

P. M.

Prosjektert bilverksted med bensinstasjonsanlegg like ved jernbanelinjen, Tönsberg stasjon.

Km. 116.295 116.355

Mellom ~~pel 11652~~ og ~~11658~~ er planlagt et bilverksted til venstre for linjen og kloss ved denne, Som det vil være kjent inntraff i oktober 1938 et ras i den nye fylling mellom ~~pel ca. 11649~~ og ~~11653~~.  
Km. ca. 116.265 116.305  
Ved raset ble en av byens hovedkloakker brutt. Kloakken måtte omlegges og fyllingen sikres ved kontrafyllinger som vist på ombygningens tegning B.13397.1.

Ved anlegg av bilverkstedet er det meningen å fylle opp grunnen mellom jernbanelinjen og veien med planeringshøyde ut for ~~pel 11652~~ på kote ca. 11.5 og på kote ca. 10.5 ut for ~~pel 11658~~.  
Km. 116.295 Km. 116.335

Undertegnede er forelagt det spørsmål om utfyllingen og vekten av bygningene kan tenkes å medføre risiko for jernbanens fylling. Bygningene er lett 1-etasjes bygninger. En er kommet til at belastningen av grunnen (fyllmasser og bygninger) ikke innebærer noen fare for jernbanelinjen og jernbanen kan av den grunn ikke ha noe å innvende mot anlegg av verkstedet.

För og under anlegget må följande iakttas. Innen utfylling iverksettes må jernbanens fylling med tilhørende kontrafyllinger være ferdig utlagt. Under arbeidet på tomten må det ikke tillates å legge større mengder fyllmasser i haug. Massene bör spredas utover etter hvert som de utkjöres. Innenfor området for jernbanens kontrafylling må gravning for grunnmurer foregå i korte partier hvoretter grunnmuren mures eller stöpes etter hvert. Innenfor kontrafyllingen kan etablering av kjellerrum ikke tillates.

Bygningene blir liggende over den nye kloakkledning. Hvorvidt og i tilfelle i hvilken utstrekning sikring av denne skal skje bör avgjöres av stadsingeniören.

Oslo den 6. desember 1939.

A. L. Rosenlund

# NORGES STATSBANER

Distriktschefen  
Drammen distrikt

Drammen, den 15. desember 1939

J.-nr. ....

V.O. j.nr. 3007/39

VED BESVARELSE BEDES OVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

Herr Arkitekt Oscar Sandlien,

Fredrikstad.

Vestfoldbanens Ombygning.

Farmannsveien 45, Tønsberg.

Deres skrivelse av 28/11. og 4/12.1939.

I besvarelse av Deres ovennevnte skrivelse på vegne av herr H.j. Røsholdt angående bebyggelsen av Farmannsveien 45 i Tønsberg tillater jeg meg herved å meddele at jernbanen ikke har noe å innvende imot denne bebyggelse således som vist på de meg tilstillede tegninger når følgende blir iaktatt:

Bebyggelsen må på intet punkt komme nærmere jernbanens innflyttede ekspropriasjonsgrense enn 4,00 m overensstemmende  
././ med vedlagte situasjonskart i 1 : 200 merket V.O. tegning nr. B 13437.6.

Oppfyllingen må utføres helt inn til denne grense og i den på samme tegning anførte kotehøyde etter jernbanens nivålement.

Der må overalt sørges for det nødvendige vannavløp således at jernbanen ikke behøver å anordne noen grøft på strekningen forbi den omhandlede tomt.

De av jernbanens geolog i P.M. datert 6.desember 1939,

././ hvorav gjenpart vedlegges, gitte anvisninger med hensyn til utførelsen av bebyggelsen og oppfyllingen m.v. må på det nøyeste etterfølges.

Ennvidere tillater jeg meg å fremholde at jernbanen ikke kan påta seg noesomhelst ansvar for at den utførte kontraballanse vil vise seg fyldestgjørende etter forutsetningene eller for følgene av kloakkbrudd uansett hvilke årsaker et eventuelt sådant måtte kunne tilskrives.

Forøvrig forutsettes det at der vil bli truffet de nødvendige sikkerhetsforanstaltninger og forføyninger for at den av jernbanen utførte, men byen tilhørende, kloakkledning ikke på noen måte kan bli utsatt for skade på grunn av bebyggelsen eller oppfyllingen og at de krav som i så henseende vil bli fremsatt av stadsingeniøren i Tønsberg, som vil bli tilstillet gjenpart av denne skrivelse, også vil bli etterfulgt.

Med hensyn til det i Deres skrivelse nevnte spørsmål om anordning av vinduer mot jernbanen går jeg i henhold til konferanse av igår ut ifra av at disse vil bli utført av jern og med trådglass og uten adgang til å åpnes.

Ventilåpninger forutsettes heller ikke anordnet mot jernbanen.

Jeg tør imøtase Deres meddelelse på vegne av bygg-  
herren herr H. Røsholdt, etterat saken har været forelagt de kommunale  
myndigheter, om at bebyggelsen og oppfyllingen av den omhandlede tomt  
vil bli utført således som foran beskrevet og omforenet under konferanse  
igår.

Arbødigst

---

Olaf Paus (sign)



