



Vestfoldbanen

Km 62,7 - 62,88

Gz 3445

Vestfoldbanen

Km 62,70 - 62,88

Gz 3445

Oslo, 25.5.1966

GK

VESTFOLDBANEN KM 62,5
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3444.

Jernbanen krysser skrått over en bekkedal på maksimalt 6 m høy fylling. I bekkedalen er det sumpig, og arealene benyttes til beitemark.

Det er grunnundersøkt 12 tverrprofiler, tegning. Gk. 3444.

Fyllingen består av kvabb med enkelte stein.

Under et 2-3 m tykt fast tørrskorpelag finner man løs, meget sensitiv leire til stort dyp.

Fyllingen er meget nær i labil likevekt, og det anses nødvendig med kontrafylling som forsterkning.

På venstre side skal det legges ut en kontrafylling med høyde opp til 4,0 m under svo. og med bredde ut til 20 m fra spormid Lengden blir ca 30 m. Fyllingen er vist med streket linje på tegning Gk. 3444. Det blir nødvendig å forleng stikkrennen tilsvarende. Rørforlengelsen skal være omhyllt av grus, men for øvrig er fyllmassenes art likegyldig.

W. Skarou-Mang

D. Skarbek

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

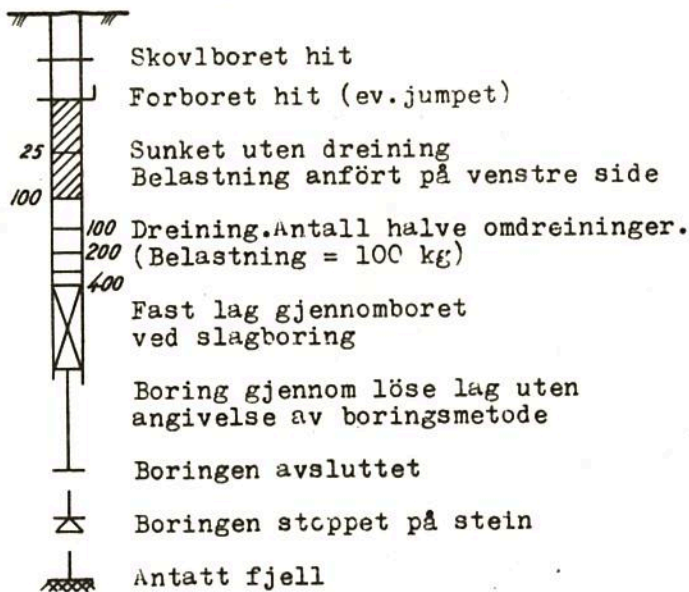
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

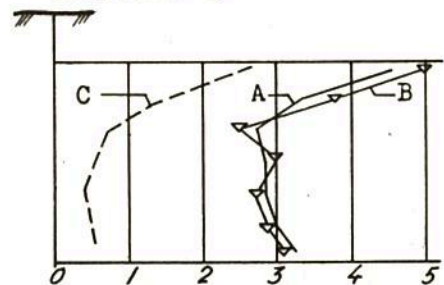
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



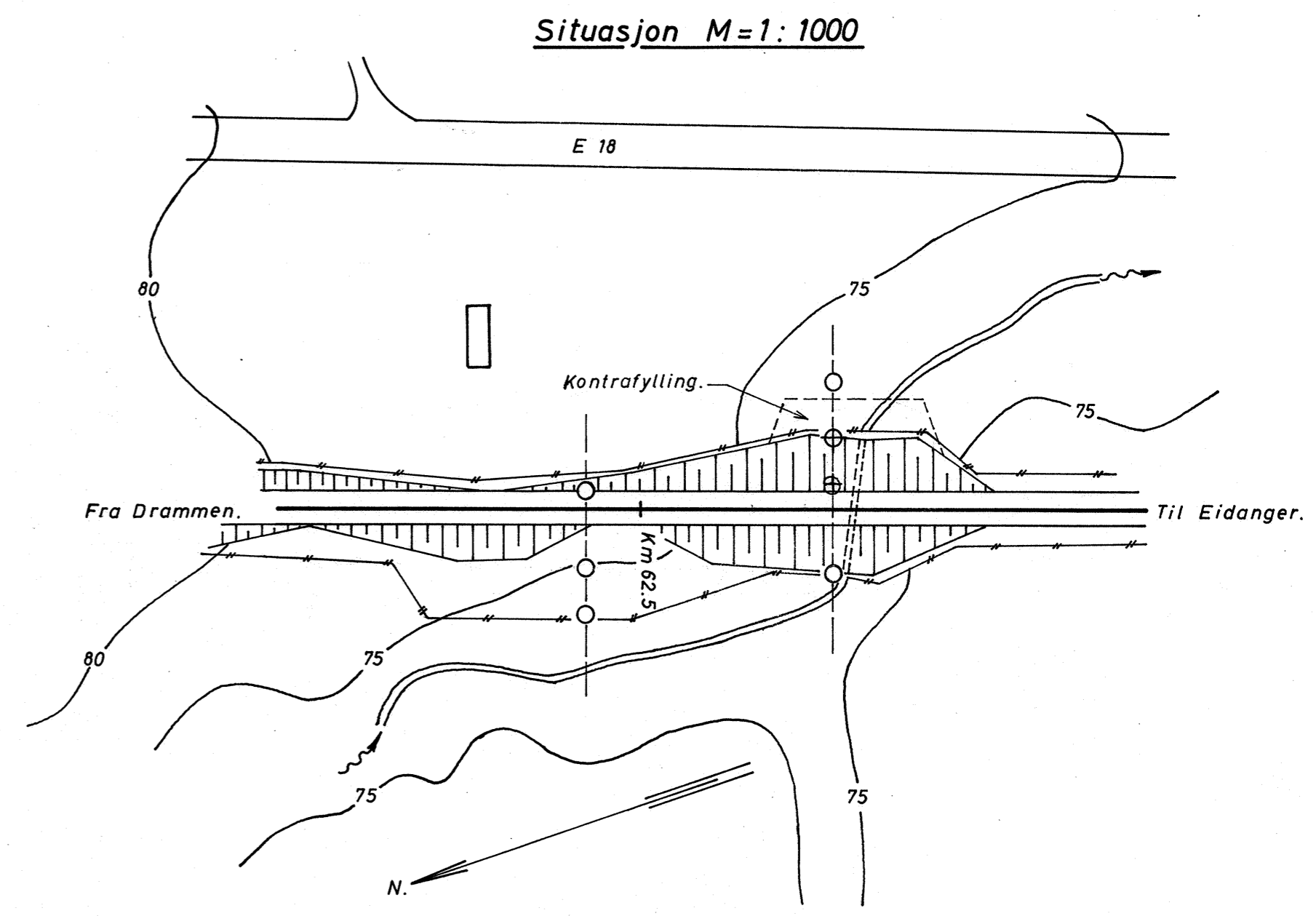
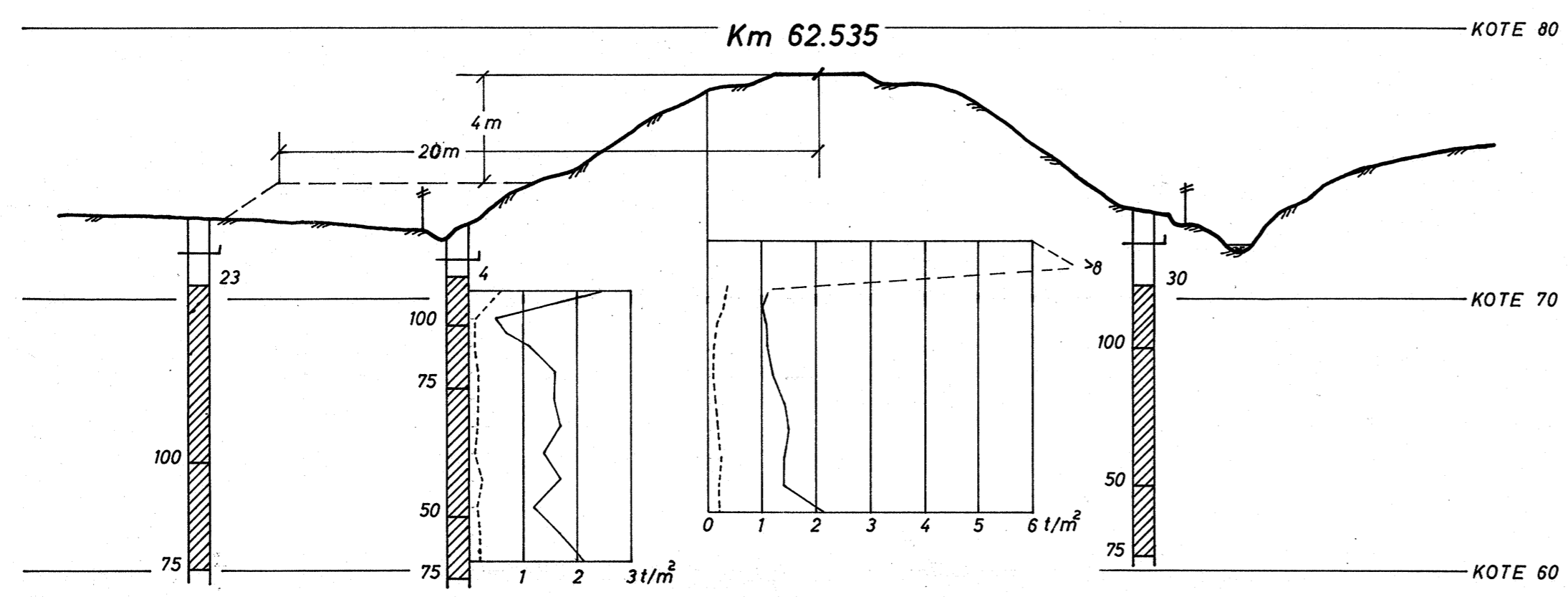
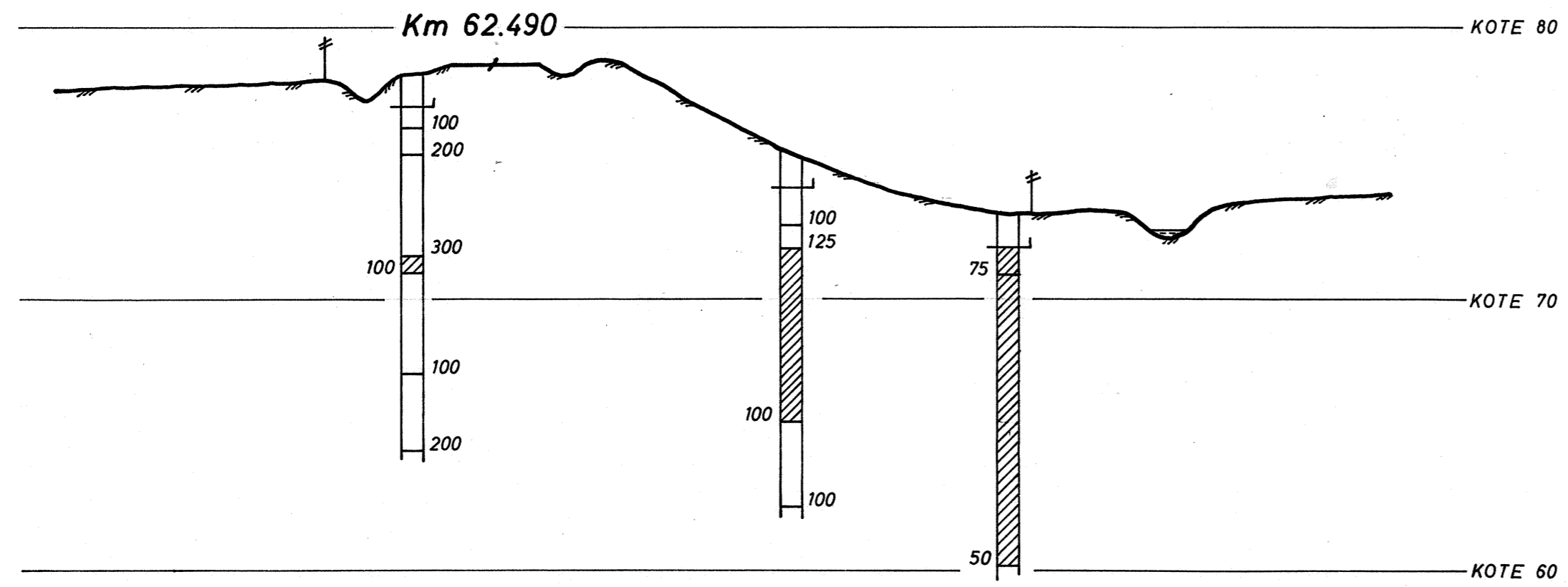
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

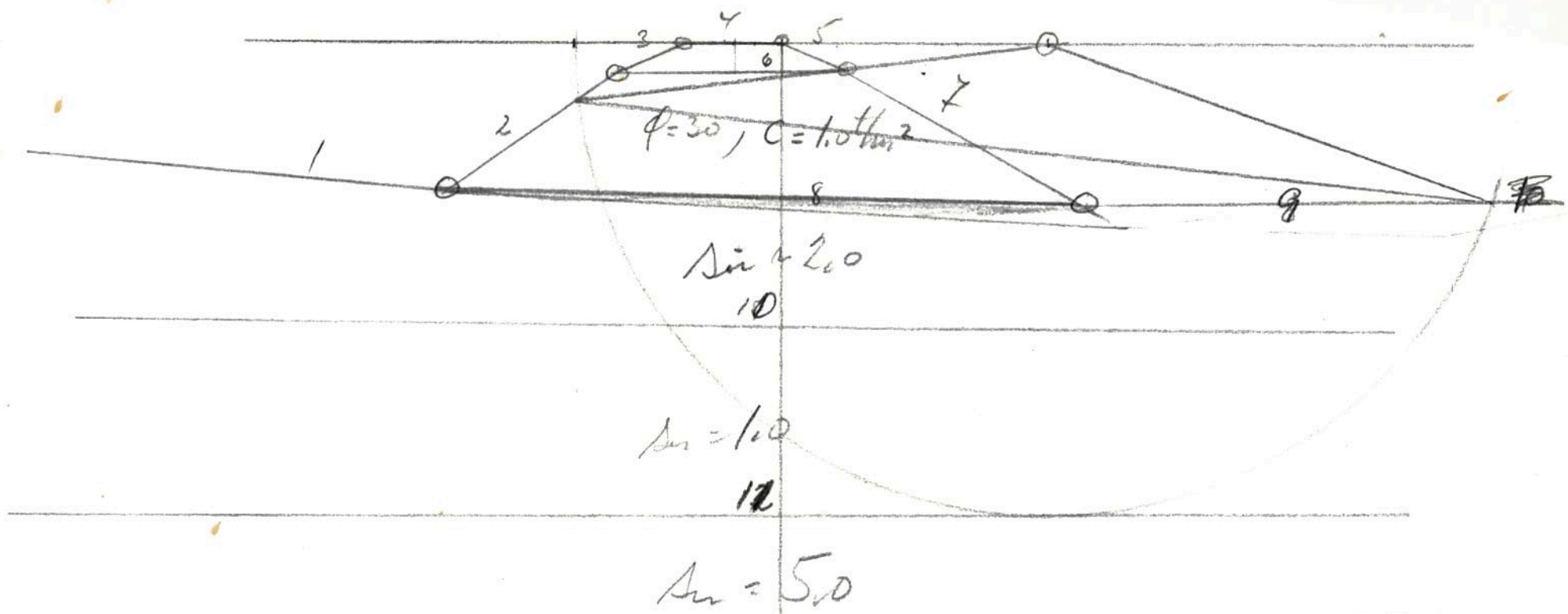


1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 62.5 Drammen – Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1: 200 1: 1000	Tegnet A.F. febr. 1966 O. Skirbekk
Norges Statsbaner – Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 25/5 -1966	Erstattet for;	
	Gk 3444	
	Erstattet av:	

18V F98

Format A



Transverse - Slope
 GR 3445

NORSK BRUKS- INPUT DATA.

IDENTIFICATION NO. = 66 55 62 DRAMMEN-SKOGER KM 62.8, GK 3445

NO. OF LINES IN SECTION = 11

ALT 1

N	X1	Y1	X2	Y2	W	F	C
1	-17.000	-4.500	-11.000	-5.000	2.000	-.000	2.000
2	-11.000	-5.000	-5.500	-1.000	2.000	.580	1.000
3	-5.500	-1.000	-3.200	.000	2.500	-.000	-.000
4	-3.200	.000	.000	.000	2.500	-.000	-.000
5	.000	.000	2.000	-1.000	2.500	-.000	-.000
6	-5.500	-1.000	2.000	-1.000	2.000	.580	1.000
7	2.000	-1.000	10.000	-5.500	2.000	.580	1.000
8	-11.000	-5.000	10.000	-5.500	2.000	-.000	2.000
9	10.000	-5.500	50.000	-5.500	2.000	-.000	2.000
10	-17.000	-9.500	50.000	-10.000	2.000	-.000	1.000
11	-17.000	-16.000	50.000	-16.000	2.000	-.000	5.000

GK 3445

$$I_{eq} = 1.5 \frac{1}{m^2}$$

$$M_d = 72.5 \cdot 16 \quad \beta = 170^\circ$$

$$b = 40 \text{ m}$$

$$F = 0.732 + \frac{2 \cdot 1.5 \cdot 3.50 \phi}{72.5 \cdot 16 \cdot 40}$$

$$0.732 + 0.23 = 0.962$$

INITIAL X-COORD. OF CENTER OF FAILURE ARC (M) H= 5.00
 INITIAL Y-COORD. OF CENTER OF FAILURE ARC (M) G= -1.00
 INITIAL RADIUS OF FAILURE ARC (M) R= 8.00

OUTPUT DATA.

COHESIVE	FRICTIONAL	OVERTURNING	HORIZ.	VERT.	RADIUS	S.F.	IDENT.	S.F.	HOR.	VERT.	RADIUS
36.2	2.2	36.0	5.00	-1.00	8.00	1.067					
37.8	1.6	42.6	5.00	-1.00	9.00	.926					
38.7	1.1	48.0	5.00	-1.00	10.00	.830					
40.6	.7	52.2	5.00	-1.00	11.00	.793					
42.6	.4	54.9	5.00	-1.00	12.00	.784					
44.7	.3	56.9	5.00	-1.00	13.00	.790					
41.0	.9	53.8	6.00	-1.00	11.00	.778	66 55 62	.784	5.00	-1.00	12.00
43.2	.6	58.0	6.00	-1.00	12.00	.756					
45.4	.4	60.6	6.00	-1.00	13.00	.754					
47.6	.2	62.2	6.00	-1.00	14.00	.768					
43.6	.7	58.6	7.00	-1.00	12.00	.757	66 55 62	.754	6.00	-1.00	13.00
46.1	.5	62.8	7.00	-1.00	13.00	.741					
48.3	.3	65.7	7.00	-1.00	14.00	.739					
50.6	.2	67.0	7.00	-1.00	15.00	.757					
46.4	.6	62.6	8.00	-1.00	13.00	.751	66 55 62	.739	7.00	-1.00	14.00
49.0	.4	66.9	8.00	-1.00	14.00	.738					
51.2	.3	70.1	8.00	-1.00	15.00	.735					
99.1	.2	71.4	8.00	-1.00	16.00	1.391					
49.3	.5	66.1	9.00	-1.00	14.00	.754	66 55 62	.735	8.00	-1.00	15.00
51.9	.4	70.5	9.00	-1.00	15.00	.741					
99.8	.2	73.5	9.00	-1.00	16.00	1.361					
49.7	.5	68.4	8.00	.00	15.00	.734	66 55 62	.741	9.00	-1.00	15.00
51.9	.3	70.2	8.00	.00	16.00	.744					
47.8	1.0	64.7	9.00	.00	14.00	.754	66 55 62	.734	8.00	.00	15.00
50.3	.7	68.7	9.00	.00	15.00	.742					
52.6	.4	72.5	9.00	.00	16.00	.732					
101.9	.3	73.9	9.00	.00	17.00	1.382	66 55 62	.732	9.00	.00	16.00
50.6	.8	67.7	10.00	.00	15.00	.760					
53.3	.6	71.9	10.00	.00	16.00	.749					
102.5	.4	75.4	10.00	.00	17.00	1.365	66 55 62	.749	10.00	.00	16.00
51.1	.8	70.1	9.00	1.00	16.00	.740					
53.3	.5	72.9	9.00	1.00	17.00	.738					
103.9	.2	73.5	9.00	1.00	18.00	1.417	66 55 62	.738	9.00	1.00	17.00
51.7	1.0	70.0	10.00	1.00	16.00	.754					
54.0	.7	73.4	10.00	1.00	17.00	.744					
104.6	.4	75.9	10.00	1.00	18.00	1.383	66 55 62	.744	10.00	1.00	17.00

DONE.