

ÖLBEREN SAGBRUK - OPPLAGSTOMT
GRUNNUNDERSÖKELSER *Gk. 838.*

Arbeidet på tomten skal legges om fra trallesportrafikk til gaffel-truck, og i den anledning skal tomten forsynes med tilstrekkelig bæredyktig fundament og dekke. Den bestilte gaffel-trucken er opplyst å veie ca. 12 tonn og med last hennemot 16 tonn, fordelt på 6 luftgummihjul. Dette er et usedvanlig tungt kjøretøy, antakelig tyngre enn tilladt for passasje på landevei, og det krever et solid kjøreunderlag.

Man har gjort enkle grunnundersøkelser på tomten ved at de i 3 profiler er brukt skovbor ned til dybden 1.2 å 1.8 m under terreng. Det vises til vedlagte tegning Gk. 838.

Tomten er idag nærmest en gresskledd slette, og det viser seg at det over hele tomtearealet ligger et matjordlag med konstant tykkelse 0.35 å 0.40 m. Dette matjordlaget utmerker seg ved å være en used-

vanlig ensartet svart mulljord, oppstått ved formulling av torv.

Under matjordlaget ligger meget fast tørrskørpeleire, delvis mosandholdig, og denne rekker ned til minst 1.5 m under nåværende terreng. Derunder går leiren over til å bli middels fast, og leiren på Lillestrøm anses som alminnelig god byggegrunn. Man kan si at det under matjorddekket er solid og bæredyktig grunn.

Man hadde, i overensstemmelse med vanlig praksis, tenkt å ta matjorddekket av og legge fundamentet direkte på leiren. Matjorden kan selges, men det vil allikevel koste penger å bli kvitt den. Dertil kommer at en sagbruksomt skal være tørr og luftig, og ved å ta matjorden bort vil en miste høyde. Matjordlaget anses å være ganske solid, omenn noe sammentrykkbart ved belastning. Denne matjorden anses ikke isrøddannende (telehivende) og den har adskillige likhetspunkter med torvmatten som blir lagt inn under jernbanespor for å eliminere skadelig telehiving.

Under disse omstendigheter foreslås det at man lar matjorddekket blir liggende igjen under fundamentet. Det er uundgåelig at matjordlaget vil bli presset noe sammen under tungtrafikken, og en etterfylling av veidekke-materialer i de tyske kjørebaner kan bli nødvendig. En opptrenning av matjord i fundamentet anses derimot å kunne forhindres ved å bruke riktig gradert fundamentmasse.

Fundamentet foreslås framstilt som et grusmettet steinlag med stabelisert grusveidekke på toppen, med samlet tykkelse 0.50 m. Framstillingen kan skje på følgende måte. Først legges steinen ut, deretter påføres grus til fylling av hulrommene. Toppen av steinlaget kultslås og valsing utføres. Deretter avdekking med stabilisert grus.

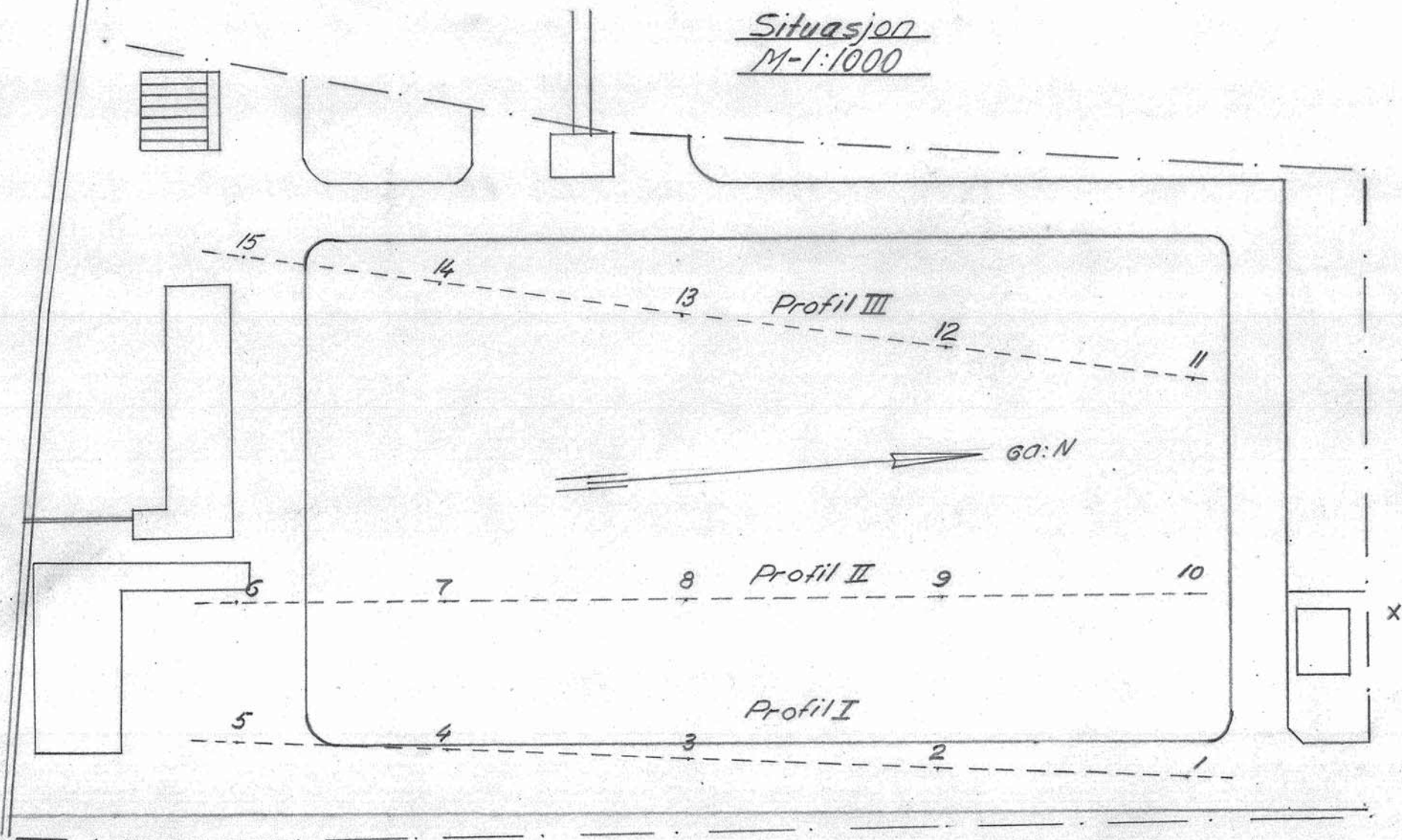
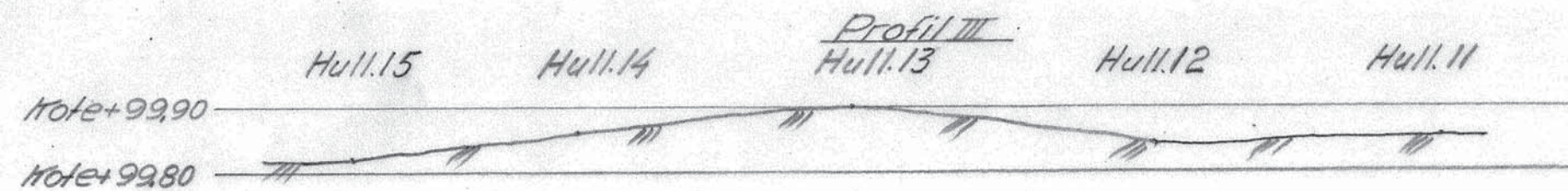
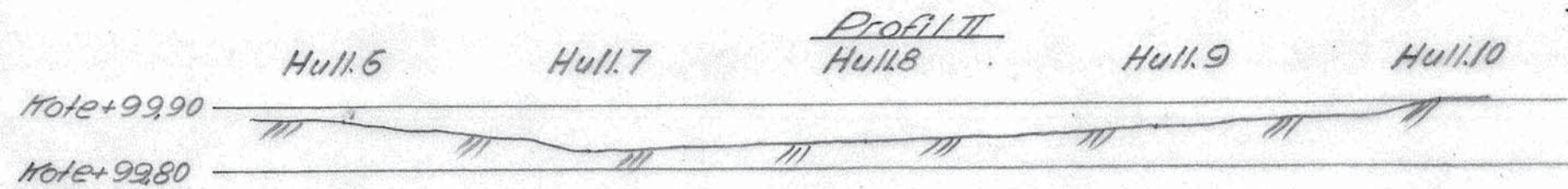
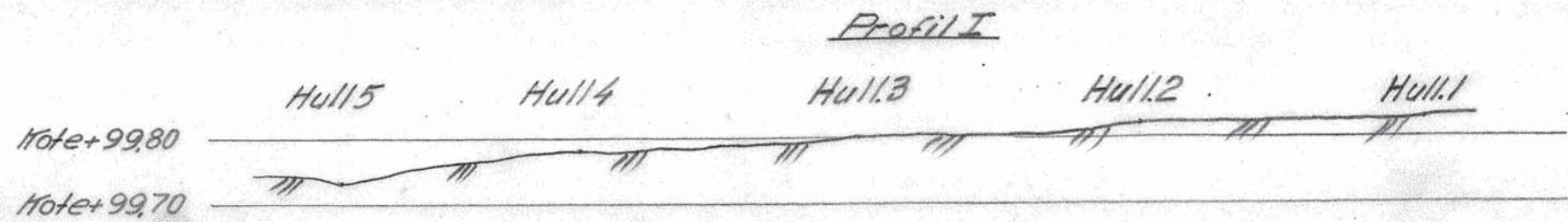
Hvorvidt fundament pluss dekke skal ha så stor samlet tykkelse som 0.50 cm bare i utpregede kjøregater eller over hele opplags-tomten er et spørsmål som det ikke kan tas standpunkt til her.

Drenering anses nødvendig, ikke av hensyn til å øke grunnens bæreevne men for å kunne få avløp for overflatevann på tomten. Det framgår av profilene I, II og III på tegning Gk. 838 at tomten ikke har noen utpreget fallretning og at terrenghøydedifferansene er mindre enn 10 cm. Løngs vestre side av tomten er grunnen

oppfyltd, og det ligger her kloakkledning.
Drenering må derfor kunne skje med f.eks.
4 drensledninger tvert på denne kloakk-
ledningen. Det forutsettes lagt inn slam-
kummer og sluk for overflatevann med passende
mellomrom.

22.5.50

S-H.
(sign.)



De angitte høyder er relative, idet midt av gate utenfor kontoret (x) er kalt kote 100

Dieren Sagbruk Opplagstomt.	Målestokk	Tegn. O. Aa	Mai-50
	LM-1:1000 HM-1:10		
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 16/5 - 1950		Erstatning for:	
		GK 838	
		Erstattet av:	

W. Heeren-Haug

H B 97

7897

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gu

Bilag (antall)
Ingeniør Kristian Foss
Fr. Nansens pl.6

OSLO

Deres ref. og datum

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)

Datum

19 APR. 1952

Sak
1366/52B S-H

1

Under henvisning til telefonsamtale den
16.4.52 sendes vedlagt en uttalelse datert
16.4.52 vedrørende grunnforholdene på Öieren
Sagbruks opplagstomt, Lilleström.

For Generaldirektören

Øieren sagbruk.

Vedrørende grunnforhold for
prosjektert lagerbygning.

Grunnforholdene er tidligere brakt på det rene for selve opplagstomten (tegning Gk.838) og borhullene 6 og 15 ligger bare ca. 10 m fra den prosjekterte lagerbygningens to gavlvegger. På hele det undersøkte område er grunnforholdene meget jevne, idet det under det praktisk talt horisontale terrenget ligger ca. 0,40 m svart formollet torvjord. Herunder er det fast tørrskorpeleire til minst 1,5 m under terreng og på større dyp middels fast leire.

På det sted hvor lagerbygningen er prosjektert må grunnforholdene antas å være de samme og byggegrunnen må da anses å være alminnelig god, idet fundamentene forutsettes ført ned under torvlaget.

Under disse omstendigheter er enhetsbelastningen 10 t/m² på grunnen en moderat belastning.

OSLO 16.4.52.

5-11

8

Herr Harald Teigen

2073 BØN

26. NOV. 1974

75/1974 B/H.Hk

GRUNNUNDERSØKELSER ØYEREN SAGBRUK, LILLESTRØM

Etter anmodning oversendes kopier av foreliggende grunnundersøkelser for Øyeren Sagbruk.

Undersøkelsene er foretatt for Statsbanenes eget formål. Ved bruk av tegninger og rapporter til andre formål overtar Statsbanene ikke ansvar for innhold, form eller fortolkning.

1. Rapport datert 22.5.50
2. Tegning Gk. 838
3. Notat av 16.4.52
4. Notat av 10.12.53
5. Tegning Gk. 2132
6. Rapport datert 19.9.55
7. Tegning Gk. 2252
8. Rapport datert 2.10.67 med tegning Gk. 2132,2.

For Generaldirektøren

Sendt papp 4/12 74
B. Lise P. Rasmussen deler kje. bok