

Oslo, 15.9.69

Rapport

6700/7-41

VESTFOLDBANEN KM 107,3
SKOPPUM - BARKÅKER

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Gk 3816

Jernbanen går på maksimalt 4 m høy jordfylling. Terrenget har fall mot høyre. Det er stikkrenne ved km 107,475. Denne er i orden.

Det er boret i et profil km 107,476. Det er ikke tatt opp prøver eller utført vingebooring, men dreiesonderingene indikerer at grunnen består av kvabb og leire, noe sandig.

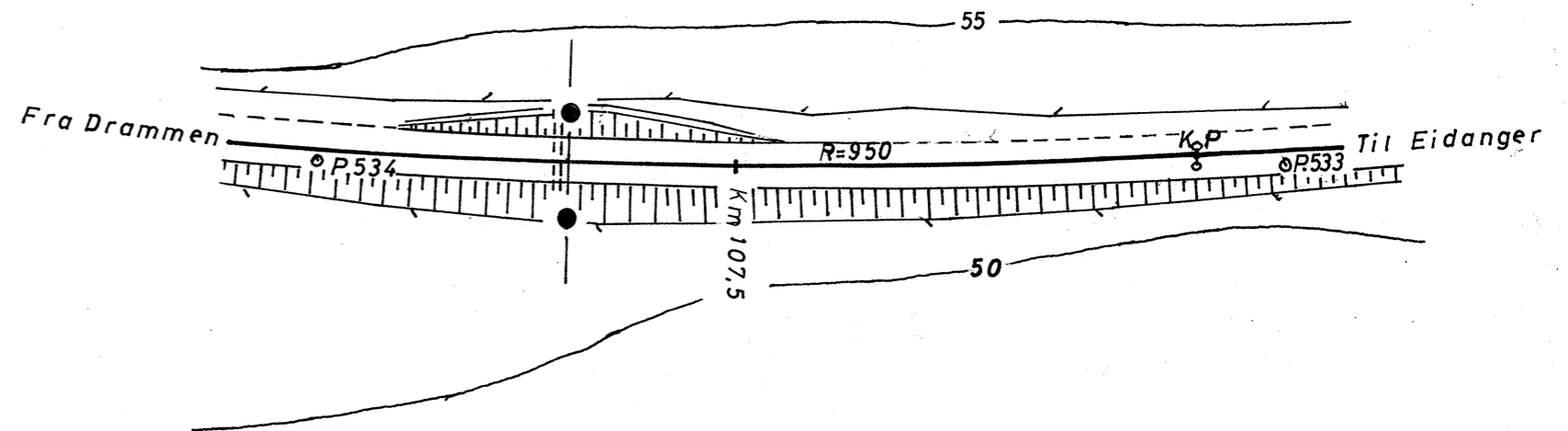
Grunnforholdene er gode, og fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

H. Nilsen

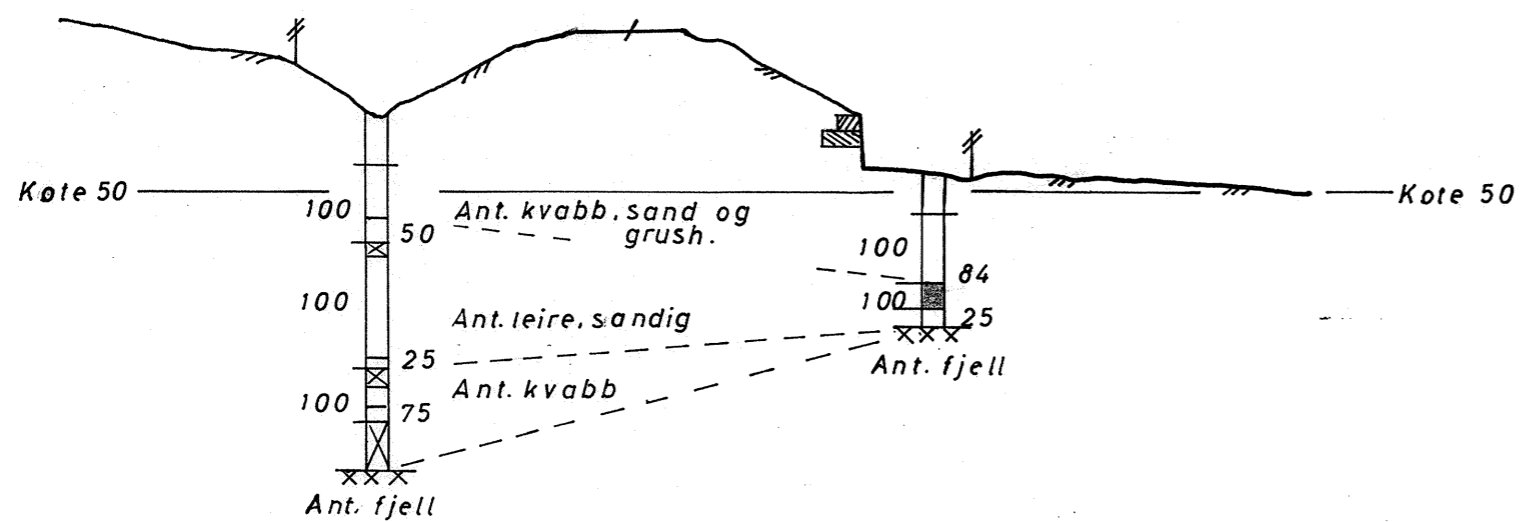
H. Hartmark

Situasjon

M=1:1000



Km 107,476



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
Situasjon etter B 17334,6 (Drammen distr.)
1 boringsbok.

Vestfoldbanen Km107,3	Målestokk	Boret K.L.	Juni 1967
	1:200	Tegnet K.L.	Des. 1968
Skoppum - Barkåker	1:1000	<i>H. Nilsson</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for:		
Gk. 3816			Erstattet av:
<i>H. Nordmark</i>			

4 VF 63