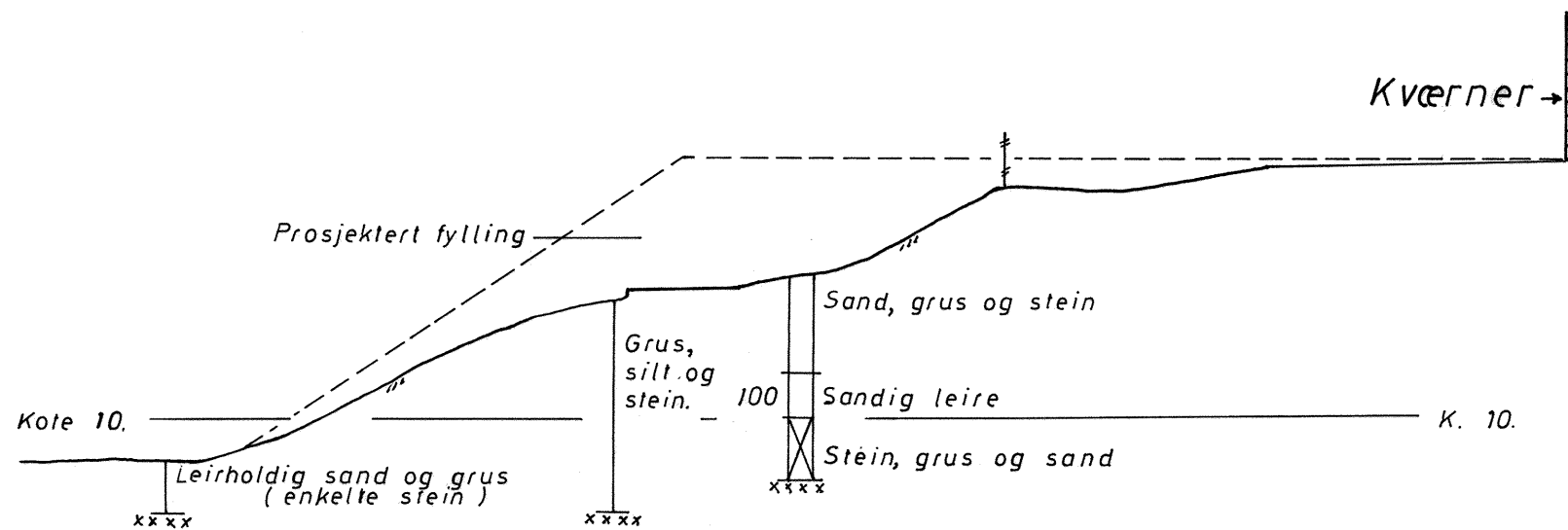
Stabilitetsforholdene anses tilfredsstillende og den prosjekterte utfylling kan tillates.

H. Nilssen

Bjørn Falstad

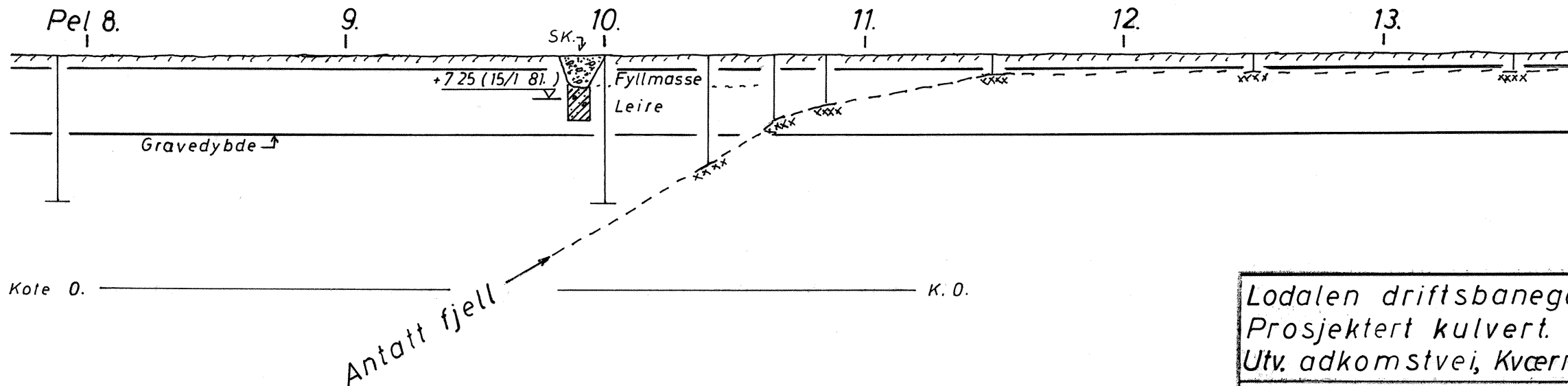


Forslag til utvidelse av adkomstvei ved kværner.



Situasjon M1:500

Prosjektert kulvert.

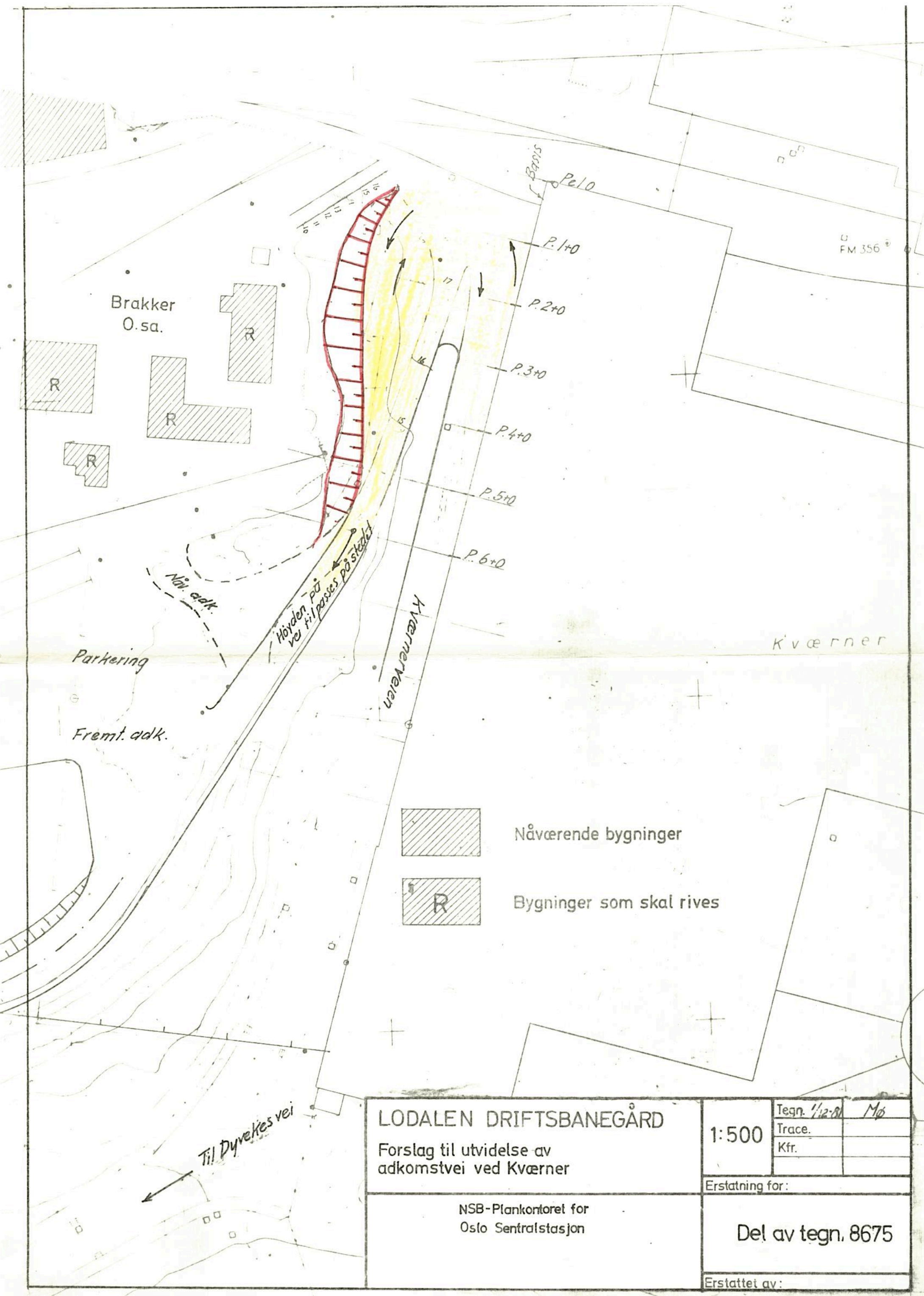


Tegnforklaring: N.G.F. 1974.

To boringsbøker.

Lodalen driftsbanegård. Prosjektert kulvert. Utv. adkomstvei, Kværner.	Målestokk 1: 500 1: 200	Boret Jan. 82. Kpv. Tegnet Febr. " "
	Sak nr. Gk. 780	Tegn.nr. 1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

134B15



Brakker
O.sa.

Kværner

Parkering

Fremt. adk.

Høyden på
vei tilpasses på skrått

Kværnerveien

Nåværende bygninger

Bygninger som skal rives

LODALEN DRIFTSBANEGÅRD

Forslag til utvidelse av
adkomstvei ved Kværner

1:500

Tegn. 1/12-01	MØ
Trace.	
Kfr.	

Erstatning for:

NSB-Plankontoret for
Oslo Sentralstasjon

Del av tegn. 8675

Erstattet av:

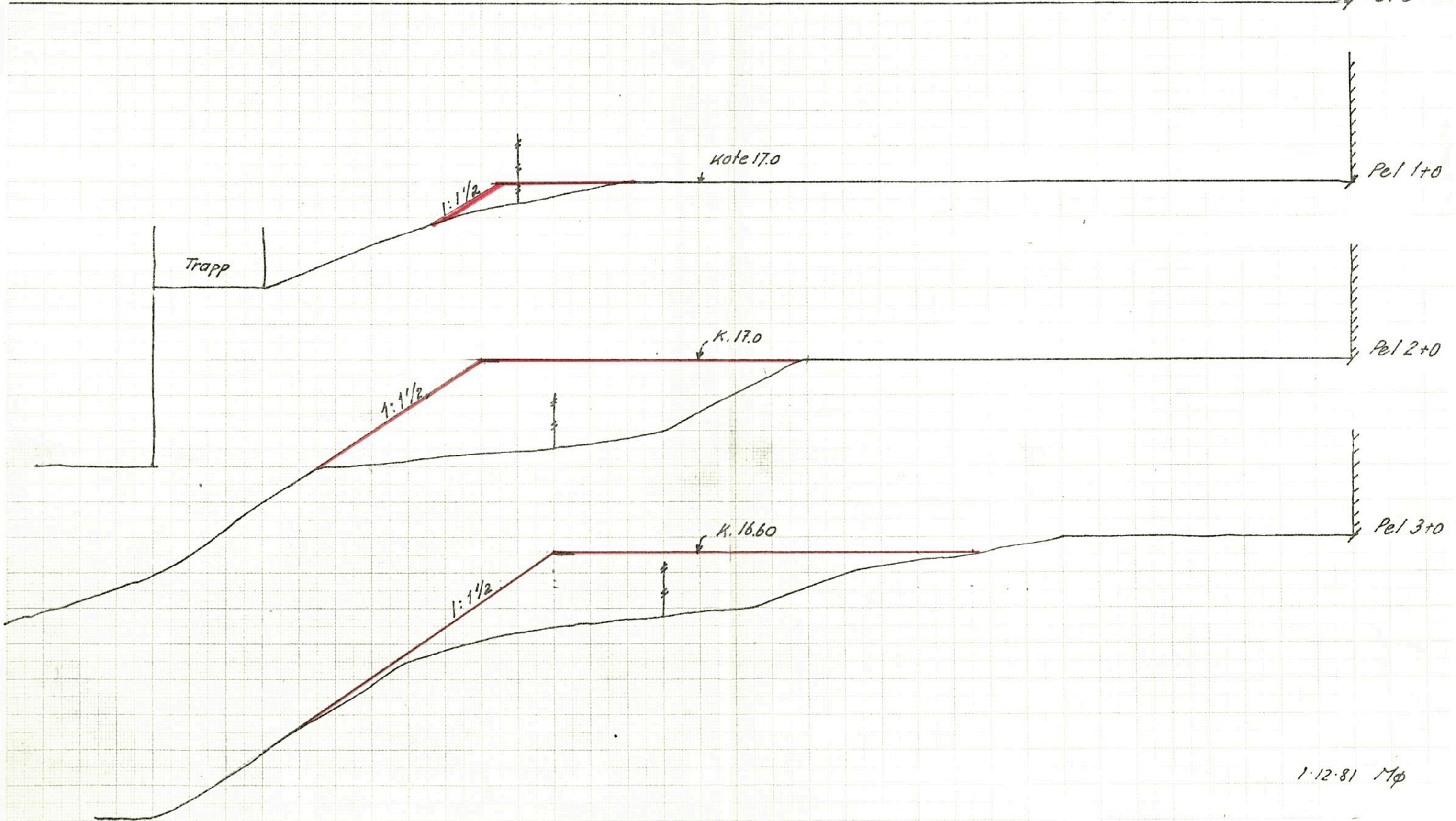
Til Dyvekes vei

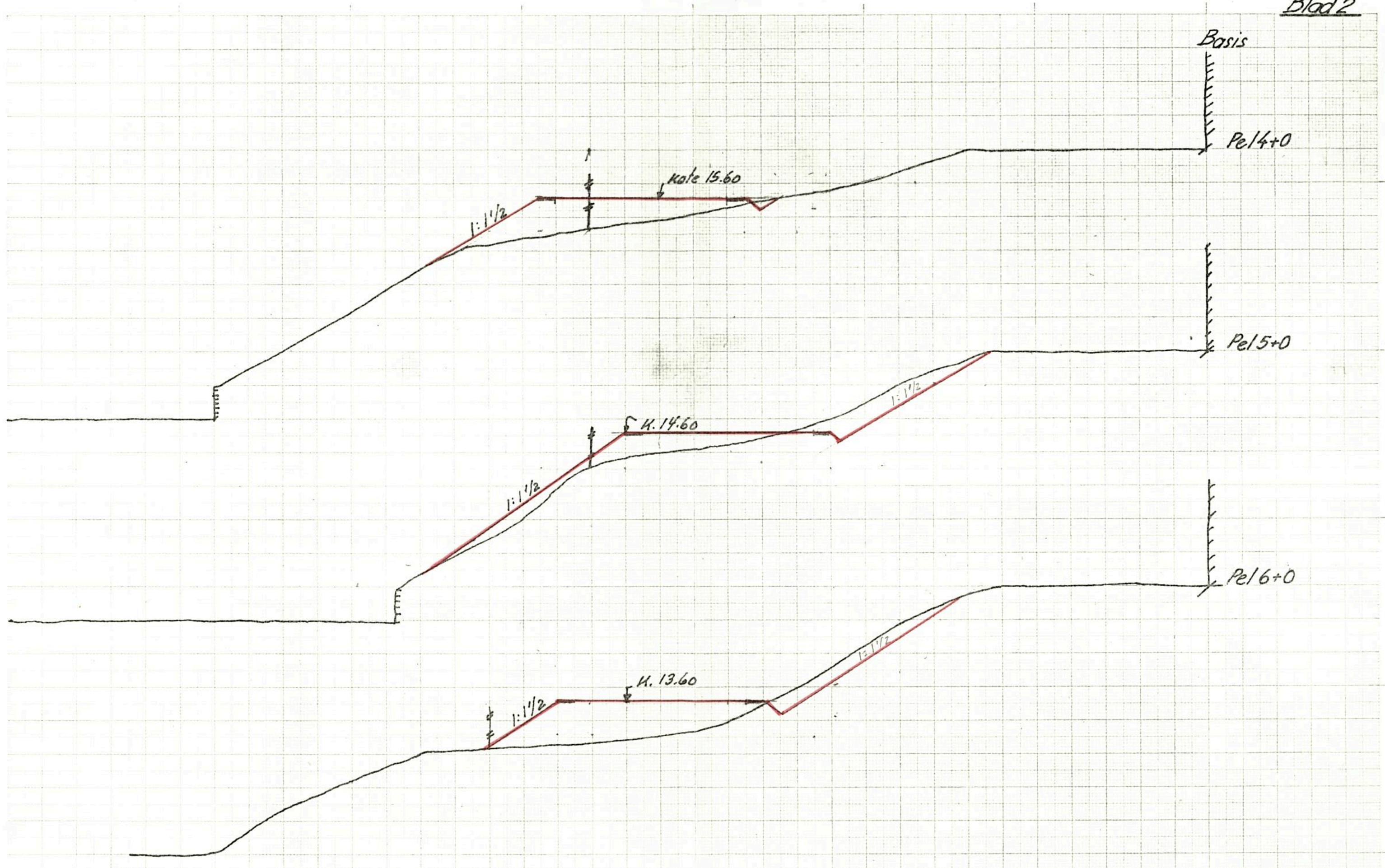
Lodalen driftsbanegård, Adkomstveiv ved Kværner

Tverrprofiler tatt etter notekart

M = 1:100

Basis langs
vegg-
kvarner
Industrib
Pel 0



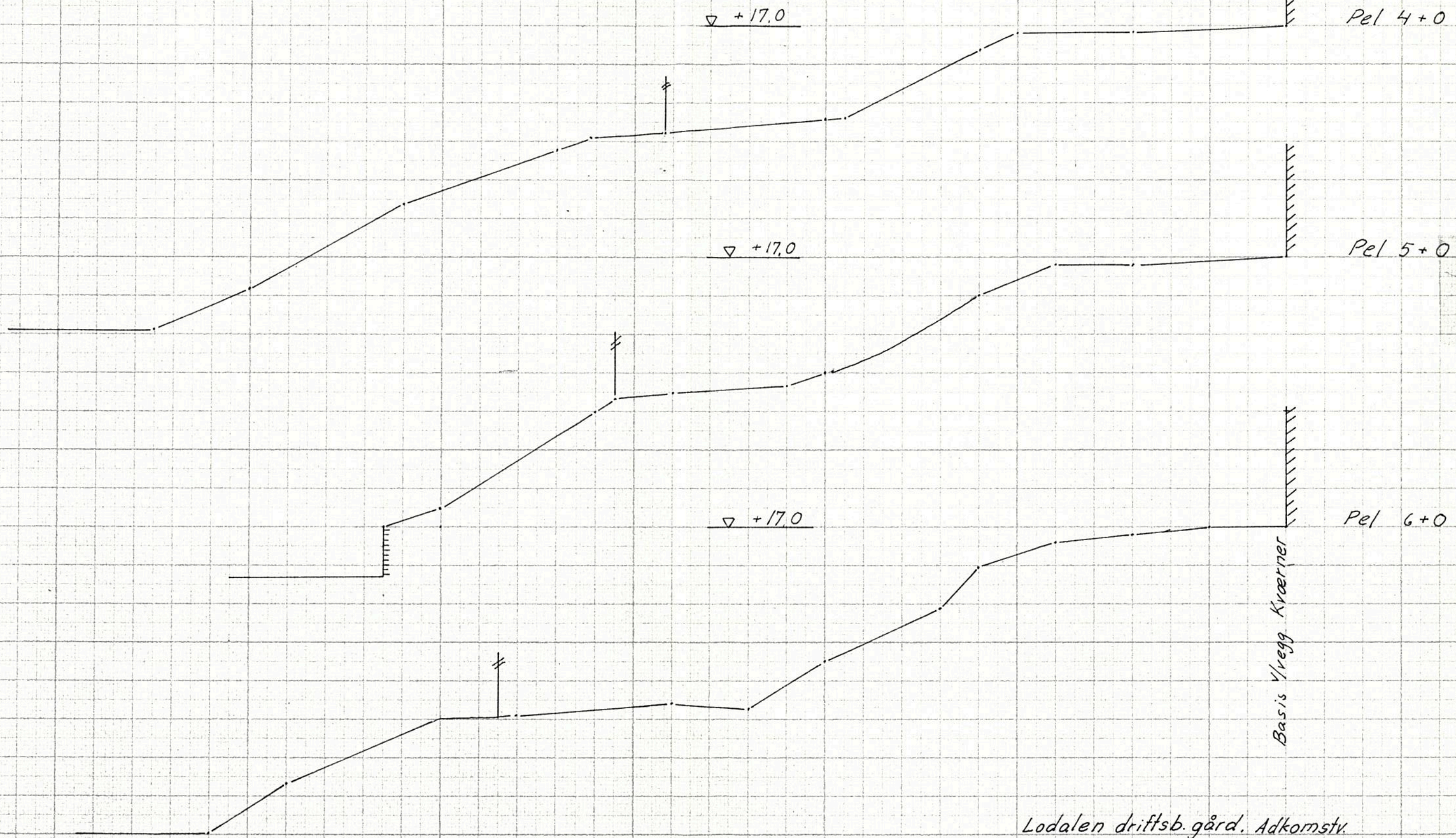


1-12-81 Mφ

Basis Vregg Kvaerner



Lodalen driftsb. gård Adkomstv.
 ved Kvaerner
 Tverrprofiler M=1:100
 Profilert G. Botten
 Trac. X. D. 25/1-82
 O. S. a. 33/14-1



Basis Vregg Kvoerner

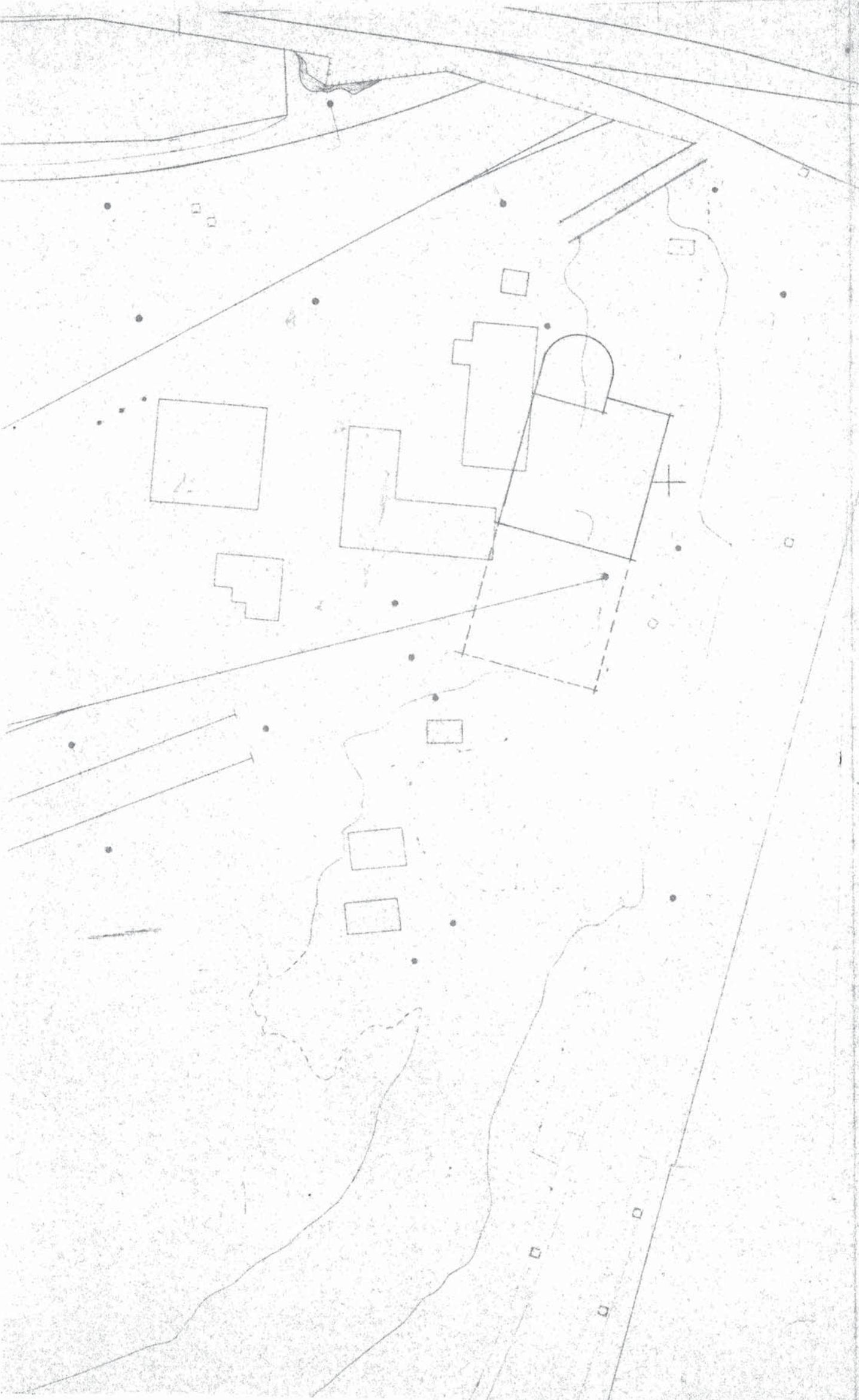
Lodalen driftsb. gård. Adkomstv.
ved Kvoerner

Tverrprafiler M = 1:100

Profilert G. Botten

Trac. K. B. 25/1-82

O. S. a. 33/14-2



SITUASJONSKART

M. 1:500 Ekvidistans m

NSB Hovedstad
Innk. 29. AUG. 1977

MATRIKSEL NR. *Del av 41 St. Halvardsgt* AV BNR. AREAL
ADRESSENR. KARTBLAD *50E2 II*
Oppf. av OSLO OPPMÅLINGSVESEN 28. 7. 1977 S.j.nr. *881/77 K.K. BB*

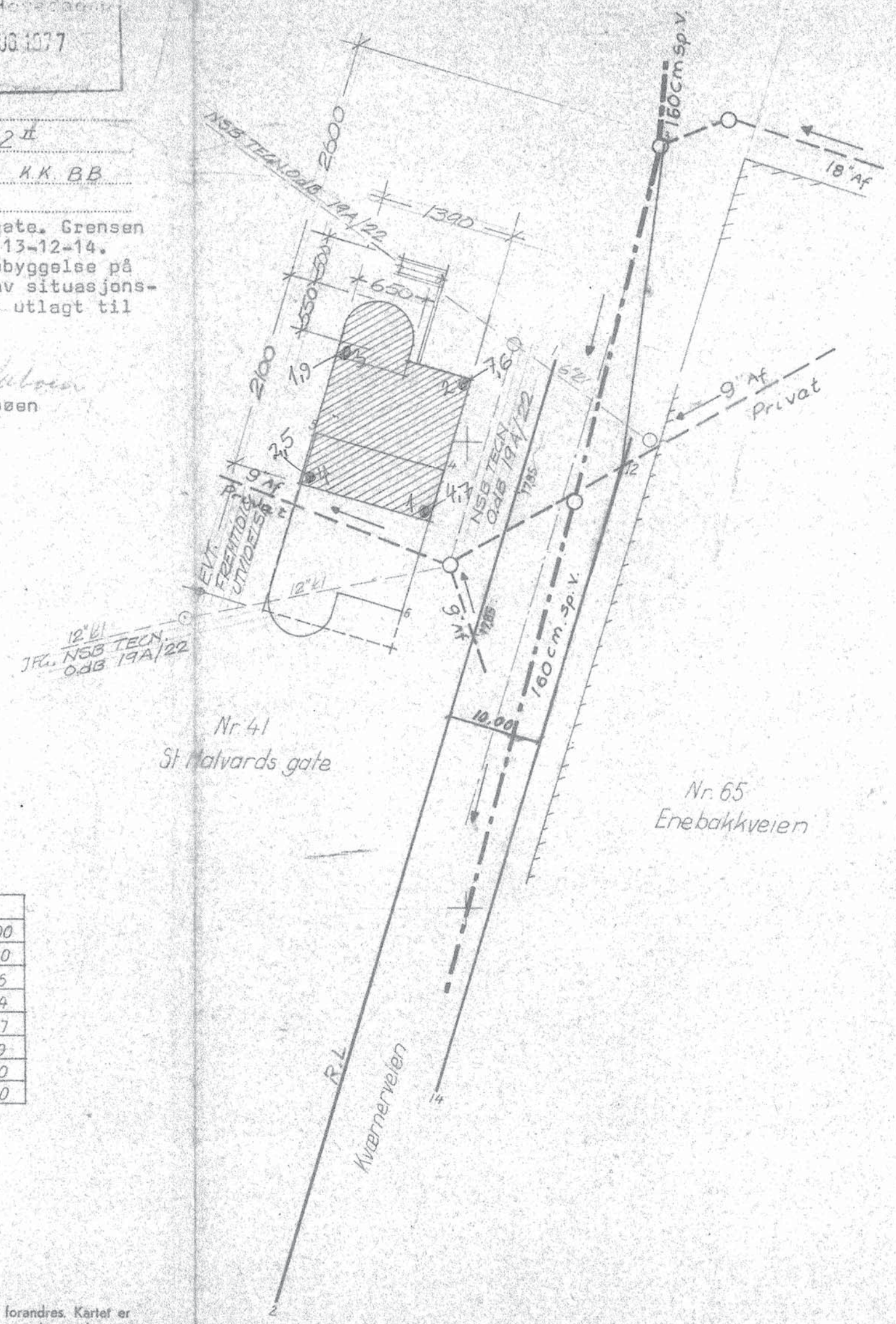
Ajourført 19 S.j.nr.
Situasjonskart over del av nr. 41 St. Halvards gate. Grensen mot nr. 65 Enebakkveien er markert med tallene: 13-12-14. Vedheftede kartutsnitt som viser eksisterende bebyggelse på denne del av nr. 41 St. Halvards gate er en del av situasjonskartet og må ikke fjernes. Ett areal er regulert utlagt til veigrunn.
Målebrevsavdelingen den 2/8-1977.

Odd Thorsdalen
Odd Thorsdalen
avd.sjef

Knut Kirkebøen
Knut Kirkebøen

Nr	y	x
5	3734,29	-949,00
4	3747,63	-952,90
6	3743,17	-968,16
1	3759,42	-941,04
2	3729,86	-1042,37
13	3771,03	-918,10
12	3766,45	-952,70
14	3746,84	-1019,90

Dette kart er et offentlig dokument, hvor de angitte tall, linjer eller påskriftter ikke må fjernes, svekkes eller forandres. Kartet er gyldig ett år etter utstedelse- eller ajourføringsdato. Målebrevet, grenselengder og koordinater, må respekteres ved prosjektering.
Tegnet av: Sigmund Sørensen A/S, Oslo 12-76.



OSLO VANN- OG KLOAKKVESEN

Byggherren plikter å bekoste anlegg av manglende vann- og avløpsledninger til eventuell også langs temten, for den bebygges. For eksisterende ledninger kan følgende oppgis:

VANN: STIGHØYDE: SPILLVANN: 160cm SEPTIKTANK: ja OVERVANN: 0
9" Af Privat

Offentlige/private ledninger:

Skjema for avløpsvann må hentes i vannverkets ekspedisjon, utfylles og returneres til installasjonsseksjonen for det søkes om byggetillatelse (boligbygg unntatt).

Bemerkninger: *Det må ikke bygges over eller nærmere ledningene en 2,0m*
Byggesaken må forelegges Oslo Helseråd
Oslo, 23/8 1977
Asa Stord
Asa Stord

OSLO BYPLANKONTOR

TS/LSt - Del av St. Halvardsgt. 41.

Eiendommen er regulert til trafikkområde ifølge reguleringsplan for Oslo sentrum og indre sone, soneplanen, stadfestet 28.7.-77.

Områdegrense for regulert trafikformål samt regulert gatehøyde i R.L. er vist. Hensyn må tas til bestående gates høydeforhold.

Forøvrig henvises til retningslinjer for søknad om byggetillatelse, som følger vedlagt.

Oslo byplankontor, den 18. august, 1977
administrasjonsavdelingen

Vidar Guttormsen
Vidar Guttormsen
e.bem.

Thorvald Salte
Thorvald Salte

Byggesøknadene meddelt
Bak underbånden 18.10.77
Baf

Indeks		dato	sign.
VARMESENTRAL I	Målestokk	1:500	
LODALEN	Dato	15.10.77	
SITUASJONSKART	Saksbehandler	As Dahl	
	Kfr.		
NSB	NORGES STATSBANER - HOVEDADMINISTRASJONEN	Tegn. nr.	11347/05
	STORGT. 33 OSLO 1	Ark.	05
	ARKITEKTKONTORET	Indeks	
Banedirektor	Overarkitekt	SAR NR.	