

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Gjenpart m/bilag  
dc. Hamar,  
Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

*Gk. 3054*

Overingeniøren for  
Drammenbanens dobbeltsporanlegg

HVALSTAD

Deres ref. og datum  
2301 GH/AS 13.9.62  
Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørster)  
6577/1 B/S-H

Datum  
29 OKT. 1962  
Bilag (antall)  
1

Sak  
**ELEKTRIFISERINGSANLEGGET HAMAR-TRONDHEIM**  
**FÅBERG OMFORMERSTASJON**

Grunnundersøkelser er utført og resultatene er gjengitt i rapport datert 15.10.62 og på tilhørende tegning Gk. 3054. Det vedlegges et sammenheftet eksemplår.

Gjenpart av brev med bilag er sendt distrikt-sjefen Hamar.

For Generaldirektøren

---

FYLLING VED FÅBERG OMFORMERSTASJON  
HAMAR-DOMBÅS KM 190,25

Tegning Gk. 3054

De utsprengte fyllmasser fra Fåberg omformerstasjon er foreslått deponert i fylling på venstre side av linjen mellom km 190,15 og 190,35. Det er forutsetning at denne fylling senere kan benyttes til utretting av linjen.

Beliggenheten fremgår av vedlagte situasjonsskisse opptegnet etter flyfoto i målestokk ca. 1:1000, og 2 profiler opptatt i terrenget. Den projekterte fylling er ikke sjablonert inn, da beliggenheten ikke er endelig fastlagt. F.P. blir imidlertid liggende praktisk talt i samme høyde som for nåværende driftsbane, og fyllingsfot forutsettes å slå ut i 30-40 m avstand til venstre for nåværende spormidt.

Det er foretatt en enkel grunnundersøkelse ved oppgraving av 2 grøfter og en kort sjaktgraving i km 190,25.

Grunnen består av et øvre, relativt tykt matjordlag. Det er karakteristisk at matjorden har seget ned som følge av pløying parallelt med terrengkotene. Matjord har derfor lagt seg opp i en valk ved nedre ende av det dyrkede areal, både ovenfor og nedenfor jernbanen. Under matjordlaget er det sand og grus, fast lagret. På oversiden av linjen er grusen rensortert, men i prøvesjaktten på nedsiden av linjen er det usortert morenegrus (bunnmorene).

En stikkrenne 0,6 x 0,6 krysser linjen ved km 190,195. Stikkrennen må forlenges på betryggende måte før fyllingen utlegges.

Elvemelen er dekket av stein, og det er ingen tegn til erosjon.

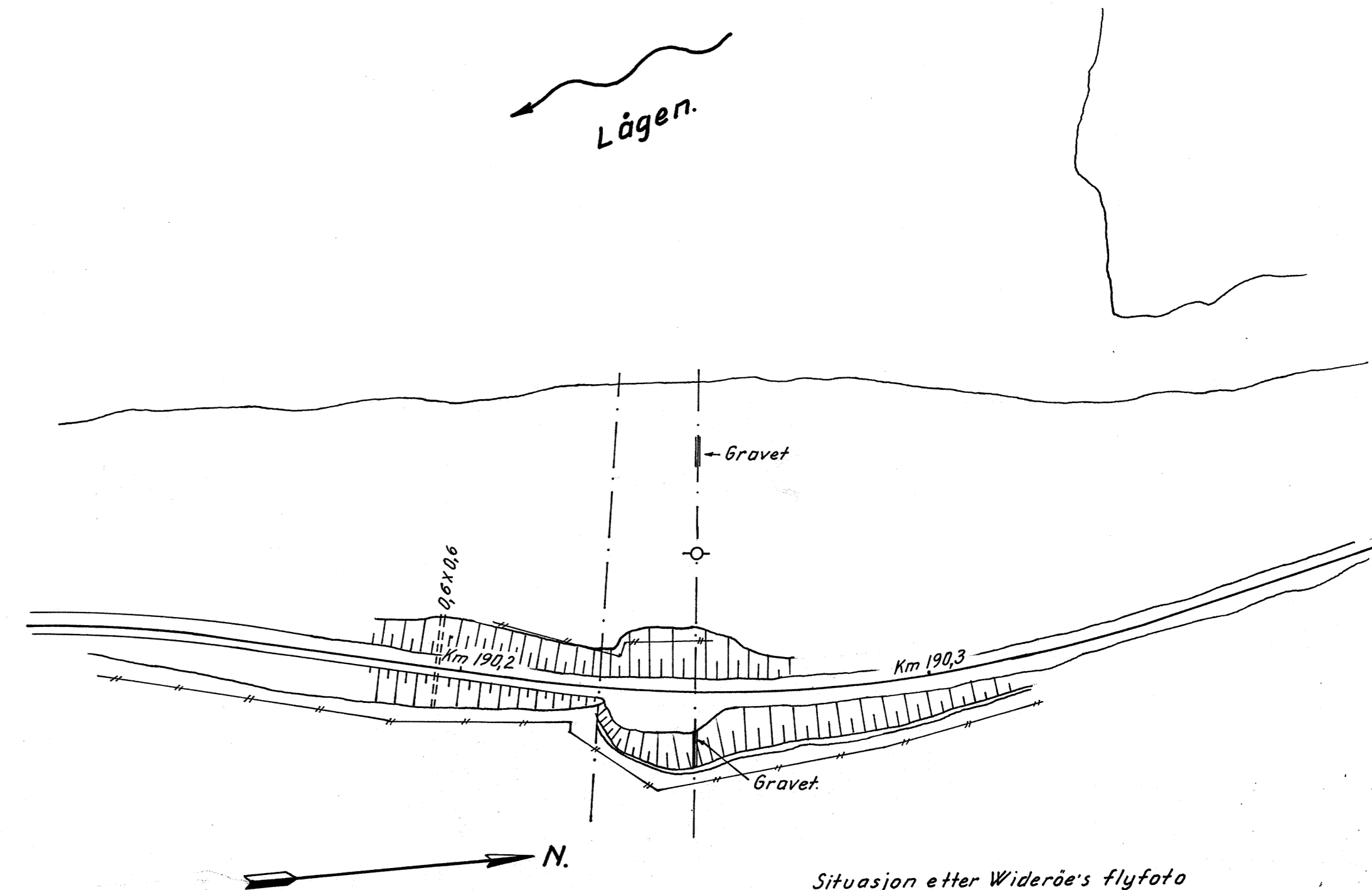
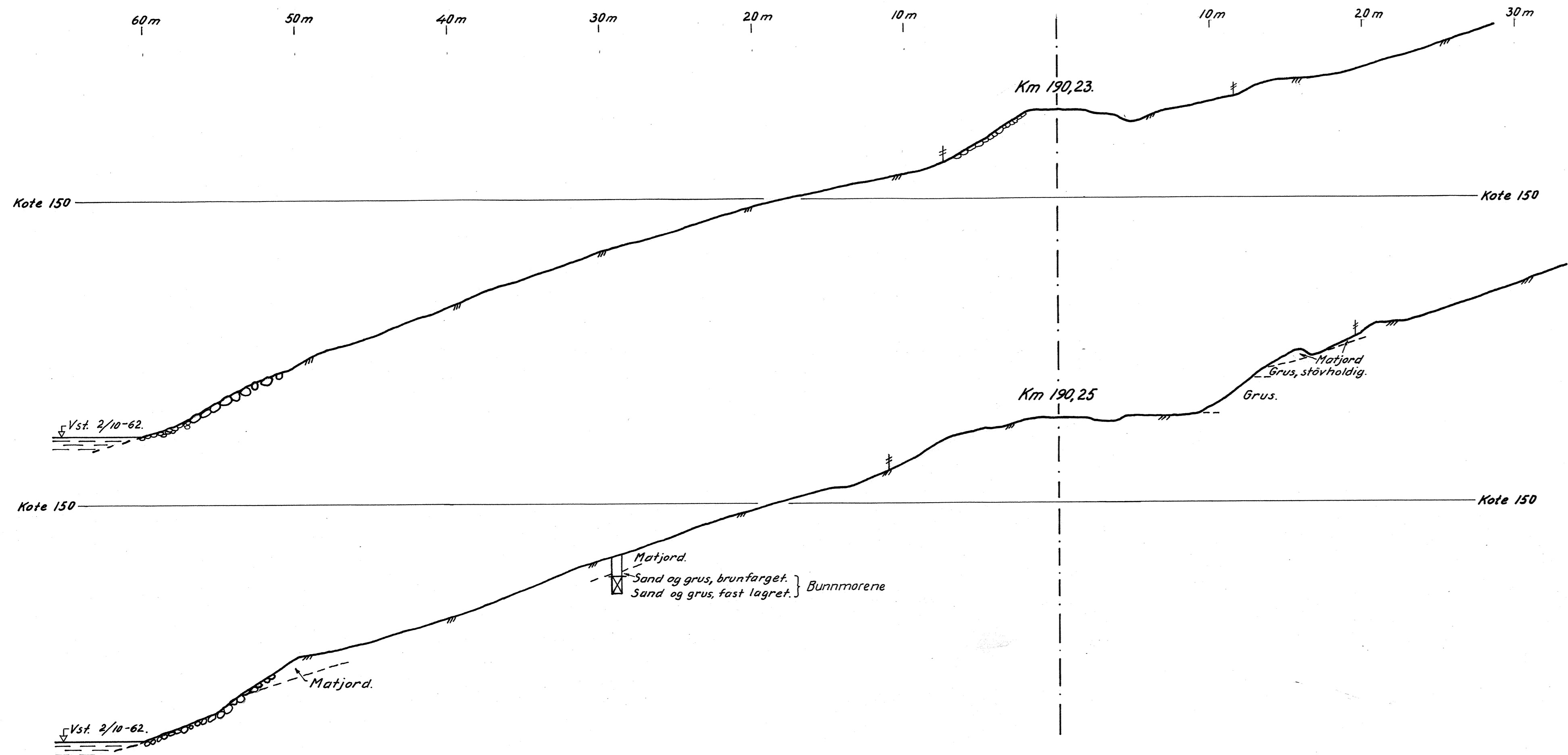
Grunnforholdene må betegnes som meget gode, og fyllinger kan utlegges som antydnet.

Oslo, 15.10.62

*W. Skarv-Haug*

---

*A. Larsen*



Situasjon etter Widerøe's flyfoto  
M. ca. 1:1000.

<b>Fylling ved Fåberg omformerstasjon.</b> Hamar-Dombås km 190,25.	Målestokk	Boret D.H.	3/10-62.
	1:200.	Tegnet D.H.	15/10-62.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 15/10-1962	Erstattet for;		
		Gk 3054	
		Erstattet av:	

*W. Skovm-Laug*

3 F-41

Bilag (antall)

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

1281/2 B/MO, 29.12.70

Eget saknr. og ref.

6577/1 B/HHk

Datum

-4. MAR. 1971

Sak

EIDSVOLL - DOMBÅS KM 190,75  
FORSTÖTNINGSMUR VED FÅBERG OMFORMERSTASJON

Besiktigelse av stöttemuren ble foretatt av overingeniör Hartmark 24.2.71 sammen med overingeniör O. K. Hansen og baneingeniör M. Often.

Murens konstruksjon er ikke tilstrekkelig solid til å oppta det horisontale jordtrykk og den trykkes derfor utover.

Muren er oppsatt for å skaffe tilstrekkelig snuplass for innkjöring til naboeiendom og det er ikke plass til å forsterke muren på utsiden.

Fyllmassene bak muren består sannsynligvis av stein fra omformerstasjonen. Ved å fjerne overflödige fyllmasser og foreta en oppstramning av steinfyllingen til 1 : 1 1/4 kan de övre 2 skikt av muren fjernes. Samtidig må vegbanen på snuplassen kunne heves noe ved påfylling slik at murhöyden blir meget beskjedent.

Setningene i sporet skyldes ikke utelukkende horisontalforskyvningen av muren, men antakelig i vesentlig grad oppresning av kvabb i steinfyllingen på grunn av manglende filterlag mellom kvabb og stein.

For Generaldirektören

---

GK. 3054

