

Undersøkelser av fyllinger langs Farrisvannet. Vestfoldbanen.

Efter raset ved Kjose den 6. juli i år fant man det påkrevet å undersøke andre tilsynelatende tvilsomme fyllinger langs Farrisvannet. Der foretokes først en foreløbig grunnundersøkelse ved tre fyllinger, som er omtalt i rapport av 7. september 1937, hvormed fulgte tegning Gk.238. Det var nødvendig å utvide undersøkelsen for to av disse fyllinger. Dette er nu gjort og har helt ut bestyrket det resultat man kom til etter den første undersøkelse.

./ Fylling omkring km.166.²¹³~~45~~. Tegning Gk.249.

Fyllingen begynner ved km.166.²⁰²~~439~~ ved enden av en forstøtningsmur som står på fjell. Fjell sees ikke i foten før ved km.166.²⁵⁰~~487~~. På venstre side har man fjell fra muren og til km.166.²⁵³~~49~~ og det sees først igjen ved km.166.²⁶³~~50~~ hvor en fjellskjæring begynner.

Steinfyllingen hviler nedentil på utover heldende lag av løs kvikklere og løs gytje og den setter sig stadig betydelig på en lengde av ca.30 m. nemlig fra km. 166.²⁰³~~44~~ til km.ca.166.²³³~~47~~. Synkningen er størst nærmest muren.

Grunnforholdene er av lignende beskaffenhet som ved den utraste fylling ved Kjose. Det blir nødvendig å sikre linjen på dette sted. Ved samtidig sprengning i en rekke huller ved foten vil fyllingen ytre del gli ut og sope med sig de løse lag, Den utraste del erstattes med nye masser hvorefter fyllingen kan ansees som sikker. Hvorvidt man kan benytte denne fremgangsmåte avhenger av om man med rimelige omkostninger kan omlegge linjen provisorisk på fjell.

./ Fylling omkring km.166.⁷³⁵⁵~~97~~. Tegning Gk.250.

Fyllingen ligger mellom km.166.^{7455-166.8056}~~90~~ og ~~167.04~~. Under anlegget var den planlagt lenger ut i vannet, men da arbeidet var kommet igang forsvandt tippen i dypet. En betydeling setning foregår mellom km.

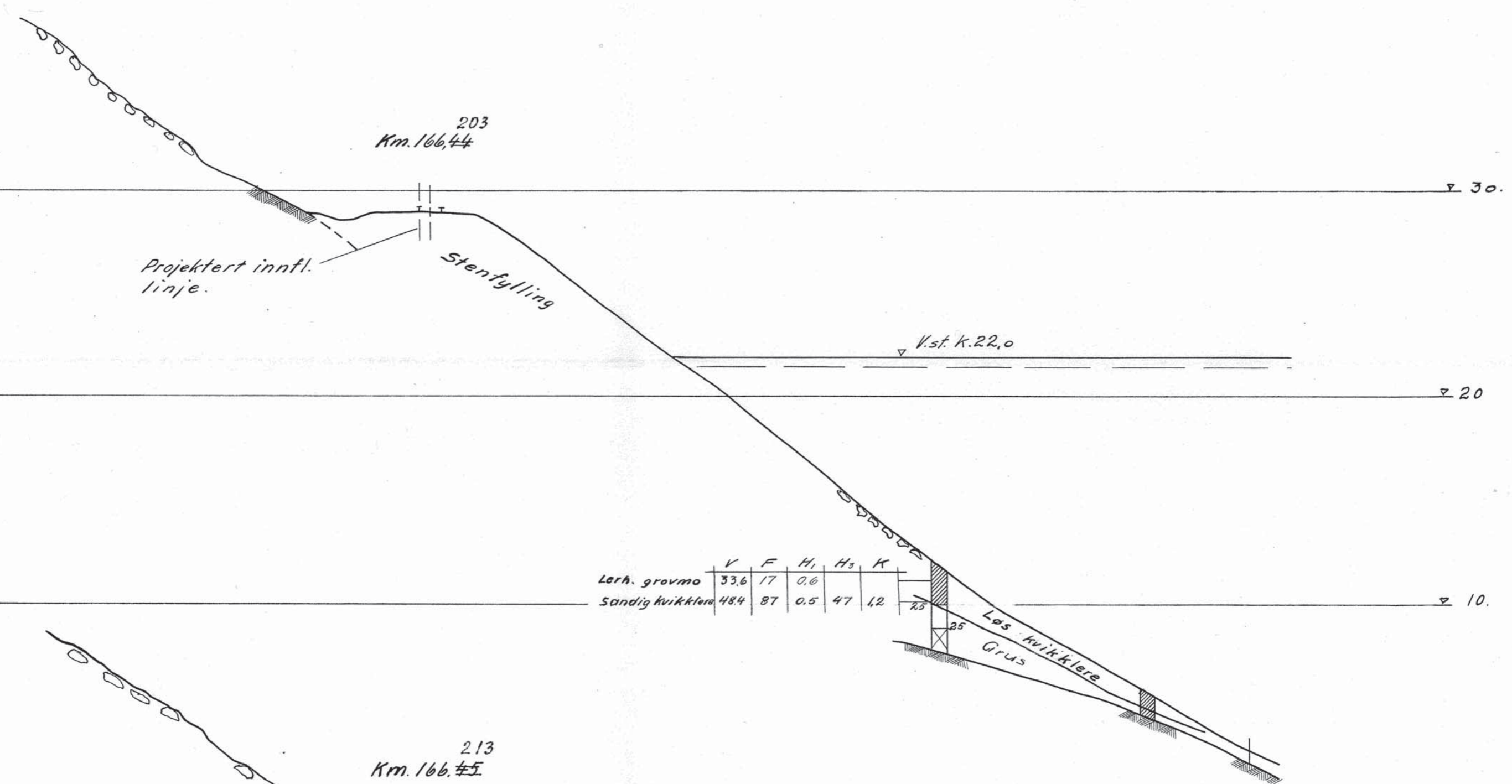
⁷⁰⁵⁵ 166.8055
166.94 og ~~167.00~~ og størst på midten av dette parti. Setningens størrelse kan bestemmes ved nivellering av punkter på den oprindelige ballastmur. Muren er for tiden dekket av senere utfylte masser.

Man har ikke merket nogen synkning for en liten bro som ligger ved km.166.⁷⁰⁵⁵94. Etter de undersøkelser som nu er foretatt kan fyllingen ansees som sikker, men setningen vil vedvare da stein (og grus er fylt ut over en naturlig avlagring av gytje som er sterkt sammenpressbar. Den gytje som er påtruffet i Farrisvannet er brun av farge og består overveiende av utslemmede planterester, blandet med litt fin sand. Den ser ut som en løs myraktig masse og inneholder omkring 80 volumprosent vann.

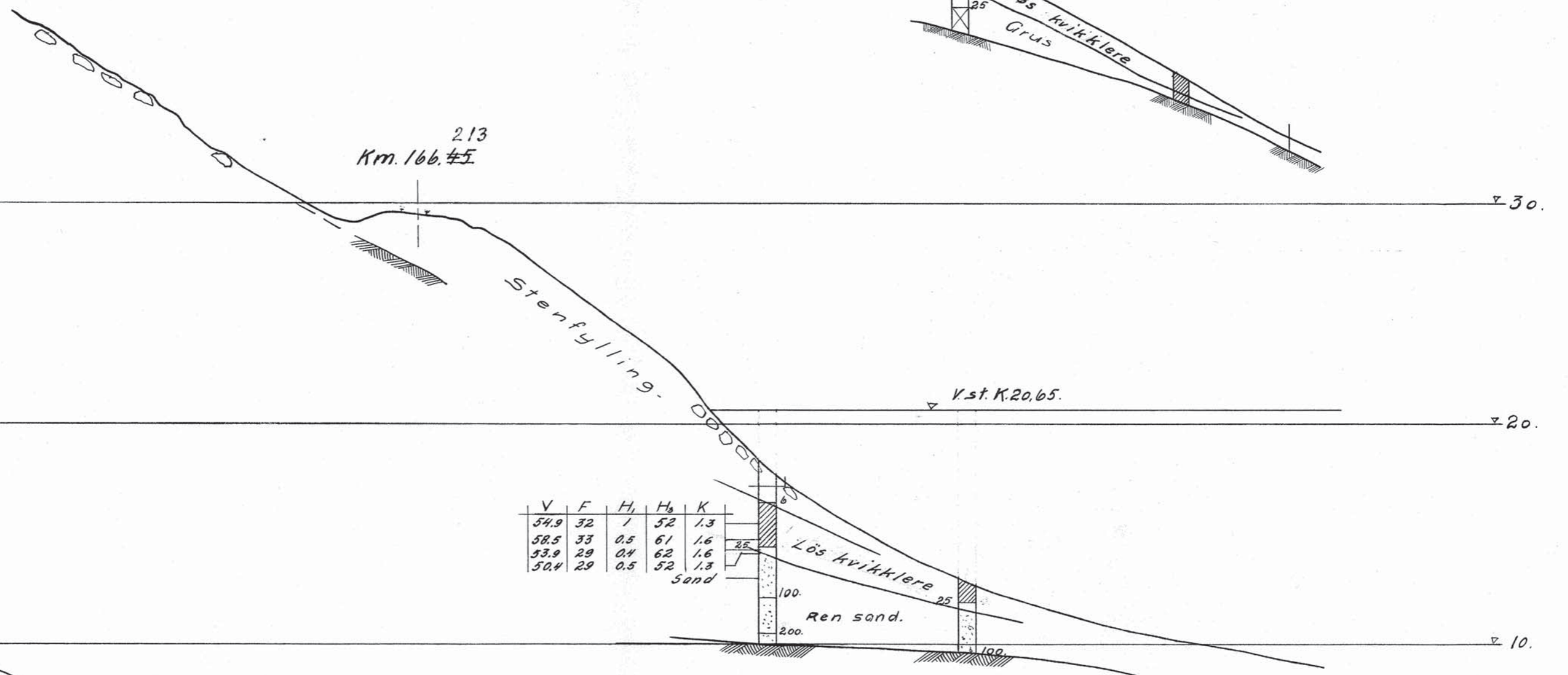
Undertegnede har foretatt en befaringsreise langs Farrisvannet. Banevokteren på denne strekning opplyste da, at han kun hadde vært engstelig for tre fyllinger, nemlig den utraste fylling ved Kjose og de to som er omtalt ovenfor. Samtlige tre var utsatt for synkning. For de øvriges vedkommende var intet misstenkelig iaktatt og han mente at de var i orden. Det skulde derfor ikke være nødvendig å foreta ytterligere grunnundersøkelser.

O s l o den 24, november 1937.

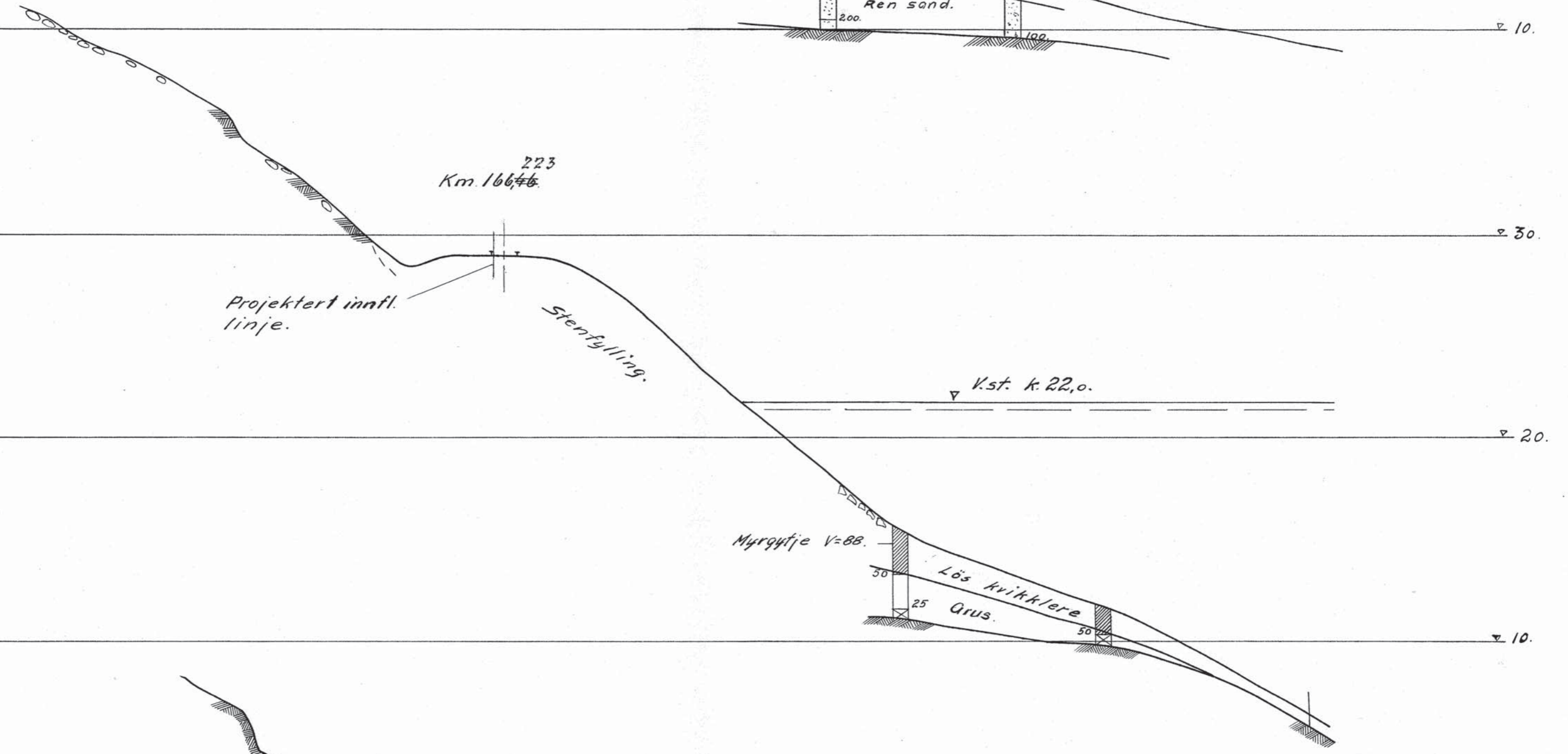
A. L. Rosentund



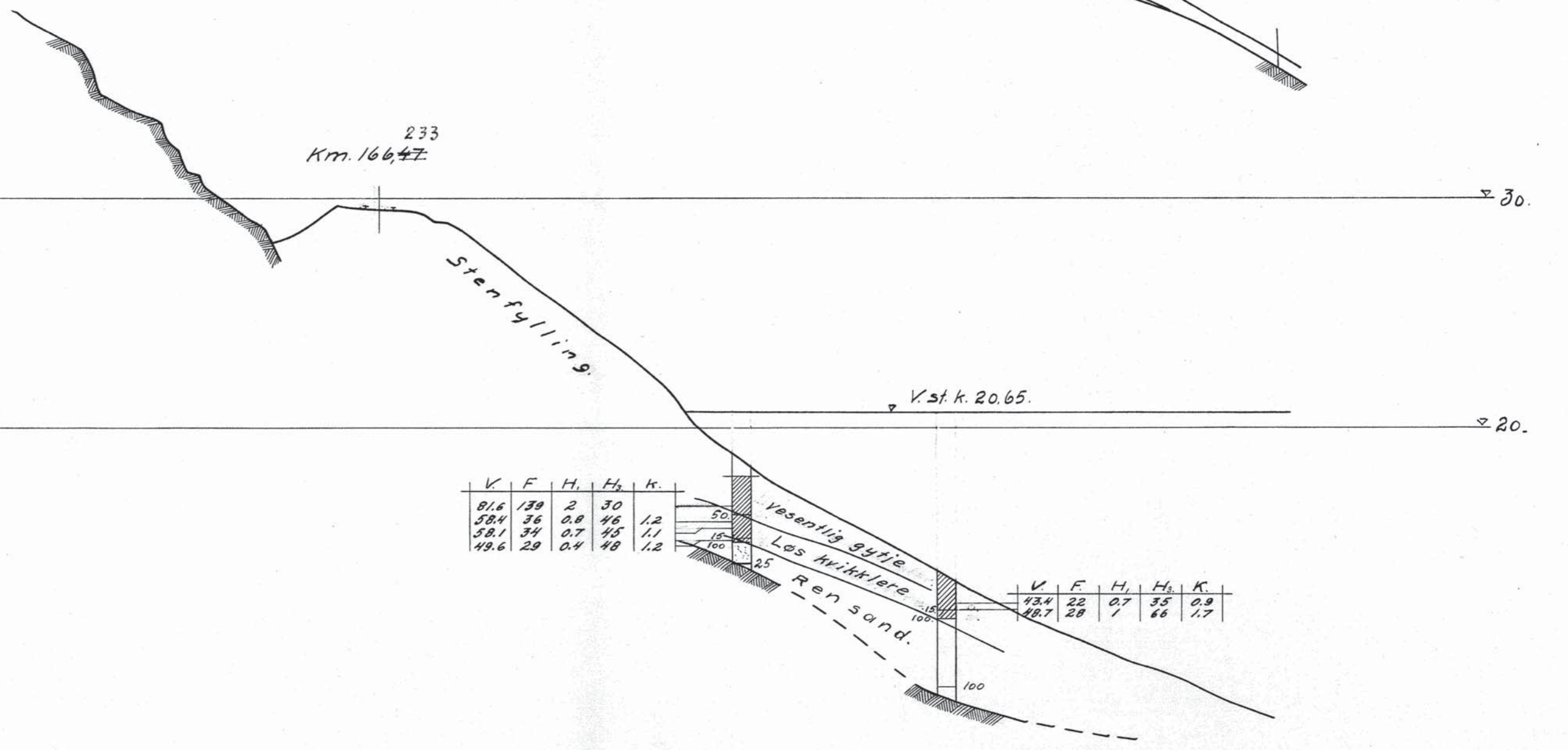
	V	F	H ₁	H ₂	K
Lerh. gravmo	33,6	17	0,6		
Sandig kvikklere	48,4	87	0,5	47	1,2



	V	F	H ₁	H ₂	K
	54,9	32		52	1,3
	58,5	33	0,5	61	1,6
	53,9	29	0,4	62	1,6
	52,4	29	0,5	52	1,3



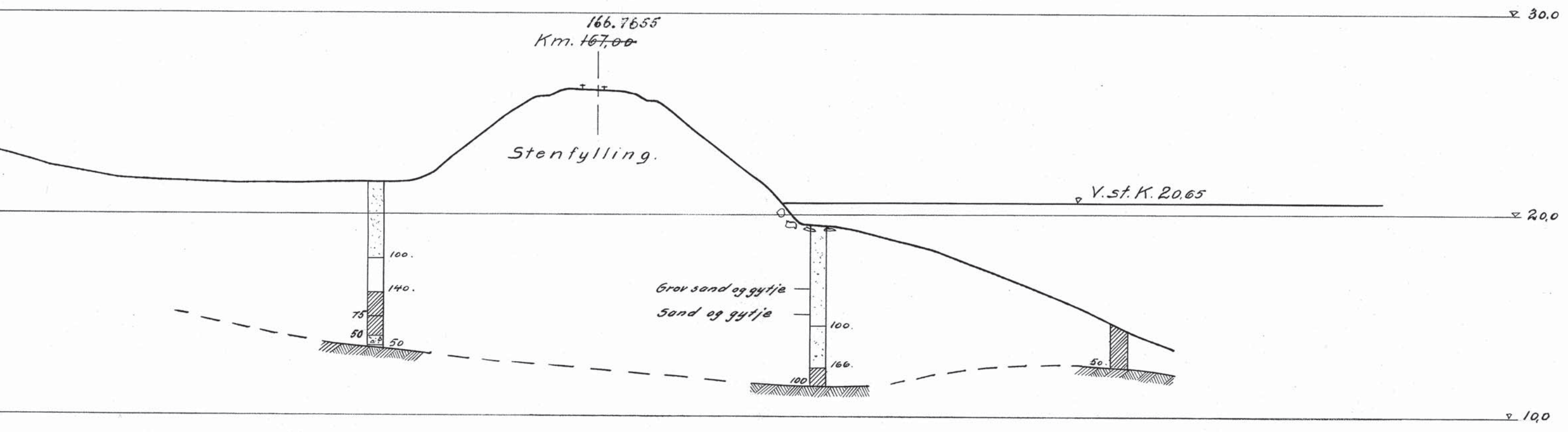
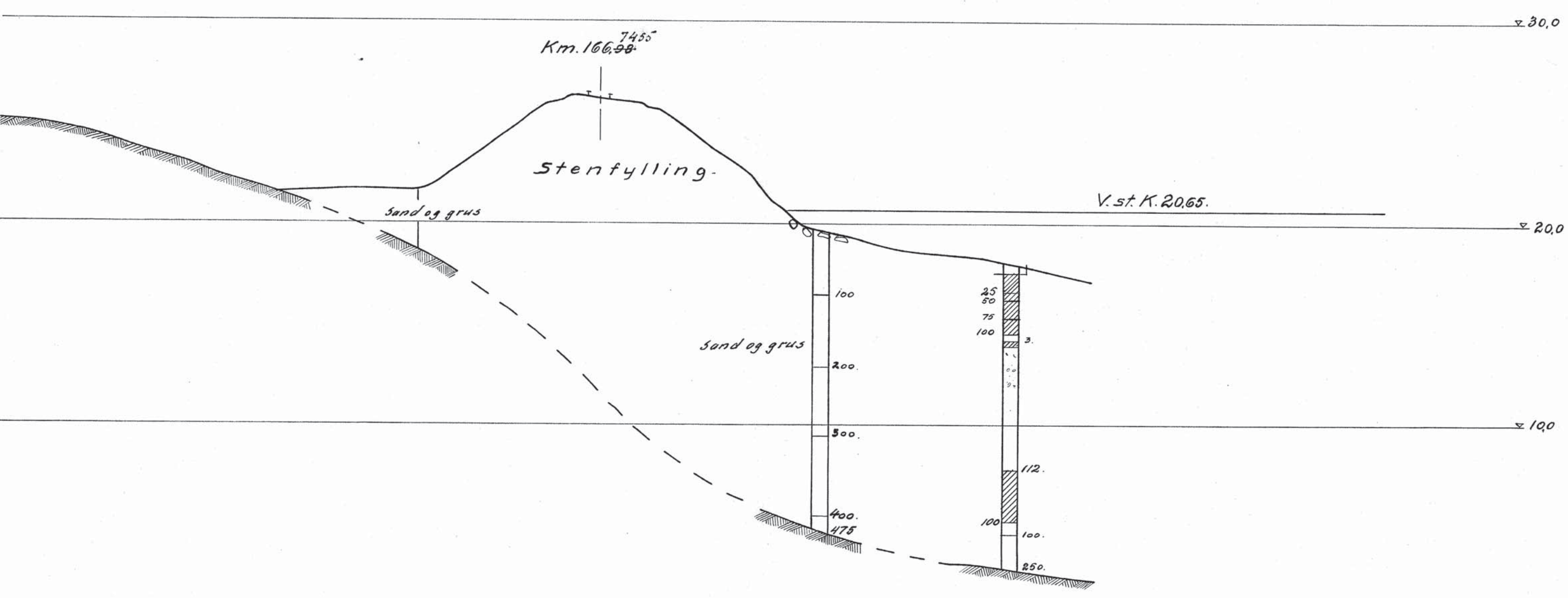
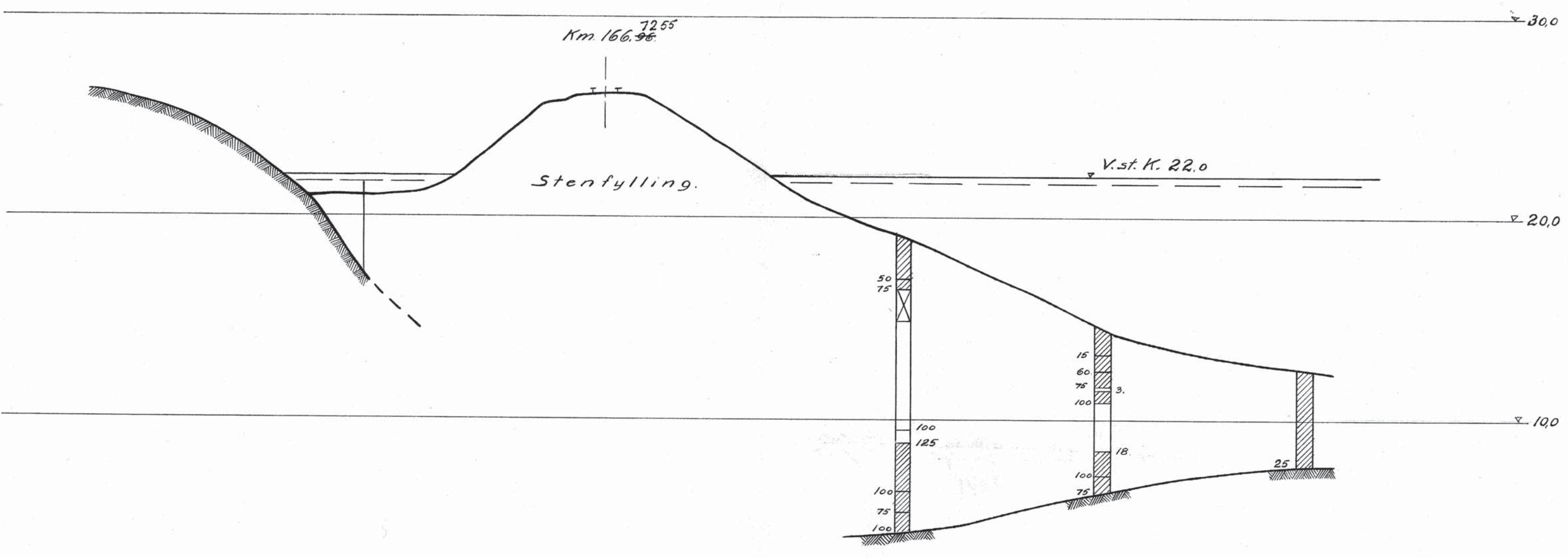
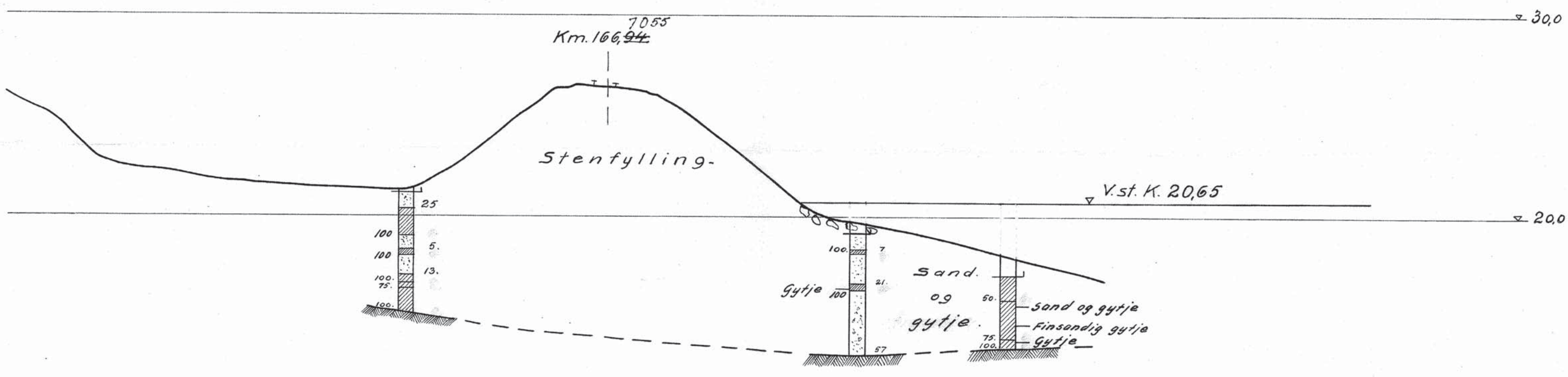
Projektert innfl. linje.



	V	F	H ₁	H ₂	K
	81,6	139	2	30	
	58,4	26	0,8	46	1,2
	58,1	34	0,7	46	1,1
	49,6	29	0,4	46	1,2

	V	F	H ₁	H ₂	K
	43,4	22	0,7	35	0,9
	49,7	28	1	66	1,7

166.203-233
 FYLLING KM. 166,44-47
 VESTFOLDBS. OMB. 1:200



Km. 166.7055 - 166.7655
FYLLING KM. 166.94-167.0
VESTFOLDENS OMB.
 1:200
 16 11 1937
 A. L. Rosenlund
 5.5.K.
 250
 1733