

Foreløpig rapport angående innflytting av linjen
som følge av ras omkring km.3 Mosjøen - Mo.

Den 31. august 1940 kl.7 morgen gikk et ras ved ca. km. 3 fra Mosjøen og såvidt det hittil har kunnet konstateres inntraff umiddelbart deretter et stort ras langs Kulstasjøbuktens marebakke.

95m Raset på førstnevnte sted forårsaket at den nesten ferdig planerte fylling mellom pel 295+5 og 304+5 gled ut. I Kulstasjøbukten anrettet raset ikke noen ødeleggelse på linjen, men omkring pel 260 ligger raskanten kun 13 á 14 m. fra denne.

Raskatastrofen har nødvendiggjort en innflytting av linjen. Ved de undersøkelser som hittil er foretatt kan man etter all sansynlighet rekne med at den linje som er trukket opp med grønt på vedlagte linjestrekk, får en tilstrekkelig sikker beliggenhet når der foretas visse ekstraordinære foranstaltninger på de steder hvor raskanten ligger nær den innflyttede linje og hvor denne ikke ligger på fjell.

Såsnart grunnundersøkelser og målinger er avsluttet vil disse foranstaltninger bli nærmere omtalt i den endelige rapport.

~~skrevet~~
Mosjøen den 10. ~~september~~ 1940.

A.L.ROSENLUND.

Jernbanegeolog.

W. H. M. M. 10/10-40

PROGRAMM FOR VIDERE UNDERSÖKELSER.
 ~~~~~

pel 256 - 35 m. V og 5 m. H <sup>x)</sup>  
 " 260 - 35 " V " 10 " H <sup>x)</sup>  
 " 264 -. Fjell konstateres i 15<sup>x)</sup> og 25 m. H.

" 268 -.Fjell konstateres 5 og 10 á 15 m. H.  
Samt 10 m. V. og et sonderborhull 20 m.V.

Kun i pel 260 - ca. 12 m. V og ca. 10 m.H.  
I hullet 12 m. V. er det tilstrekkelig med prøver  
til ca. 15 m.dyp.

- 0 -

- 1) Raskant langs marebakke i Kulstasjöbukta og Finvikkaia måles og innlegges på kart.
- 2) I tilslutning til profilering på land tas loddingsprofiler i pel 256,260 og 264 henholdsvis ca. 100, 80 ut fra Midt. og for 264 et langt profil til skråningen blir ganske slak. Hvis for langt, eventuelt enkelte loddinger.
- 3) Mellom det sted hvor profil 256 skjærer Marebakken og Finvikkaia fordeles 3 profiler som legges loddrett på Marebakkkotene.
- 4) Raskant innmåles i pel 267.
- 5) Profil og loddinger i:  
pel 280 fra Midt. til 90 m. V.  
" 285 " " " 80 " V.  
" 290 " " " 80 " V.  
" 295 " " " 65 " V.

Rosenlund (sign.)

x) Tatt meg Refus. 27 jan. - 41 på Zk.  
Dagen vedm. fullt opplyst middel

# NORGES STATSBANER

NORDLANDSBANEN

~~26X09~~ 7. avdeling

Avdelingsingeniøren

Mosjøen, den 28. januar 1941.

J.-nr. ....

VED BESVARELSE BEDES OVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

Herr geolog Rosenlund,

C/O Hovedstyret for Statsbanene~~NE~~,

O s l o .

Deres skriv av 20/12 f.å.

Vedlagt oversendes de forlangte loddeprofiler,

V ö r s a m t

For avdelingsingeniøren

*Mund*

| Avstand fra<br>centerlinje | 0            | 10m | 20m           | 30m  | 40m   | 50m   | 60m   | 70m  | 80m  | 90m   | 100m  | 110m  | 120  | Vst   |       |
|----------------------------|--------------|-----|---------------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| Pe/270                     | cote<br>4,37 |     | cote<br>+0,76 | 0,50 | 4,00  | 10,5  | 14,5  | 17,5 | 20   | 23,5  | 26,00 | 29,4  | 32,5 | +0,20 | Dybde |
| Pe/275                     | cote<br>4,37 |     | cote<br>+0,82 | 0,30 | 0,90  | 1,2   | 3,2   | 9,5  | 15,5 | 20    | 23,00 | 26,00 | 29   | 0     | Dybde |
| Pe/300                     | 1,00         | 9   | 12,00         | 13,5 | 15,00 | 16,00 | 19,00 | 21,5 | 24,5 | 27,00 | 31,00 |       |      | -0,6  | Dybde |
| Pe/305                     | 3,00         | 6   | 11,00         | 14,0 | 16,00 | 16,50 | 16,5  | 16,5 | 17,5 | 19,5  | 23,00 |       |      | -0,75 | Dybde |