



Gjenpart m/vedlegg: Egg
" u/vedlegg: Saken

Baneregion Øst
Oslo Se

Saksbehandler, telefon

Jon Hauge
66862

Deres ref.

S. Mellum

Vår ref. (oppgis ved svar)

90/2661
En713.3

Dato

18. JUL 1990

STIKKRENNE VED RANASFOSS
KONGSVINGERBANEN KM 45.983
GK 4355.1

Vedlagt oversendes 2 eksemplarer av geoteknisk rapport, Gk 4355.1
datert 03.07.90.

Slik grunnforholdene framgår av boringene, skulle rørpressingen
fysisk kunne gjennomføres som erstatning for gammel stikkrenne.

Med hilsen

Tor Saghaug

Vedlegg.

STIKKRENNE VED RANÅSFOSS
KONGSVINGERBANEN KM 45.983
GK 4355. 1

Innledning

På Kongsvingerbanen ved km 45.983 nord for Rånåsfoss stasjon, er det registrert setninger på en fylling. Baneregionen har selv konstatert at årsaken til setningene skyldes skade på stikkrennen. Utbedring er tenkt foretatt ved pressing av nytt rør på siden av eksisterende gjennomløp.

Grunnundersøkelser

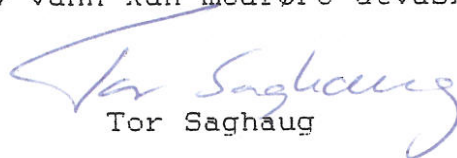
Geoteknisk seksjon har sett på forholdene og utført enkle sonderinger for å se om det er mulig å presse et rør gjennom fyllingen. Til sammen ble det gjort 17 sonderinger i et profil på hver side av eksisterende stikkrenne. For at dekningen av profilene skal bli tilfredsstillende, er boringene tatt med 1 meters mellomrom. Boringene er for øvrig ført ned til en dybde av omlag 5 m. Dette er 1.5 til 2 m under bunn av eksisterende stikkrenne.

Grunnforhold

Sonderingene viser at de øvre 2-3 m av fyllingen består av sand og grus som gradvis går over i mer leirholdige underliggende masser. Bortsett fra en stor stein i 3 meters dybde ved profilet i km 45.981, er det ellers ikke støtt på stein eller tykkere faste lag.

Konklusjon

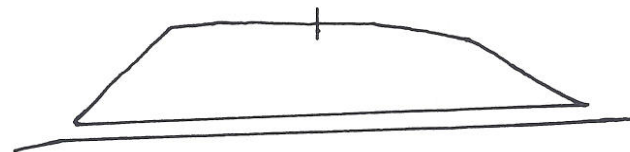
Slik grunnforholdene framgår av våre sonderinger, skulle det ikke være fysiske hindringer for å gjennomføre rørpressingen. Med tilsvarende pressedybde som på eksisterende stikkrenne vil begge de undersøkte alternativene være mulig å gjennomføre. Ønskes det nye røret lagt dypere, bør alternativet i km 45.985 benyttes. Vi anbefaler pressingen utført av kyndig personell og at pressingen utføres varsomt slik at setninger i sporet unngås. Tistedeværelse av vann kan medføre utvasking og tilhørende setninger.


Tor Saghaug

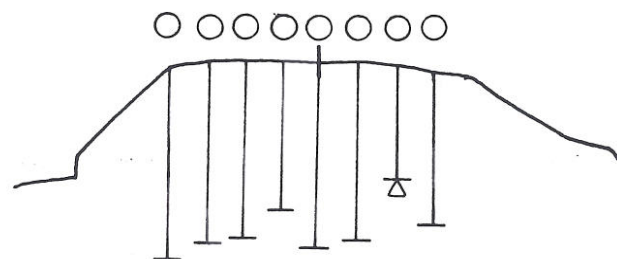
Jon Hauge

Tverrprofiler
Målestokk 1:200

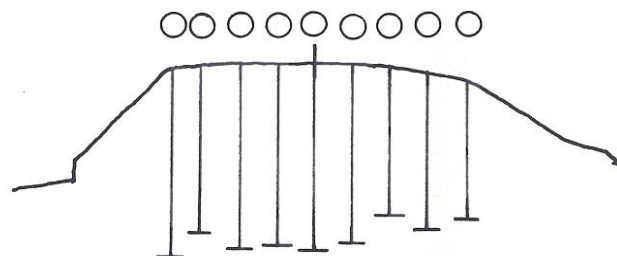
Km 45.983



Km 45.981



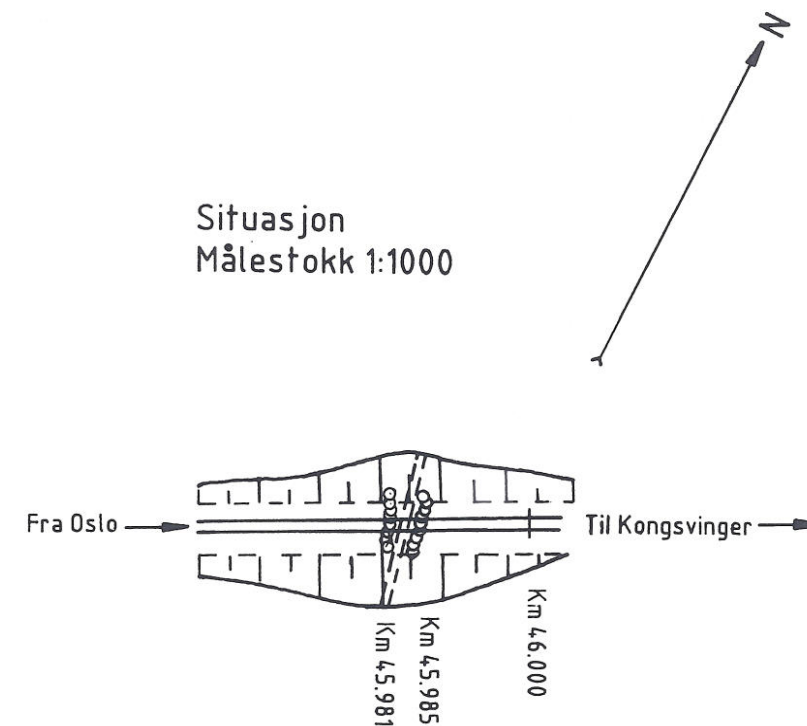
Km 45.985



Tegnforklaring:

○ Enkel sondering

Situasjon
Målestokk 1:1000



Pga manglende kartgrunnlag er situasjonsplan unøyaktig

Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Saksbeh	Godkjent av
	Stikkrenne ved Rånåsfoss	Målestokk	Dato	03.07.90	
	Kongsvingerbanen	1:1000	Tegnet av	JHG	
		1:200	Saksbeh	JHG	
			Godkjent av		
	Km 45.983	Arkiv bet			
	Grunnundersøkelser	Erstatn for			
NSB Engineering		Tegning nr		Rev	
Geoteknikk		Gk 4355, 1			