

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTORMO-BODØ
NORDLANDSBANEN PEL 21335
BODØ LOKSTALLGrunnundersøkelser
Tegning Gk.2385

Grunnen består av finkornig fjæresand av fraksjonen mosand, som er dekket av et slamlag.

Sonderboringer i 4 hjørner av lok.stallen viser at grunnen er meget fast. Det er ikke mulig å komme dypere ned enn ca. 6 m ved slagboring med Ø = 20 mm sonderborstål.

Terrenget skal oppfylles til kote + 3 rundt bygningen, bortsett fra søndre hjørne (borhull 4), hvor det blir noe skjæring.

Ved hjørne 4 må fundamentene legges i vanlig frostfri fundamenteringsdybde under fremtidig terreng. For resten av bygningen, hvor det blir oppfylling kan fundamentene legges grunt i forhold til nåværende terreng. Man må imidlertid være sikker på at det øvre slamlag er fjernet. Da det kan tenkes å være noe forurensning av humus et stykke ned i grunnen anbefales fundamentene lagt i dybden ca. 0,7 m under nåværende terreng.

OSLO 24.1.57.

5-11.

H. Hartmark

Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100475-000

Rev:

000

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0,6 "	grov	} Sand
0,6-0,2 "	fin	
0,2-0,06 "	grov	} Mo
0,06-0,02 "	fin	
0,02-0,006 "	grov	} Mjelle
0,006-0,002 "	fin	
„0,002 "		Leire

Km. 727.905.

<i>Bodø, Lokstall</i> <i>Nordlandst. pol. 2133540</i>	Målestokk 1:200 1:1000	Boret./N. <i>500/1000</i> Tegnet. <i>1000/1000</i> <i>Stadplan</i>
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor	Erstatning for: <i>4</i>	
Oslø <i>30</i> 11. -1957	GK <i>2385</i>	
<i>H. Kapperud</i>	Erstattet av:	

Format A