

R 567 FOTGJENGERUNDERGANG RINGVÅLVEGEN

1. INNLEDNING

Etter oppdrag fra veg og trafikkseksjon v/ing. Restad er det utført 2 dreieboringer i forbindelse med prosjektert fotgjengerundergang under Ringvålvegen. Undergangen ligger øst for Bergstua som vist på situasjonsplanen i bilag 1.

2. MARKARBEID

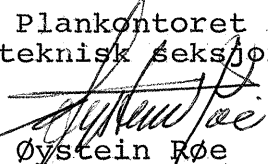
Arbeidet i marken er utført 24.2.81 under ledelse av boreformann Vårum. Det er utført 2 dreieboringer til dybde 5,0 og 6,4 m under terreng. Plasseringen av boringene er vist på situasjonskart bilag 1, hvor også resultatene er inntegnet på profilet.

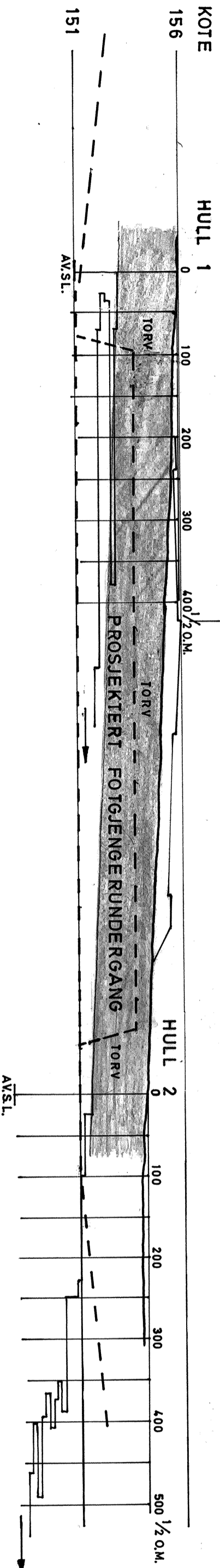
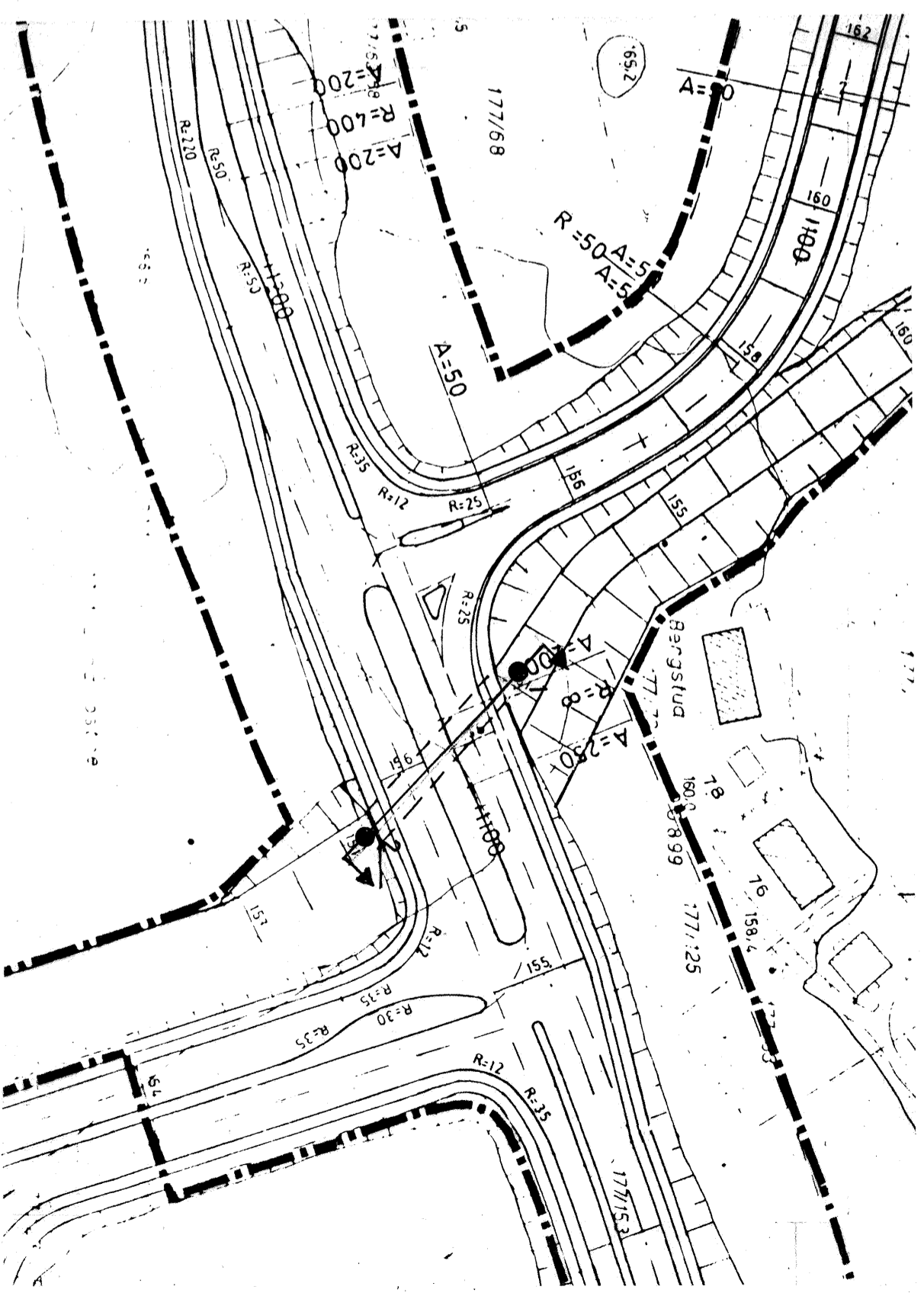
3. GRUNNFORHOLD OG VURDERING

Under et ca. 3m tykt torvlag (som delvis er fjernet i Ringvålvegen) er det meget fast grunn som antas å være leire. Bunn i prosjektert undergang ligger i følge situasjonskart på kote + 151. Dette innebærer at en vil komme fra 0,5 til ca. 2m ned til den faste leira. Vi er ikke forelagt planer for den prosjekterte undergang men generelt er grunnen god, og det skulle ikke være spesielle geotekniske problemer forbundet med dette prosjektet.

Vi forutsetter imidlertid å bli forelagt detalj-planen til kontroll når disse foreligger.


Sigmund Kaasbøll

Plankontoret
Geoteknisk seksjon

Øystein Røe



FOTJENGERUNDERGANG
RINGVÅLVEGEN

MALESTOKK:
1: 200

PROFIL MED
DREIEBORRESULTATER
SITUASJONSKART

TEGN. AV:
SK

DATO:
17 3 81

KONTR.:

TRONDHEIM KOMMUNE
GEOTEKNISK SEKSJON

RAPP. NR.:
567

BILAG:
1