

Bru over Store Bjerka, Mosjøen-Mo.

Da det nå ikke blir tid til å foreta prøvepeling som foreslått i rapport fra Gk. av 16. november 1938 er kontoret anmodet om å gi en uttalelse om pelelengder og tillatt belastning for et nytt bruprosjekt hvor bruas midtpunkt beholdes men spennvidden økes fra 40 m til 65 m.

På Mosiden består grunnen overveiende av leire mens den på Mosjösiden består overveiende av meget fin sand, tildels leirholdig og nok så løst avleiret.

Etter de siste konferanser skal fast laget anbringes på Mosjöiden da grunnforholdene ansees best her. Videre skal fundamentunderkant for begge landkar legges på kote ± 2.6 .

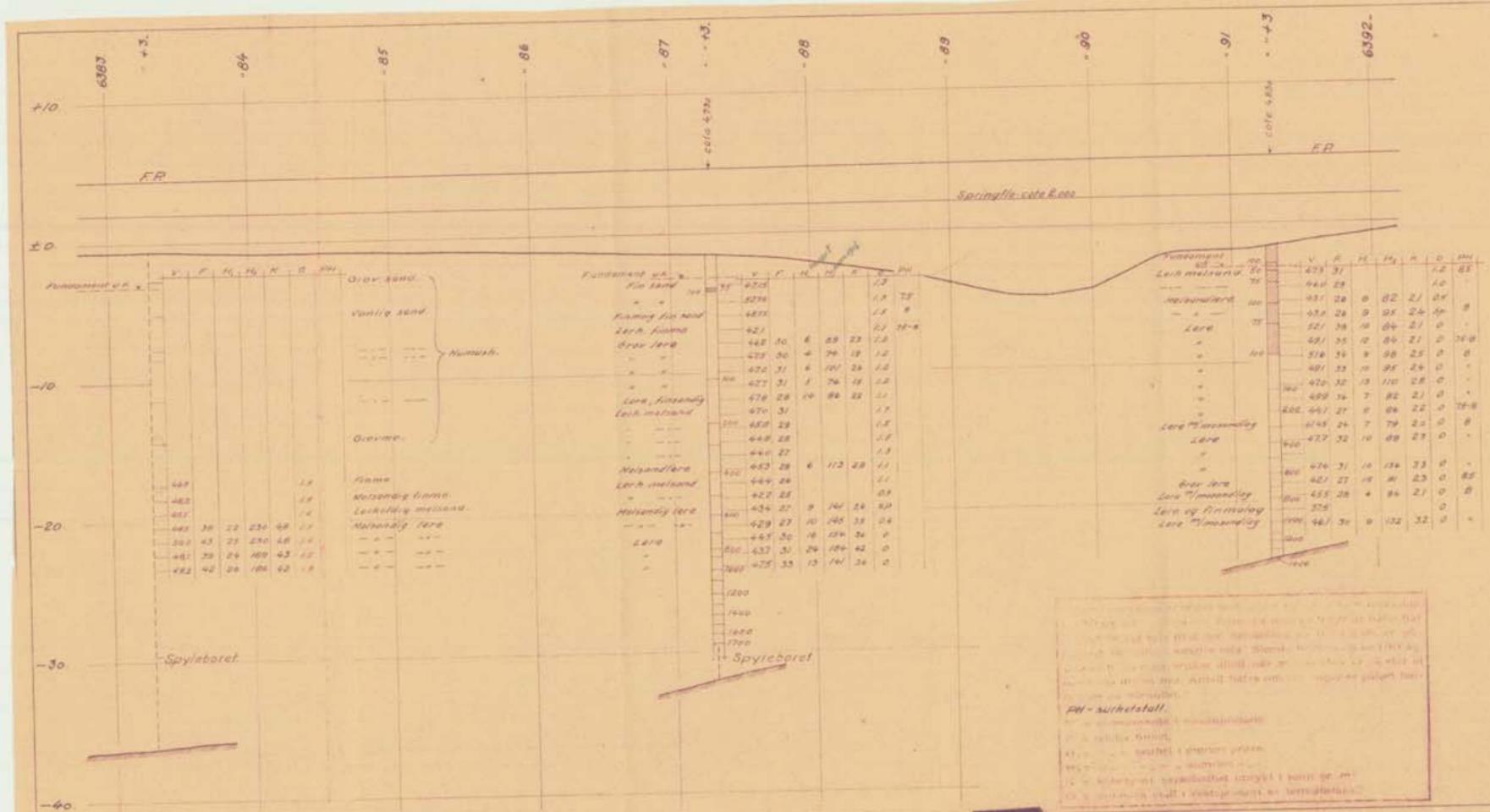
På Mosiden hvor grunnen er leire kan forhåndsberegninger for en enkelt svevende pel utføres. En 15 m lang pel med 7" topp har en beregnet maksimal bæreevne på 17 a 18 t. Med sikkerhetsfaktor 1.3 som ansees tilstrekkelig kan enkeltpelet belastes med 13 t for stadig virkende krefter. Enkeltpelet er opplyst å bli belastet ved 12.6 t. Med den oppgitte vertikallast, ca. 1000 t og den angitte dosering på pelene kan peleavstanden 0.7 til 1.0 m brukes uten at leiren ved pelspissen overbelastes.

På Mosjösiden hvor grunnen overveiende består av sand kan forhåndsberegninger av enkeltpelens bæreevne ikke utføres, men bæreevnen vil skjønnsmessig bli større enn på Mosiden. Enkeltpelet er opplyst å bli belastet fra vertikalkrefter med 12.4 t og med bremsekrefter ca. 20 t. En pel med 15 m lengde og 7" topp ansees å kunne oppta disse belastningene. Da pelet overveiende blir stående i sand kan også pelavstanden gjøres liten.

Oslo den 11 januar 1941.

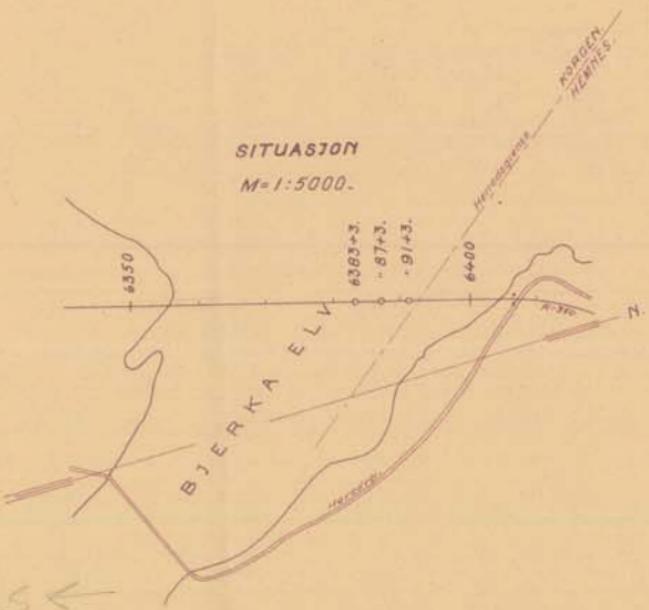
A. G. Roslund

S.S.H



SITUASJON

M=1:5000-



SB-100/59-29 39/60-

NORDLANDSBANEN MOSTØEN-MØ.	Øverstasjon	Tidspunkt	X
STORE BJERKA	1.200	Tidspunkt	X
Pel 6363+3 - 6393+3 -			
Høgda Rødtbæren — Bondisæter			
Lokomotivska kolter			
0000 20° - 10 33			
Gk 278			
A.C. Reservuerad	3.52		
Utskifte nr.			
Tidspunkt A			