

Tuva tunnel km. 668.1

Elv 369

Det er aktivt rasparti i fjellet rett over tunnelinnslaget.
Rasparti og tunnelportal fremgår av vedlagte foto.

Arbeide er igang med forlengelse ved hjelp av lameller, se foto. Lamellene synes å være svært tynne til å tåle større steinsprang. Spesielt vil det være kritisk hvis det treffer en blokk som angitt med rødt på fotografiet. Vederlaget er utformet med tanke på vertikaltrykk på lamellbuene og ikke for horisontale eller skrå krefter over vederlagshøyde. Etter avtale vil Trondheim distrikt foreslå en forsterkning av buene. Tegning forutsettes oversendt Hovedadministrasjonen.

Buene må overfylles med sand eller grus for fordeling av trykket fra nedfallende stein. Gruslagets tykkelse må være minst 50 cm.



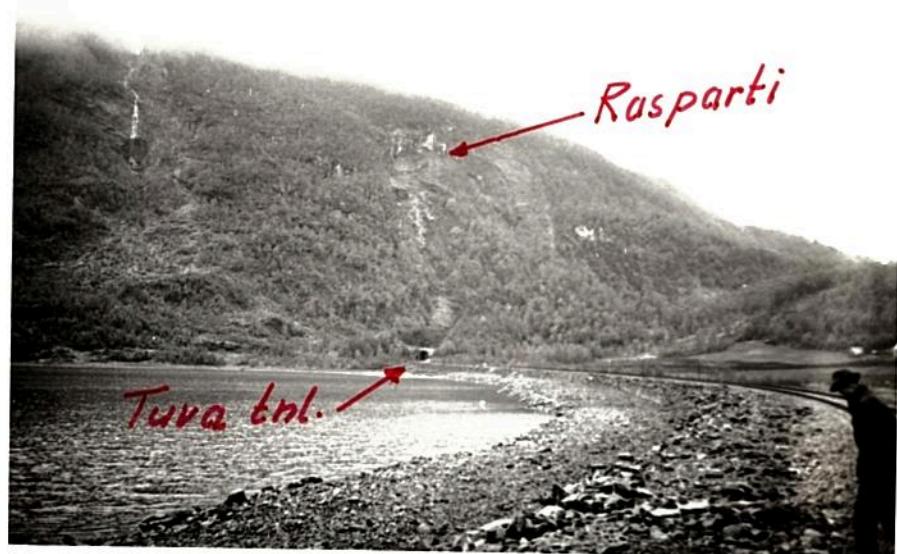
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.110821-000 000

Rev:

Fra bevaringsrapport 10.-11. juni 1969
B. Bak 8031/497-728



Forlengelse av Tura tunnel

T u v a t u n n e l, pel 15007 til pel 15151+7.

Taket boltes fra søndre innslag til pel 15025+5. Mellom pel 15029 og 15033 hvor man har kvartsitiske lag utmures. Taket sprøytebehandles mellom pel 15033 og 38. Herfra er det godt fjell (hornblendeskifer) til pel 15071. Det utmures mellom pel 15071 og 74+5 og likledes mellom 15077 og 78+2. Taket boltes fra 15082+5 til 84+0, fra 85+5 til 86+5 og fra 90 til 92. På det siste parti har man hatt "sprakefjell". På de mellomliggende partier er fjellet bra og kan betegnes som godt videre til pel 15105. Herfra og til 15113 hvor man har sprekker og vanntilgang utmures. Taket videre til pel 15121+5 boltes og sprøytes. Derpå utmures til pel 15124+0. Taket betongsprøytes mellom 15125+0 og 27 og boltes videre til 28, hvor det er et kort fuktig parti, som dekkes med et påsprøytt nörtellag. Fra pel 15128 til pel 15134+5 er fjellet godt (hornblendeskifer). Herfra utmures til pel 15142+0, hvorved også en tversgående kloritisert sonc ved pel 37 blir dekket. Videre frem til nordre tunnelende er taket godt, dog er det noe svakt omkring 49+3. For dette sted er ved en forglemmelse ikke tatt standpunkt til hva som bør gjøres.

Fjellet i tunnelen består vesentlig av glimmerskifer og hornblendeskifer.