

Bön-tunnelen. Ad. Gk.389.

./.

For å få rede på om det forekom sjenerende finsandlag i tunnelens søndre del som skal drives uten trykkluft var geoteknisk kontor anmodet om å foreta de boringer som er vist på vedlagte tegning Gk.389.

I borhull 6131+8 - 4 m h er på kote 148.5 konstatert et 0.5 m tykt, isolert lag av finmosand, men laget ligger langt over tunneltverrsnittet. Videre er ved samme pelenummer 4 m. v påtruffet et melsandlag av minst 0.4 m tykkelse og med overkant liggende på kote 135.3. Dette laget ligger således like under tunneltverrsnittet.

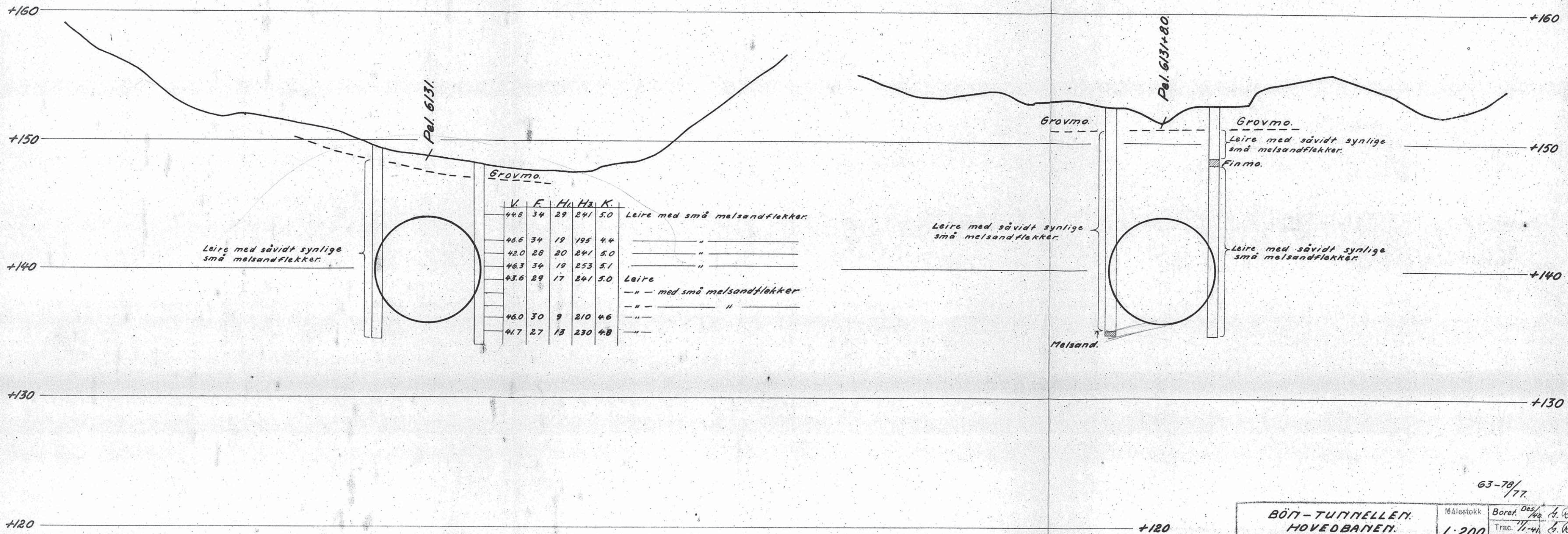
Utenom disse er i noen få av prøvene funnet sprette melsandlag med en tykkelse av opp til 3 a 5 cm. For øvrig består grunnen av leire som for det meste er melsandflekket. Melsandflekkene er fra knapt synlige opptil noen få millimeter tykke.

De få meget tynne finsandlag som er påvist i området for tunneltverrsnittet i profilene 6131 og 6131+8 ansees som ufarlige for tunneldriften og en kan anta som overveiende sandsynlig, at det ikke fins farlige vannførende sandlag i den ytre søndre del av tunnelen.

Resultatet av denne undersøkelse ble meddelt tunneldriftens ledelse muntlig så snart resultatet forelå.

Oslo den 31 januar 1941.

A. L. Roslund



| V. | F. | H ₁ | H ₂ | K. | |
|------|----|----------------|----------------|-----|-------------------------------|
| 44.8 | 34 | 29 | 241 | 5.0 | Leire med små melsandflekker. |
| 46.6 | 34 | 19 | 195 | 4.4 | " " |
| 42.0 | 28 | 20 | 241 | 5.0 | " " |
| 46.3 | 34 | 19 | 253 | 5.1 | " " |
| 43.6 | 29 | 17 | 241 | 5.0 | Leire |
| | | | | | " - med små melsandflekker |
| 46.0 | 30 | 9 | 210 | 4.6 | " " |
| 41.7 | 27 | 13 | 230 | 4.8 | " " |

63-78/77

| | | |
|--|-----------------|--|
| BØN-TUNNELLEN. HOVEDBANEN. KM. 6131 OG KM. 6131+80. | Målestokk | Boret Des. <i>A. R.</i> |
| | 1:200. | Trac. <i>H. 41</i> <i>J. R.</i> <i>Heaven Kong.</i> |
| Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 28 /, - 1941 | Erstatning for: | |
| | Gk 389 | |
| <i>A. T. Rosenlund.</i> | Erstattet av: | |