

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 29,80  
FYLLING VED KRÅKSTAD.

Ad systematiske undersøkelser av grunnforhold  
langs Östfoldbanen.

Gk. 2941

Fyllingspartiet ligger i nordre ende av Kråkstad stasjon og har en fyllingshøyde på ca. 3 m. Jernbanelinjen krysser en bekk med bru i km 29,77. Fra brua går bekken 7 - 8 m utenfor høyre fyllingsfot frem til km 29,90 hvor bekken svinger bort fra linjen.

Det er foretatt dreiesonderinger i 2 tverrprofiler, og i det ene profilet, km 29,83, er det dessuten utført vingeboringer og opptatt en prøveserie.

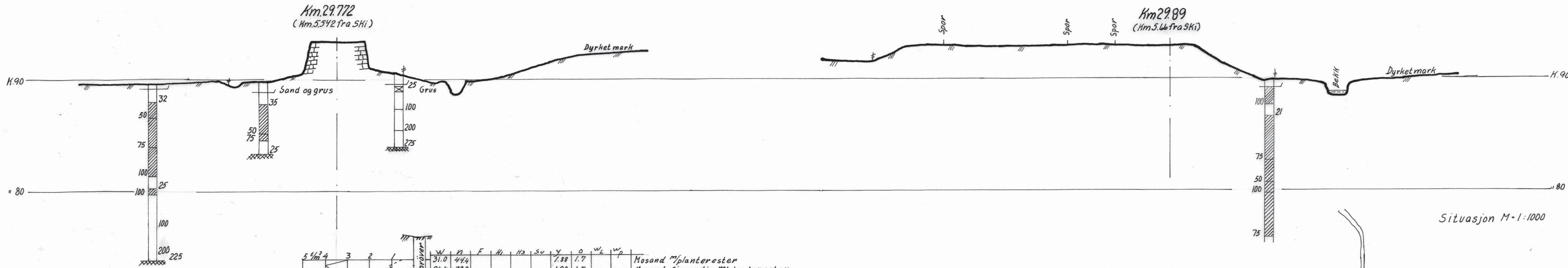
Grunnen består av et ca. 3 m tykt mosandlag over leire. Leiren er løs og tildels kvikkaktig.

#### S t a b i l i t e t

Det er utført glidesnittsberegninger i profil km 29,83. Stabilitetsforholdene ansees som tilfredsstillende.

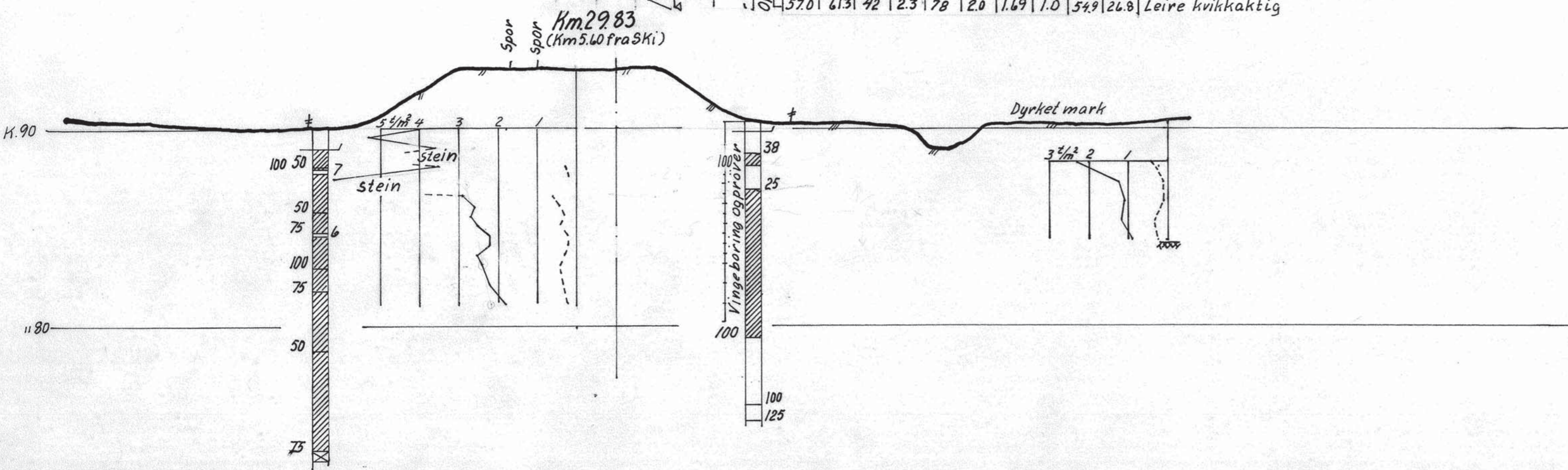
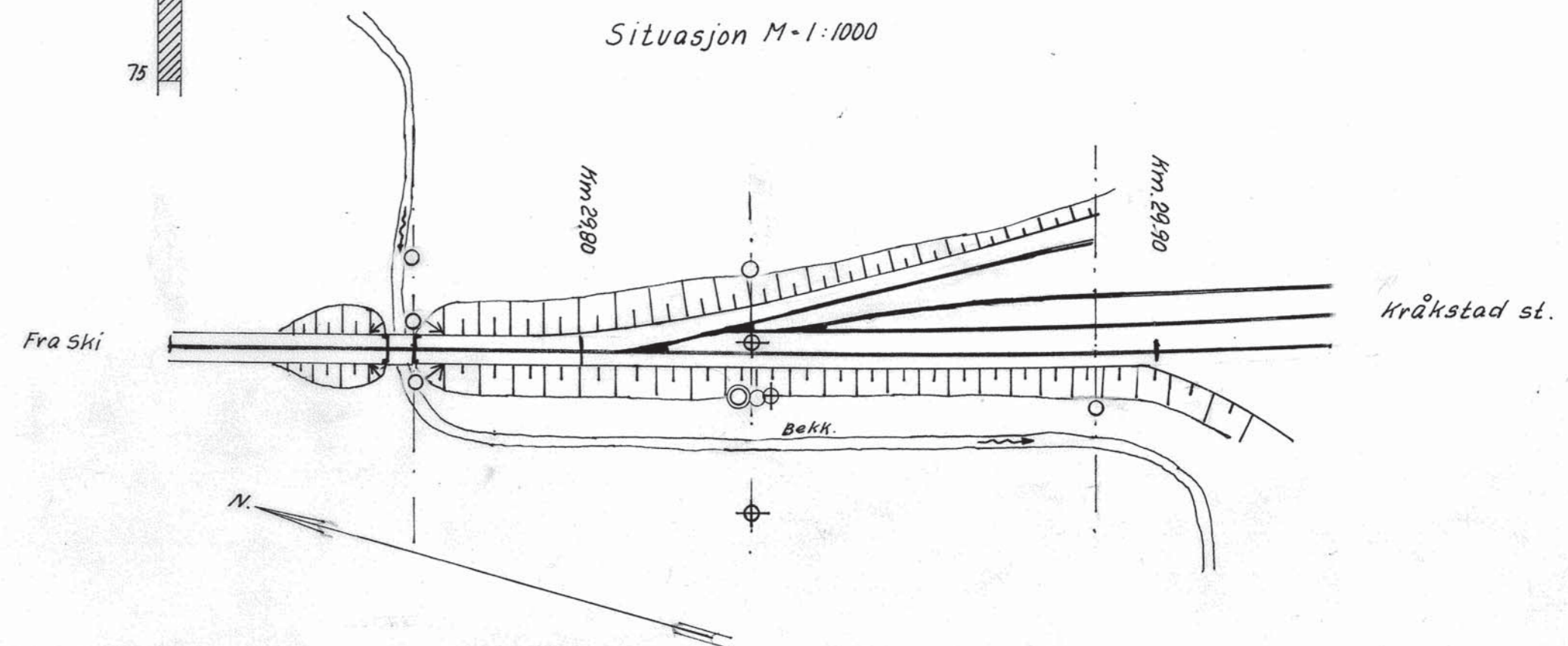
Oslo, 21.12.1963.

*Kr. Kram*



Oppfl. Vingeboing og prøver

W	D	F	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	S <sub>u</sub>	γ	o	w <sub>L</sub>	w <sub>p</sub>	
31.0	44.4					1.88	1.7			Mosand m/planterester
24.4	38.8					1.98	1.5			Mosand, finsandig m/planterester
45.1	55.6	42	7	91	2.3	1.79	1.1	46.3	25.3	Leire
41.1	53.4	38	6	113	2.8	1.85	0.9	45.9	24.9	"
45.1	55.6	37	2.7	67	1.7	1.81	0.9	46.0	25.8	Leire, kvikkaktig
45.1	55.7	38	3	78	2.0	1.79	0.9	49.3	21.6	Leire svakt mjølig
35.5	49.5	31	2.1	56	1.4	1.90	0.9	32.7	21.0	Mjøle, Leirholdig, kvikkaktig
43.4	54.5	35	2.4	79	2.0	1.80	0.9			Leire m/skjellrester, kvikkaktig
57.0	61.3	42	2.3	78	2.0	1.69	1.0	54.9	26.8	Leire kvikkaktig



I boringsbok Lab 37-45/238

**KRÅKSTAD**

Østfoldbanen ö.l. Km. 29.80

Norges Statsbaner - Banedirektøren  
Geoteknisk kontor  
Oslo 21 1/12-1963

Målestokk 1:1000  
1:200

Boret TN 4-7-61  
Tegnet 17-4-62  
J. J. J.

Erstattet av: **GK 2941**  
Format A

Erstattet av: *H. Haugen*

3F70