

Rapport

Oppdragsgiver: **Re kommune**
Oppdrag: **Ramnes sentrum**
Emne: **Stabilitet**
Geoteknisk Rapport
Dato: **3. juni 2009**
Rev. - Dato
Oppdrag- /
Rapportnr. **812015 - 2**

Oppdragsleder: **Sivert Johansen**

Sign.: *SJ*

Saksbehandler: **Lars Erik Haug**

Sign.: *LEH*

Kontaktperson
hos Oppdragsgiver: **Tore Finnerud**

Sammendrag:

Multiconsult AS har på oppdrag fra Re kommune utført grunnundersøkelser for reguleringsplan for deler av landbruksområdene sydvest for Ramnesveien i Ramnes sentrum. Det vurderes å regulere området ned mot elva til boliger. Videre er det planlagt gang- og sykkelvei langs Ramnesveien.

Stabilitetsberegninger viser meget dårlige stabilitetsforhold i elveskråningene med grunn bestående av bløt kvikkleire. Utglidninger som følge av aktivitet eller naturlige laster kan få meget omfattende konsekvenser.

Med bakgrunn i beregningene vil vi fraråde at området reguleres til boligformål. Videre vil vi fraråde utfylling for gang/sykkelvei mellom veien og elva. Det bør vurderes stabiliserende tiltak i området uavhengig av reguleringsplanen.

Stabilitetsforholdene i Ramnes sentrum bør diskuteres nærmere med NVE.

Innholdsfortegnelse

1.	<u>Innledning</u>	3
2.	Grunnforhold.....	3
3.	Stabilitet.....	3
3.1	Søndre del, profil D-D	3
3.2	Nordre del, profil A-A og B-B.....	4
3.3	Konklusjon stabilitet	6
4.	Sluttkommentar, kritiske forhold.....	7

Tegninger

812015	- 0	Oversiktskart 1 : 50 000
	- 1 og - 2	Borplaner
	- 100 til - 105	Terrengprofiler

Vedlegg

812015	- 1	Reguleringsplan
	- 2	Flyfoto Ramnes sentrum

1. Innledning

Multiconsult AS har på oppdrag fra Re kommune utført grunnundersøkelser for reguleringsplan for deler av landbruksområdene sydvest for Ramnesveien i Ramnes sentrum. Det vurderes å regulere området ned mot elva til boliger. Videre er det planlagt gang- og sykkelvei langs Ramnesveien.

Denne rapporten beskriver stabilitetsforholdene i området basert på utførte stabilitetsberegninger i karakteristiske profiler. Det er vurdert utfylling for gang- og sykkelvei langs Ramnesveien, samt områdestabiliteten med hensyn på bebyggelse fra Fv 810 og frem til Tinghaugveien.

Kontaktperson for oppdraget har vært Tore Finnerud.

2. Grunnforhold

Utførte grunnundersøkelser er presentert i geoteknisk datarapport 812015 - 1 datert 11. mai 2009.

Grunnundersøkelsene viser at grunnen i området består av silt og leire. Stedvis er det fylt opp masser over opprinnelig terrenget.

Undersøkelsene i søndre del av reguleringsområdet viser at grunnen består av bløt til middels fast leire med udrenert skjærstyrke $s_u = 15 - 30$ kPa. Det er registrert relativt stor dybde til ant. fjell/fast grunn. Lengst i syd er det antatt fjell ca 27 m under terrenget. For øvrig er boringene i området avsluttet i 30-33 m dybde uten å treffe stein/fjell.

Grunnundersøkelsene viser at grunnen blir bløtere og mer sensitiv videre mot nord. På nordre del av reguleringsområdet består grunnen av et topplag av tørrskorpelag eller fylmmasser over meget bløt kvikkleire. Leira er middels fast med $s_u = 40$ kPa i øvre lag og meget bløt kvikkleire med $s_u = 10 - 15$ kPa i dybden. Det er målt enkelte verdier ned mot 5 kPa i dypere lag. Det er stedvis grunt til fjell nede ved elva. Fjelldybdene øker til 20-25 m mot Ramnesveien i øst.

Grunnvannstanden er målt til ca 4 m under terrenget i øvre del av skråningen. Nede ved elva antas grunnvannstanden å stå tilnærmet i elvenivået.

For en mer detaljert beskrivelse av grunnforholdene vises til rapport 812015 – 1.

3. Stabilitet

Vi har utført stabilitetsberegninger ned mot Ramneselva i Ramnes sentrum i tre profiler: A - A i nord, B - B sentralt i området og D - D i sør ved kirken.

Beregningene er utført med beregningsprogrammet Geosite Stabilitet. Det er gjort beregninger både på totalspenningsbasis (s_u -analyse) og effektivspenningsbasis (a-φ-analyse).

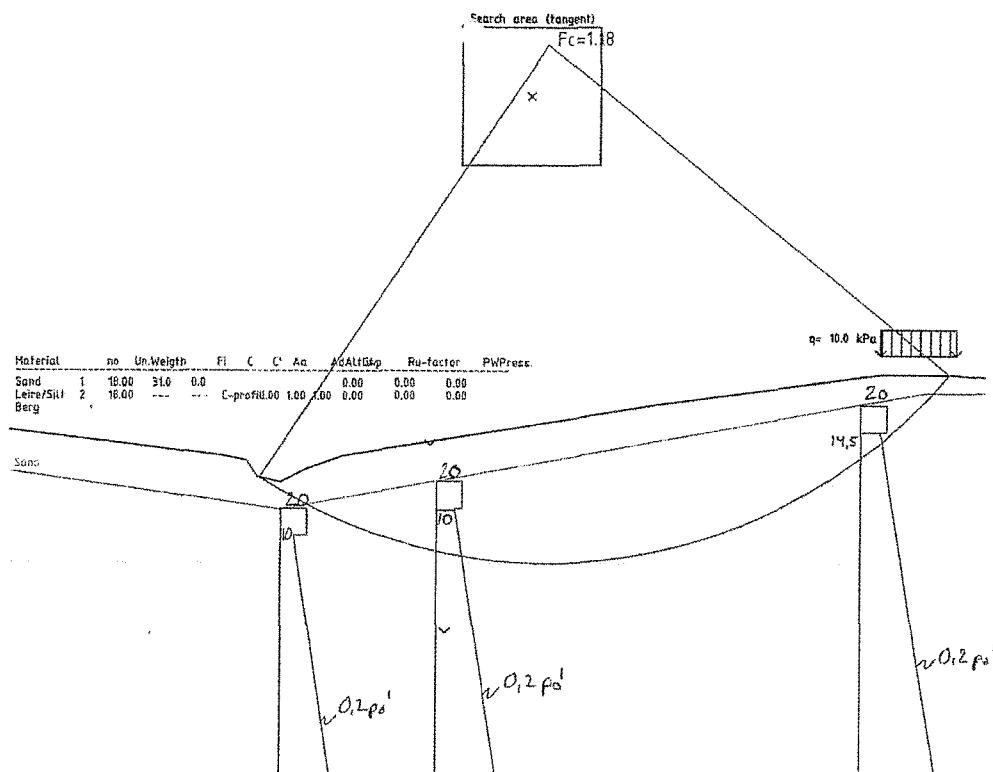
3.1 Søndre del, profil D-D

I søndre del av reguleringsområdet består grunnen av bløt leire under et fastere topplag. Det er ikke påvist kvikkleire. Terrenget faller med gjennomsnittlig helning 1:6,5 og høydeforskjellen fra Ramnesveien og ned til elva er 7-8 m.

Stabilitetsberegningene viser tilfredsstillende sikkerhet for dagens terrenget på effektivspenningsbasis. Med grunnvannstand 2 m under terrenget fås beregningsmessig sikkerhet $F_s = 1,8$.

Beregninger på totalspenningsbasis (su-analyse) i samme profil vise lav sikkerhet med $F_s = 1,18-1,21$ for dagens situasjon.

Eksempel på typisk beregningsprofil D-D og totalspenningsanalyse for dagens situasjon er vist i fig. 1 under.



Figur 1 Profil D - D totalspenningsanalyse, dagens situasjon. $F_c = 1,18$

Ved oppfylling for gang- og sykkelvei reduseres beregningsmessig sikkerhet på su-basis til $F_s = 1,16$.

3.2 Nordre del, profil A-A og B-B

I nordre del av reguleringsområdet er terrenget ned mot elva brattere. Høydeforskjellen fra veien og ned til elva er 13-14 m. Terrenghelningen er for det meste ca 1:4, men lokalt brattere enn 1:3 i utfylt område.

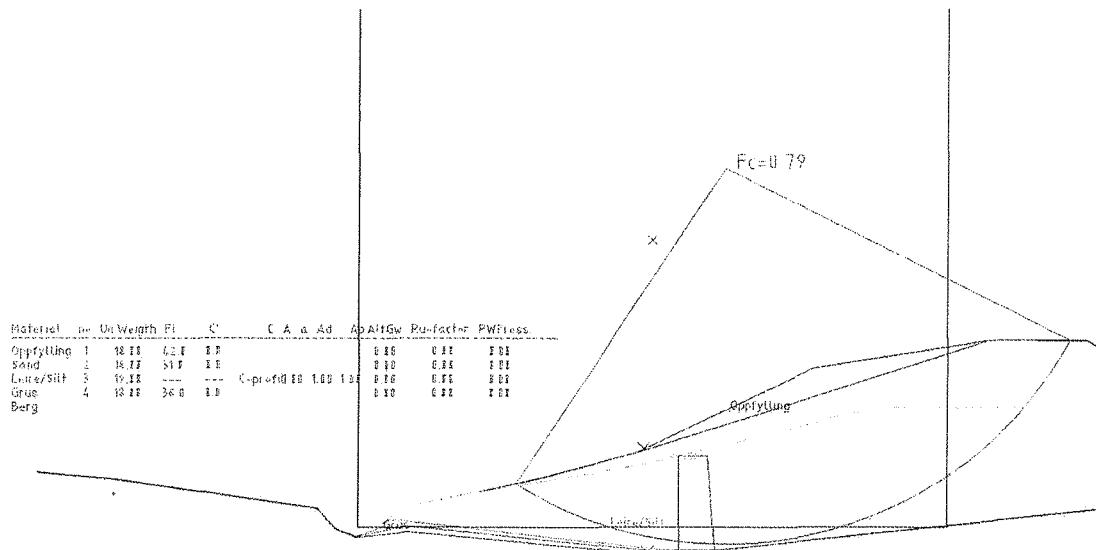
Det er registrert meget bløt grunn av kvikkleire under et fastere topplag av fyllmasser og silt/leire.

Stabilitetsberegningene viser meget lav sikkerhet for begge profiler, både for dagens situasjon og for en tenkt utfylling for gang- og sykkelvei.

På totalspenningsbasis fås beregningsmessig sikkerhet $F_s < 1,0$. Sikkerhet $F_s < 1,0$ beskriver en tenkt bruddsituasjon.

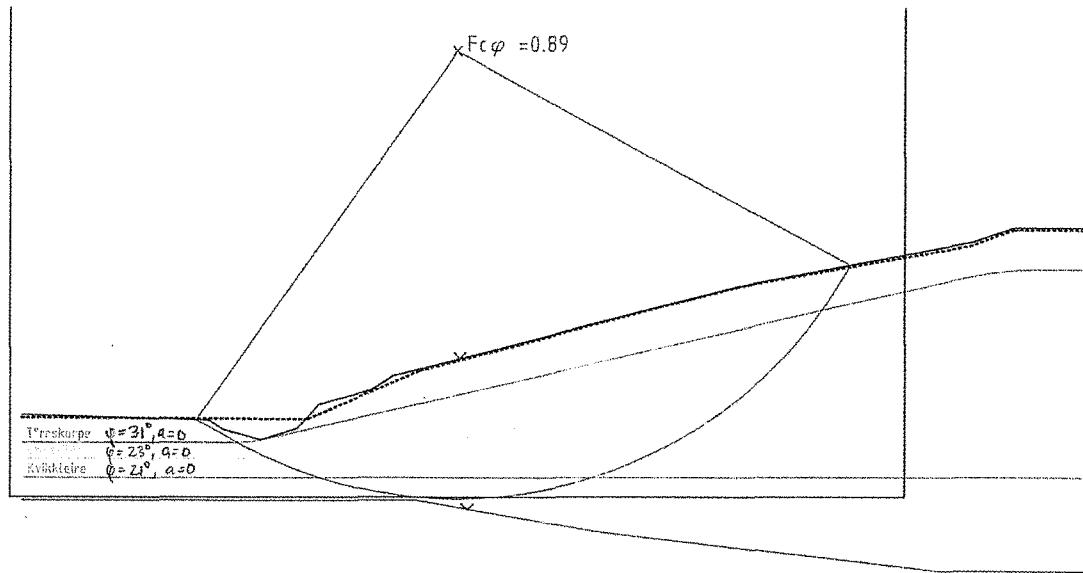
Effektivspenningsanalyse viser også lav og meget lav sikkerhet mot brudd. Sikkerheten blir beregningsmessig $F_s < 1,0$ for brudd i siltig leire ved høy grunnvannstand i skråningen. Ved grunnvannstand 4 m under terrenget fås beregningsmessig $F_s = 1,1-1,4$ ved a-φ -analyse. Grunnvannstanden i skråningen vil generelt variere med årstid og nedbørsforhold.

Eksempel på totalspenningsanalyse og beregningsprofil B-B er vist i fig.2 under.

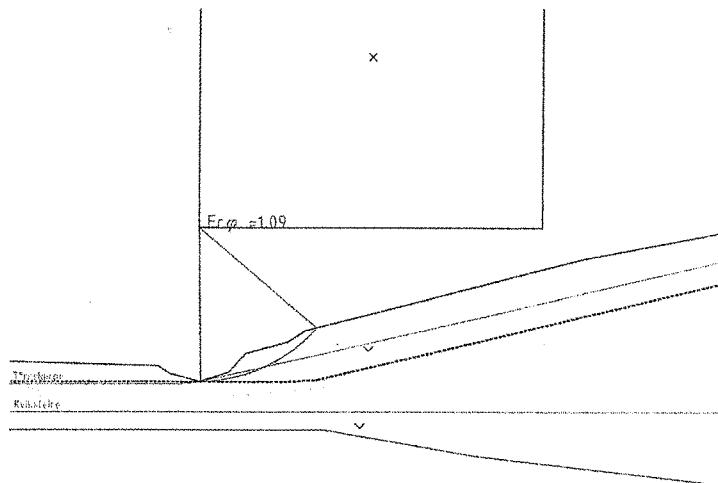


Figur 1 Profil B - B totalspenningsanalyse, $F_c = 0,79$

Eksempler fra effektivspenningsanalyse for større brudd og mindre lokale glidninger mot elva ved høy grunnvannstand (i terrenget) er vist i fig. 3 og 4.



Figur 3 Profil A – A effektivspenningsanalyse, Grunnvann tilnærmet i terrenget, $F_c = 0,89$



Figur 4 Profil A – A effektivsp.analyse, Lokalstabilitet ved elva. Grunnvann i 4 m dybde, $F_c = 1,09$

Vi har vurdert effekt fra stabilitetsforbedrende tiltak i skråningen. Et mulig tiltak kan være grunnforsterkning med kalk/segment (KC) peler.

Beregninger viser at det kan oppnås tilfredsstillende sikkerhet i permanent tilstand dersom ca. 30 m bredde av skråningen stabiliseres med en dekningsgrad på 50 % ($F_c = 1,47$). Løsningen vil imidlertid redusere sikkerhetsnivået midlertidig ved omrøring av kvikkleire og oppsetting av poretrykk.

3.3 Konklusjon stabilitet

Vurdering av dagens situasjon viser at beregningsmessig sikkerhet mot brudd i skråningen i en drenert langtidssituasjon er tilfredsstillende sør i det undersøkte området, men for lav for udrenert belastning. Udrynert belastning kan eksempelvis være naturlaster eller inngrep.

For resten av området er det ikke tilfredsstillende beregningsmessig sikkerhet mot brudd i skråningen verken i dagens situasjon eller for evt. pålasting/graving i terrenget. Ved eventuelle inngrep i skråningen er beregningsmessig sikkerhet meget lav. Beregningene viser sikkerhet $F_c < 1,0$ dvs. en labil situasjon. Konsekvensene av et evt. brudd i kvikkleire kan bli meget store med suksessive og bakovergripende ras. Ras i skråningen vil kunne få konsekvenser for eksisterende bebyggelse i området.

Med bakgrunn i det som er gjort av stabilitetsberegninger vil vi fraråde at området reguleres til boligformål. Videre vil vi fraråde utfylling for gang- og sykkelvei eller andre terrengarbeider i skråningen mellom eksisterende vei og elva.

Beregningsmessig sikkerhet er så lav at det bør vurderes stabiliserende tiltak i området uavhengig av evt. utbygging.

Det synes mest aktuelt å foreta erosjonssikring nede ved elva for å unngå at elva eroderer inn i eksisterende, bratte elveskråninger. I perioder med høy grunnvannstand etter mye nedbør og erosjon i elva, er sikkerheten for lokale glidninger mot elva meget liten. Lokale brudd nede ved elva kan medføre større, bakovergripende utglidninger i underliggende kvikkleire.

Et annet tiltak kan også være grunnforsterking med kalk/segment. Grunnforsterkning med kalk/segment i ca. 30 m bredde, med start 3 m fra elvebredden opp mot Ramnesveien gir en tilfredsstillende beregningsmessig sikkerhet i permanent situasjon. Løsningen er imidlertid omfattende og kostnadskrevende. Videre må løsningen vurderes i detalj, da grunnforsterkingen vil redusere dagens allerede lave sikkerhetsnivå i en anleggsfase.

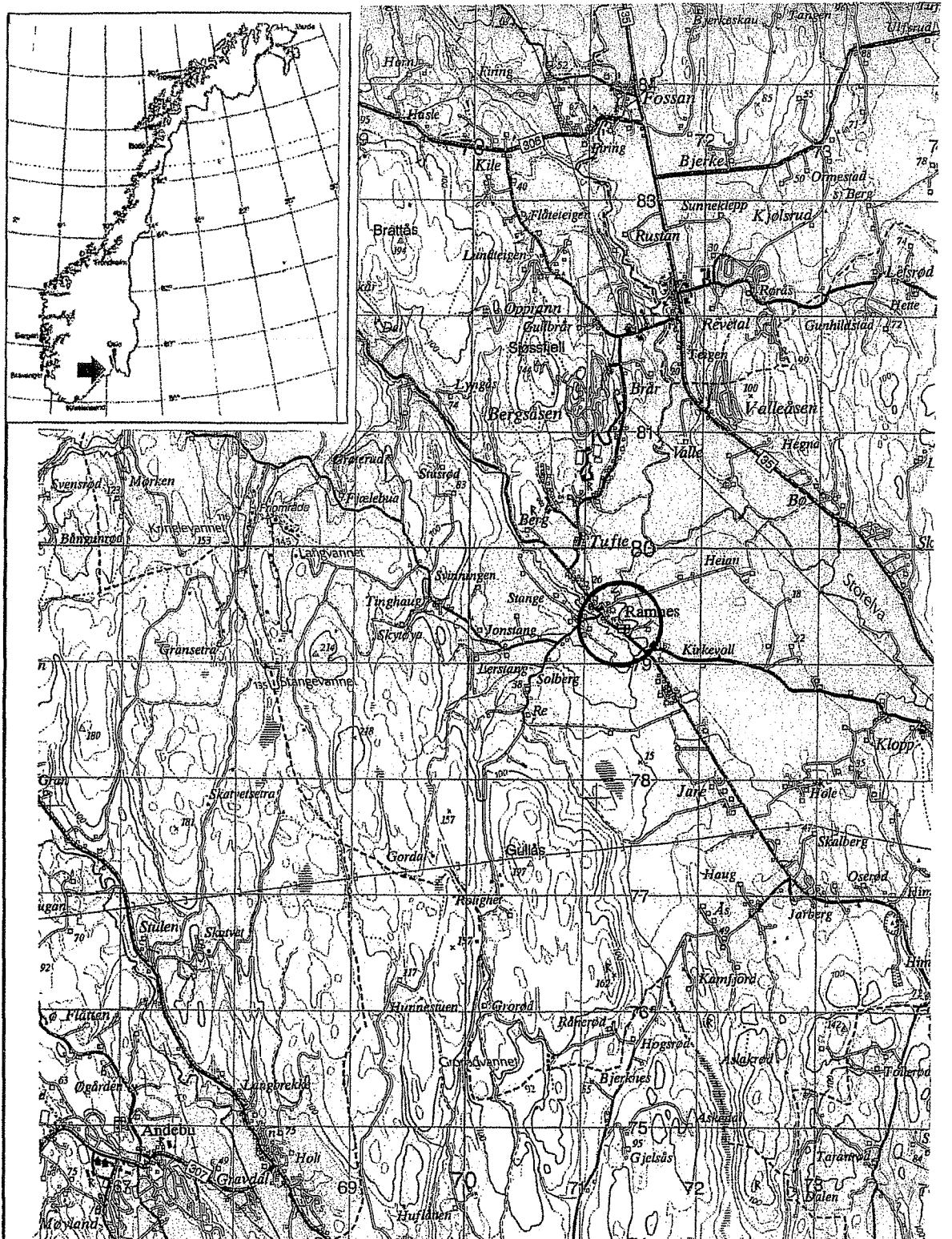
Lokalt er det gjort oppfylling av terrenget i skråningene. Det bør vurderes om det er mulig å avlaste terrenget ved å fjerne deler av de utfylte massene.

Alle tiltak i skråningen må vurderes i samråd med NVE.

4. Sluttkommentar, kritiske forhold

Det er påvist meget dårlige stabilitetsforhold i elveskråningene med grunn bestående av bløt kvikkleire. Utglidninger som følge av aktivitet eller naturlige laster kan få meget omfattende konsekvenser.

Stabilitetsforholdene i Ramnes sentrum må diskuteres med NVE.



Rev. Beskrivelse

Dato Tegn. Kontr. Godkj.

OVERSIKTSKART

Orginalformat A4 Fag GEOTEKNIKK

Tegningens filnavn

RE KOMMUNE
REGULERINGSPLAN RAMNES SENTRUM

Målestokk

1:50 000



MULTICONSULT AS
Kilengaten 2, Pb. 1287, 3105 Tønsberg
Tel.: 33744030 - Fax: 33744029

Dato

13.05.2009

Konstr./legnet

LAEH

Kontrollert

b63

Godkjent

b63

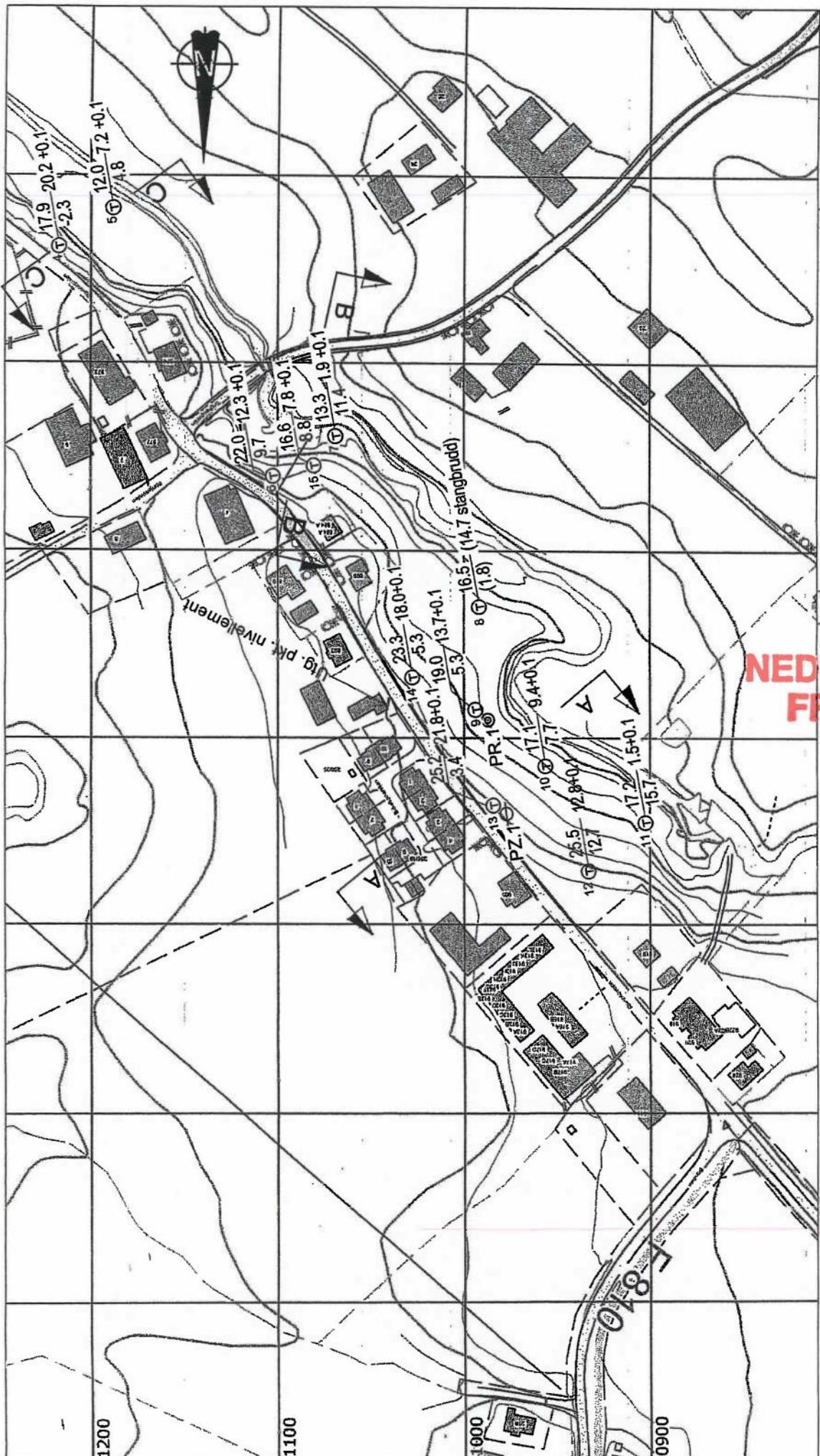
Oppdragsnr.

812015

Tegningsnr.

0

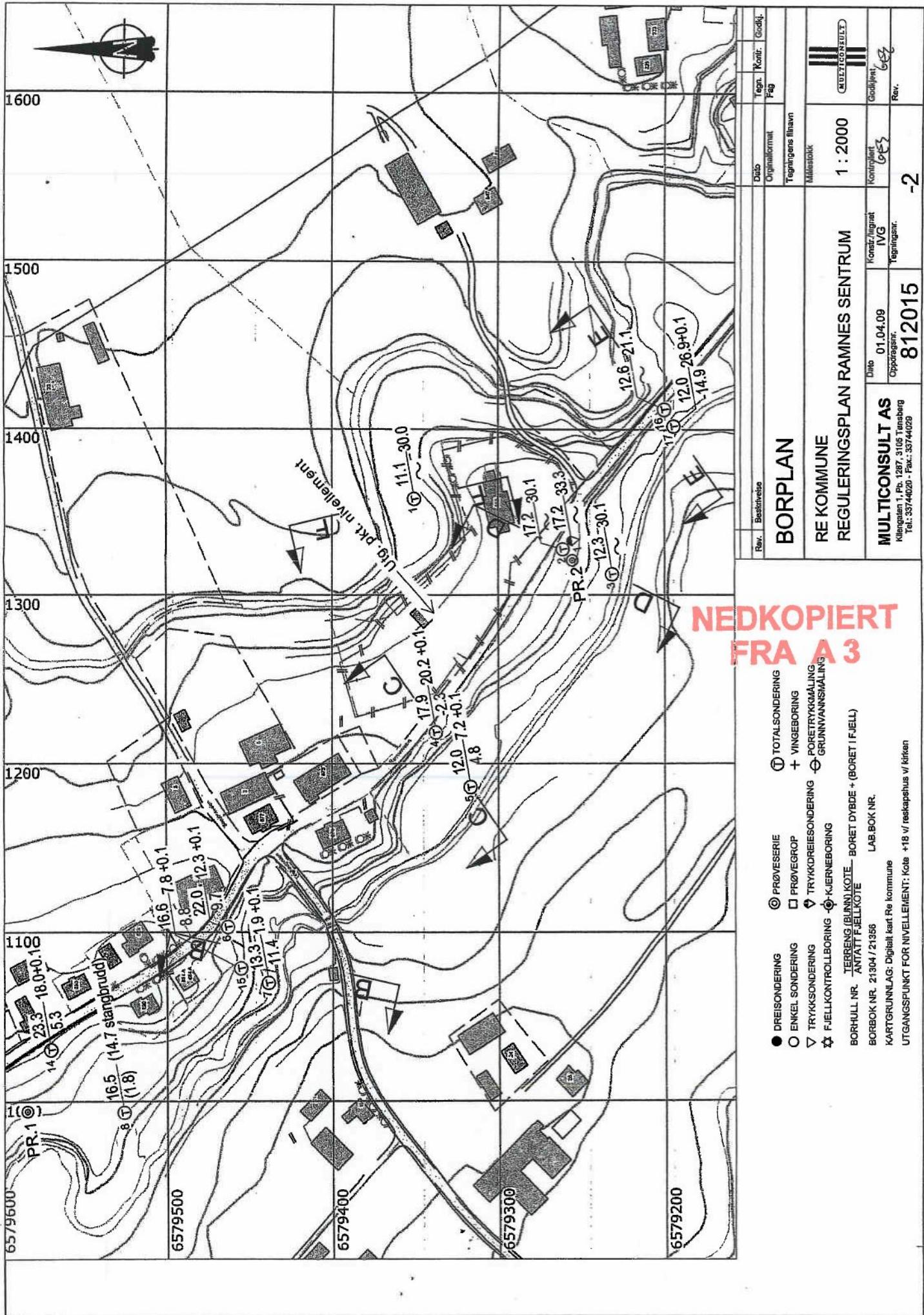
Rev.



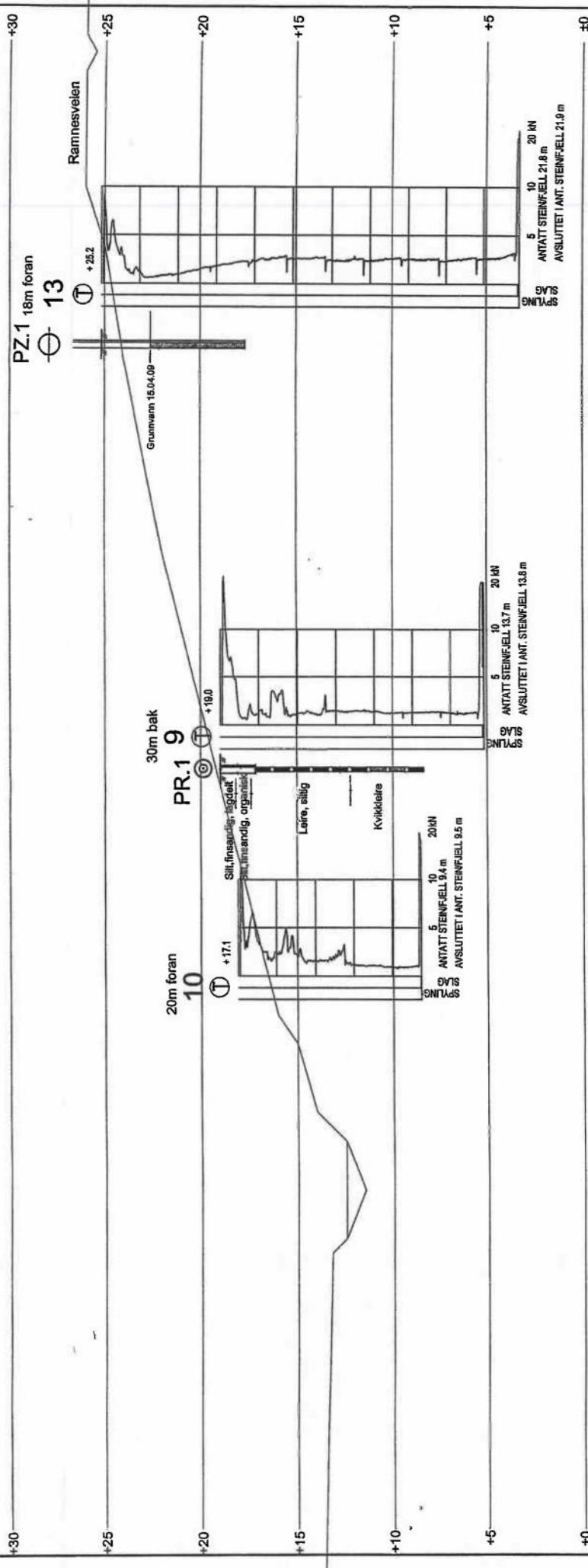
**NEDKOPIERT
FRA A3**

- | | | |
|--|---|---|
| <input checked="" type="radio"/> DREISONDERING <input type="radio"/> ENKEL SONDERING <input type="radio"/> TRYKKSONDERING <input checked="" type="radio"/> FJELLKONTROLLBORING | <input checked="" type="radio"/> PROVESERIE <input type="checkbox"/> PROVEGROP <input type="checkbox"/> TRYKKDREIESONDERING <input checked="" type="radio"/> KJERNEBORING | <input checked="" type="radio"/> TOTALSONDERING <input type="checkbox"/> VINGERØRING <input type="checkbox"/> PORETRYKKMÅLING <input type="checkbox"/> GRUNNVANNSMÅLING |
| BORHULL NR. TERRENS (BLINN) KOTE... ANNTATT FJELLYOTE | | |
| BORET DYBDE + (BORET I FJELL) | | |
| LAB BOK NR.
BØRBOK NR. 21304 / 21356 | | |
| KARTGRUNNLAG: Digital kart Re kommune
UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT: Kolle +25, vif Rad grunnsjø/delhus | | |

Rev.	Beskrevelse	Dato	Tegn. Kantr.	Godkj.
		Opprørsgjent.	Fag	
BORPLAN				
RE KOMMUNE REGULERINGSPLAN RAMNES SENTRUM				
MULTICONSULT AS				
Kilengata 1, Pb. 1287, 3105 Tønsberg Tel.: 33244020 - Fax: 33244029				
Dato	01.04.09	Konstr./begrep IVG	Kantr./begrep IVG	Godkjent <i>ØE</i>
				Rev. <i>-1</i>
Tegningens filnavn				
Målestokk				
	1 : 2000		MULTICONSULT	



PROFIL A - A

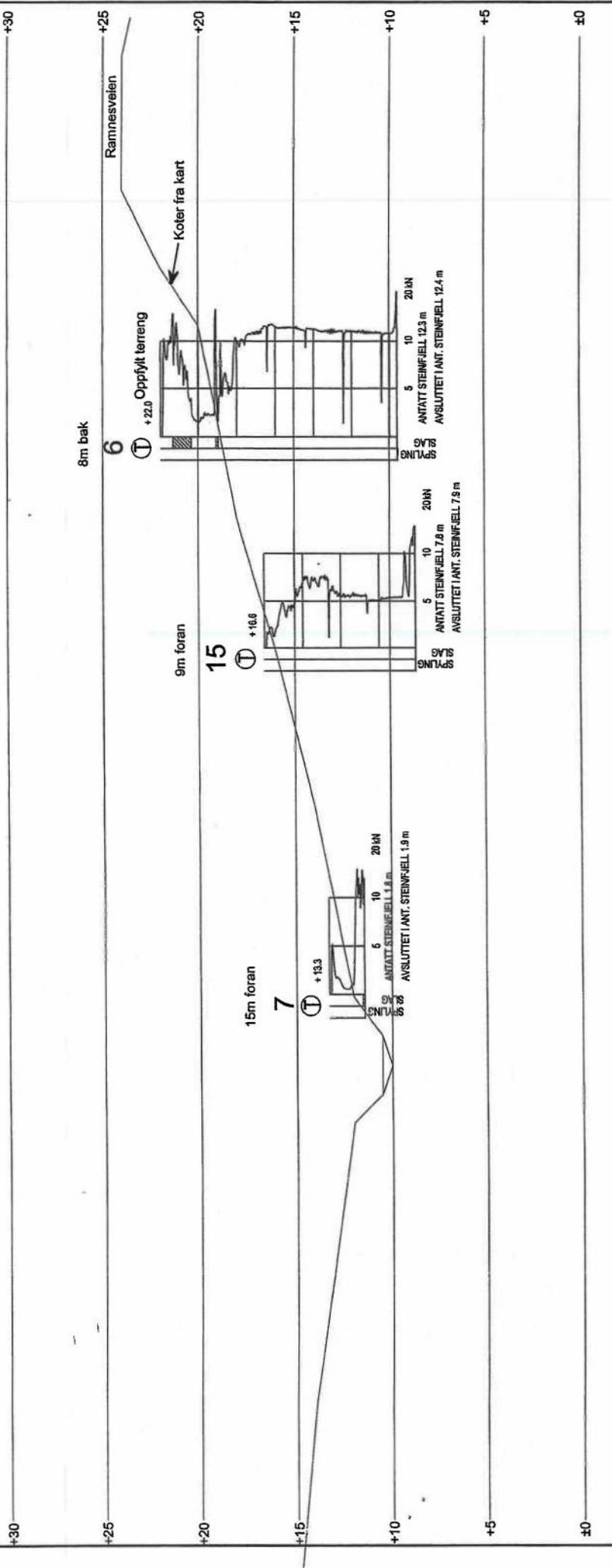


Terrangprofiler er tegnet med katene på digitalt kart fra Re kommune som utgangspunkt.

NEDKOPIERT
FRA A 3

Rev.	Beskrivelse	Dato	Kontr. fag	Geod.	
PROFILER					
RE KOMMUNE					
REGULERINGSPLAN RAMNES SENTRUM					
1 : 200					
MULTICONSULT AS		Kontr. tilgjenget Oppdragsgiver. 01.04.09	Kontr. tilgjenget Tegningssnr. IVG	Godekient 	Geod. Rev.
		812015	100		
Klængaten 1, Pb. 1287, 3105 Tønsberg Tel.: 33744020 - Fax.: 33744029					

PROFIL B - B

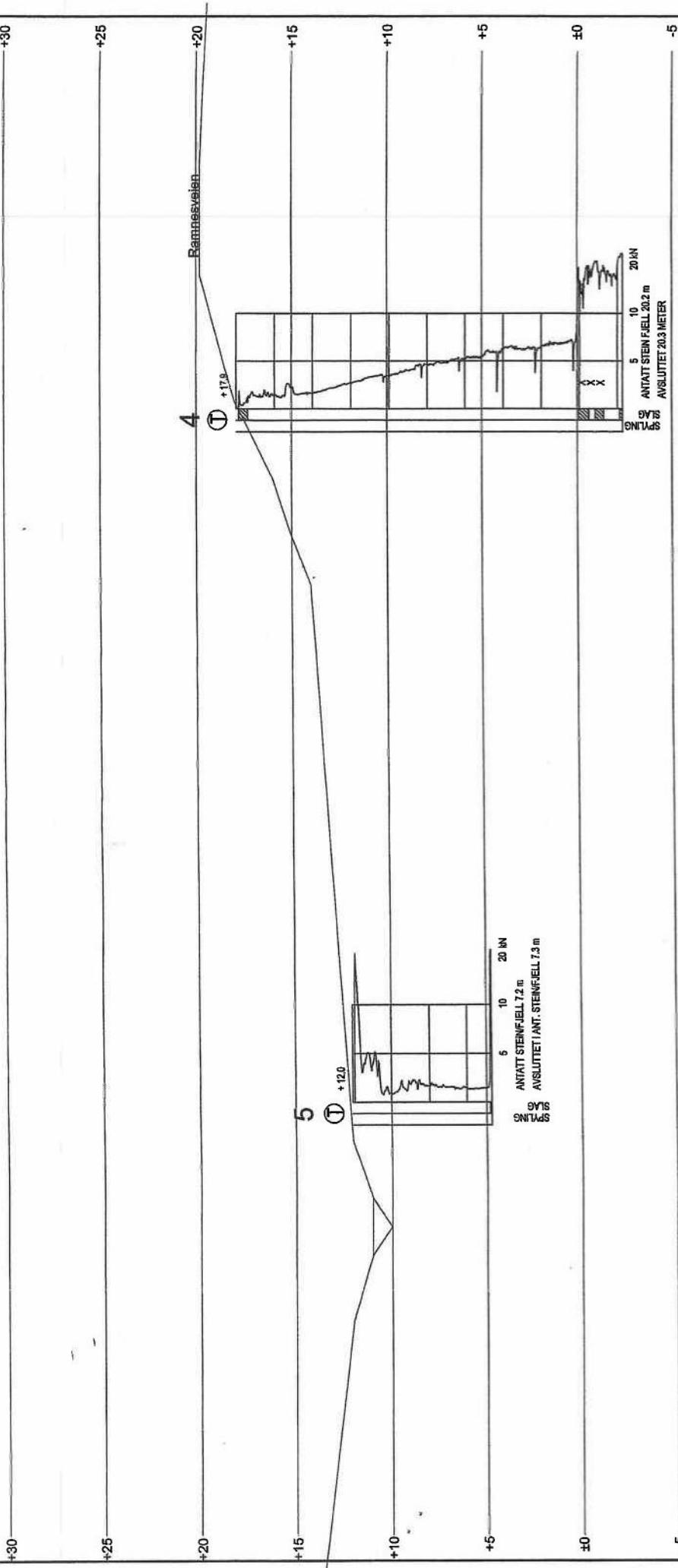


Terrengprofiler er tegnet med kotene på digitalt kart fra Rø kommune som utgangspunkt.

**NEDKOPIERT
FRA A3**

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn. Fag	Kontr. Godkj.
PROFILER		Originalformat Tegningsens filnavn		
		Målstrøkk.	1 : 200	MULTICONSULT
				Godkjent b7
		Dato Oppdragstidr.	Kontr./Tegnat MG Tegningsnr.	Rev.
RE KOMMUNE REGULERINGSPLAN RAMNES SENTRUM		01.04.09	812015	101
MULTICONSULT AS		Klinggaten 1 Pb. 1287, 3105 Tønsberg Tel.: 33744029 - Fax.: 33744029		

PROFIL C - C

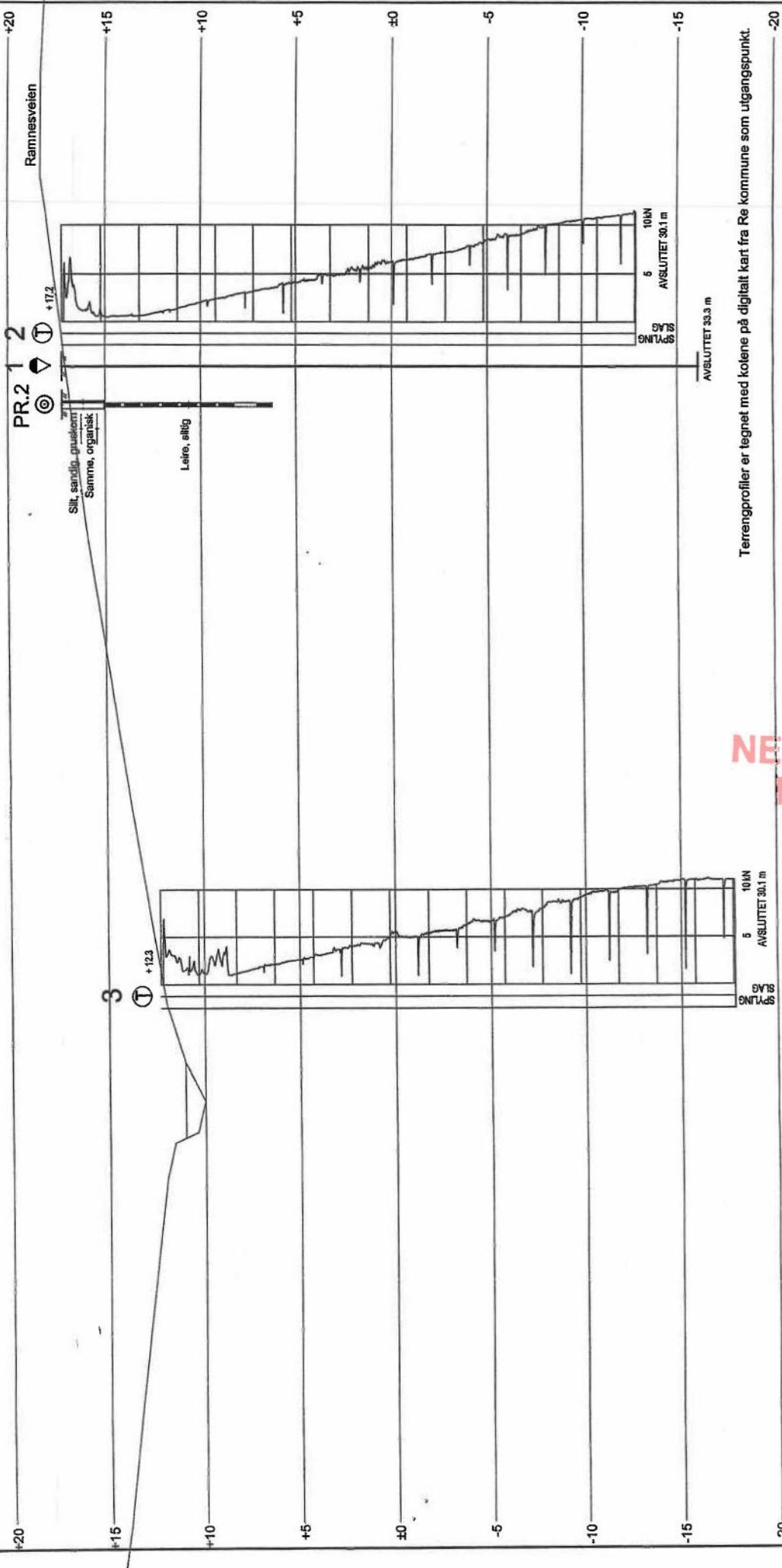


Terrengprofiler er tegnet med kolene på digitalt kart fra Re kommune som utgangspunkt.

Rev.	Bezeichnung	Dato	Konstr./Regnet	Godkjent
		Følg.		
PROFILER				
RE KOMMUNE REGULERINGSPLAN RAMNES SENTRUM				
MULTICONSULT AS	Dato 01.04.09	Konstr./Regnet NVG	Godkjent <i>før</i>	MULTICONSULT <i>Geir</i>
	Oppdragsgnr. 812015	Regningsnr.	Rev.	
				Tel.: 337440020 - Fax.: 337440029

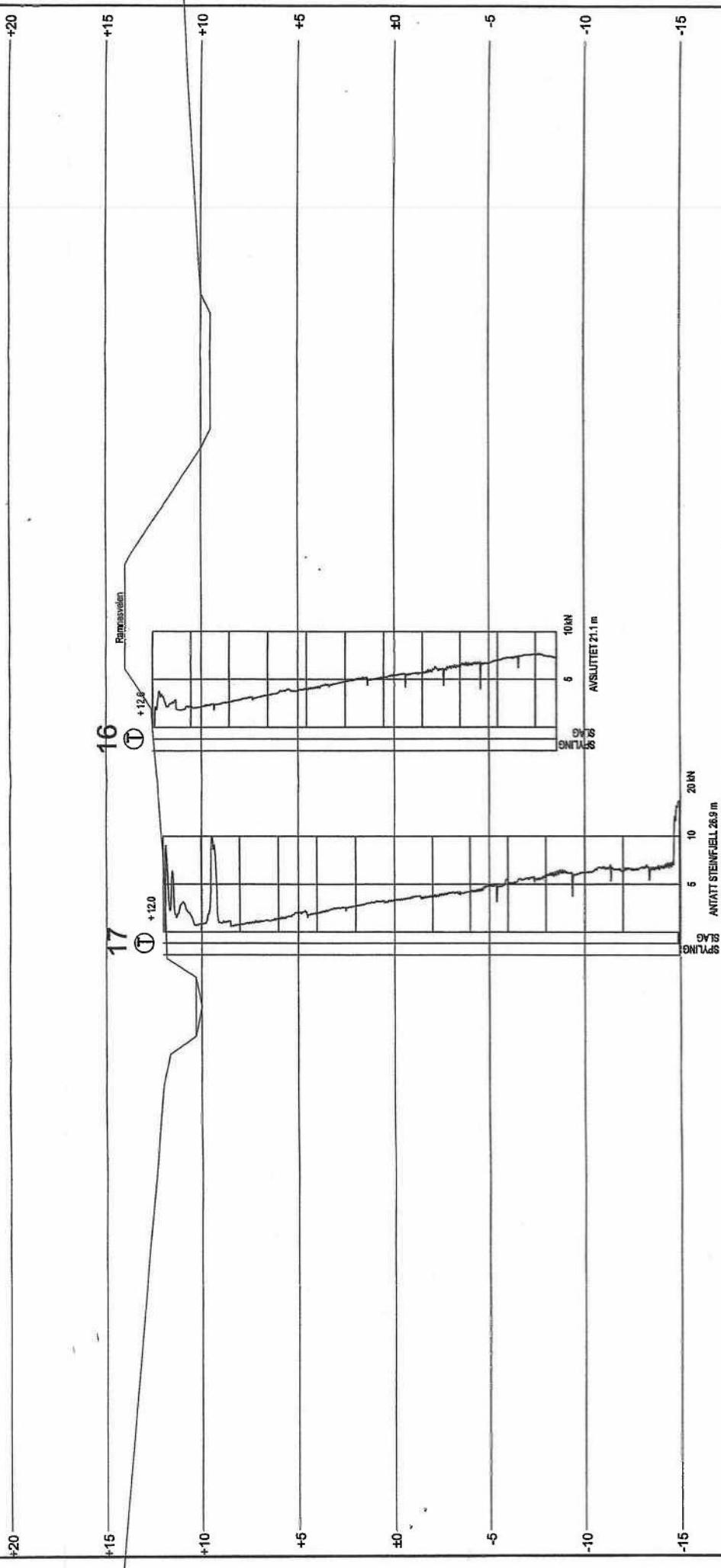
NEDKOPIERT
FRA A3

PROFIL D - D



Rev.	Beskrivelse	Dato	Fag	Tegn.	Kontr.	Godk.
PROFILER						
RE KOMMUNE						
MÅLSTØLKK						
MULTICONSULT AS	Dato 01.04.09	Kontr. / Begrenset VG	Godkjent 65	CULTICONULT		
Kongsgaten 1, Pb. 1287 3105 Tønsberg Tel.: 33744020 - Fax.: 33744029	Oppdragstid: 812015	Tepligjeng. Rev.				

PROFIL E - E



Terrengprofiler er tegnet med kotene på digitalt kart fra Re kommune som utgangspunkt.

NEDKOPIERT
FRA A3

Rev.	Bekr. av	Dato	Tegn. / Kontr. / Godkj.
			Fag
			Tegningens finnavn
			Mannstokk
			MULTICONSEULT
			Godkjent <i>ØE3</i>
			Rev.

PROFILER

RE KOMMUNE
REGULERINGSPLAN RAMNES SENTRUM

MULTICONSULT AS	Dato: 01.04.09 Oppdragstid: 812015	Kontr.legget VG Tegning nr.	Kontrollert le E ØE3
------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

Kongsveien 1, Pb. 1287, 3105 Tønsberg
Tel.: 33744020 - Fax: 33744029

PROFIL F - F

+20

Terrangprofiler er tegnet med kotene på digitalt kart fra Re kommune som utgangspunkt.

Kirke

Gjende

+15

+10

+5

0

-5

-10

-15

-20

1

+11.1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

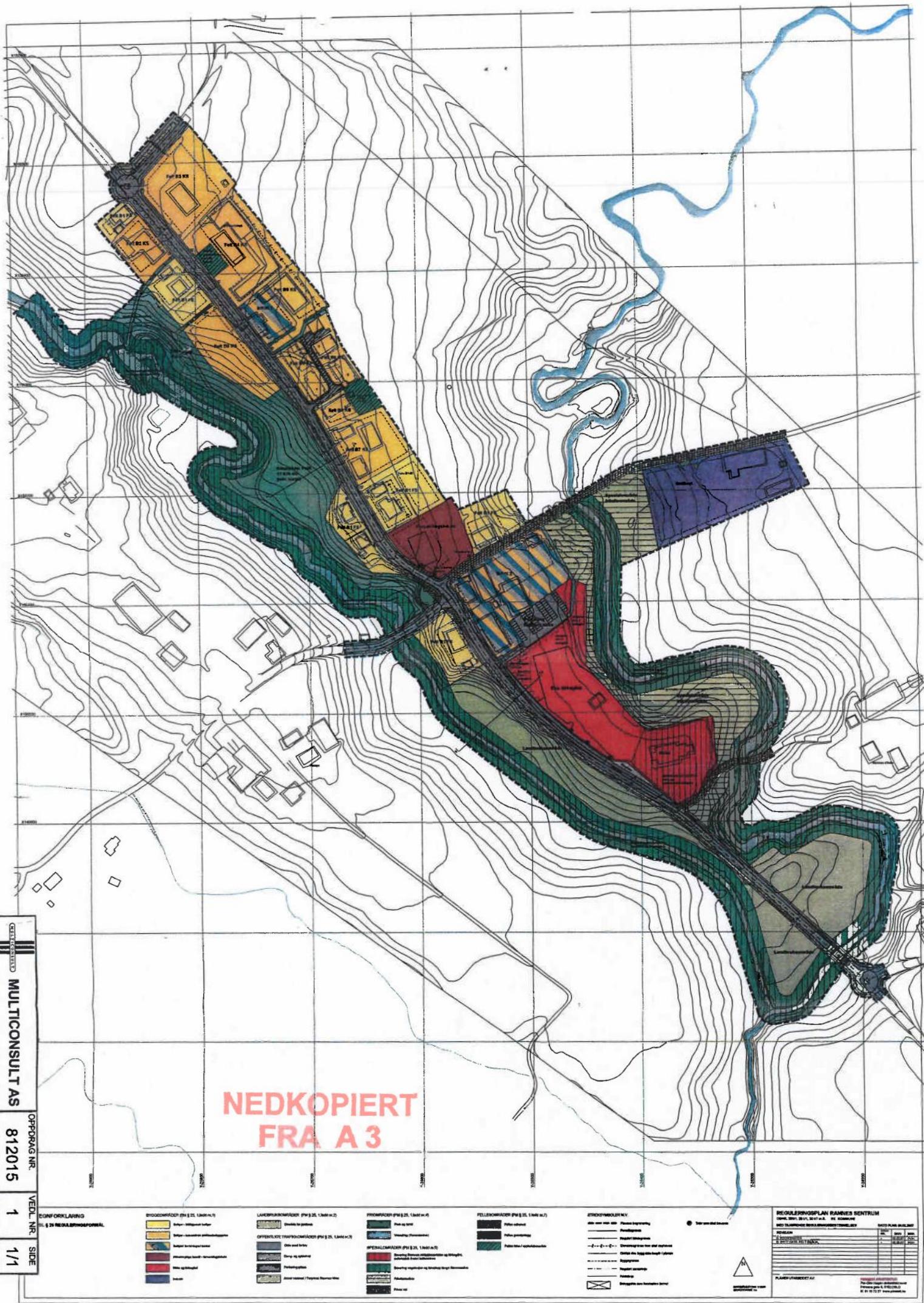
1

1

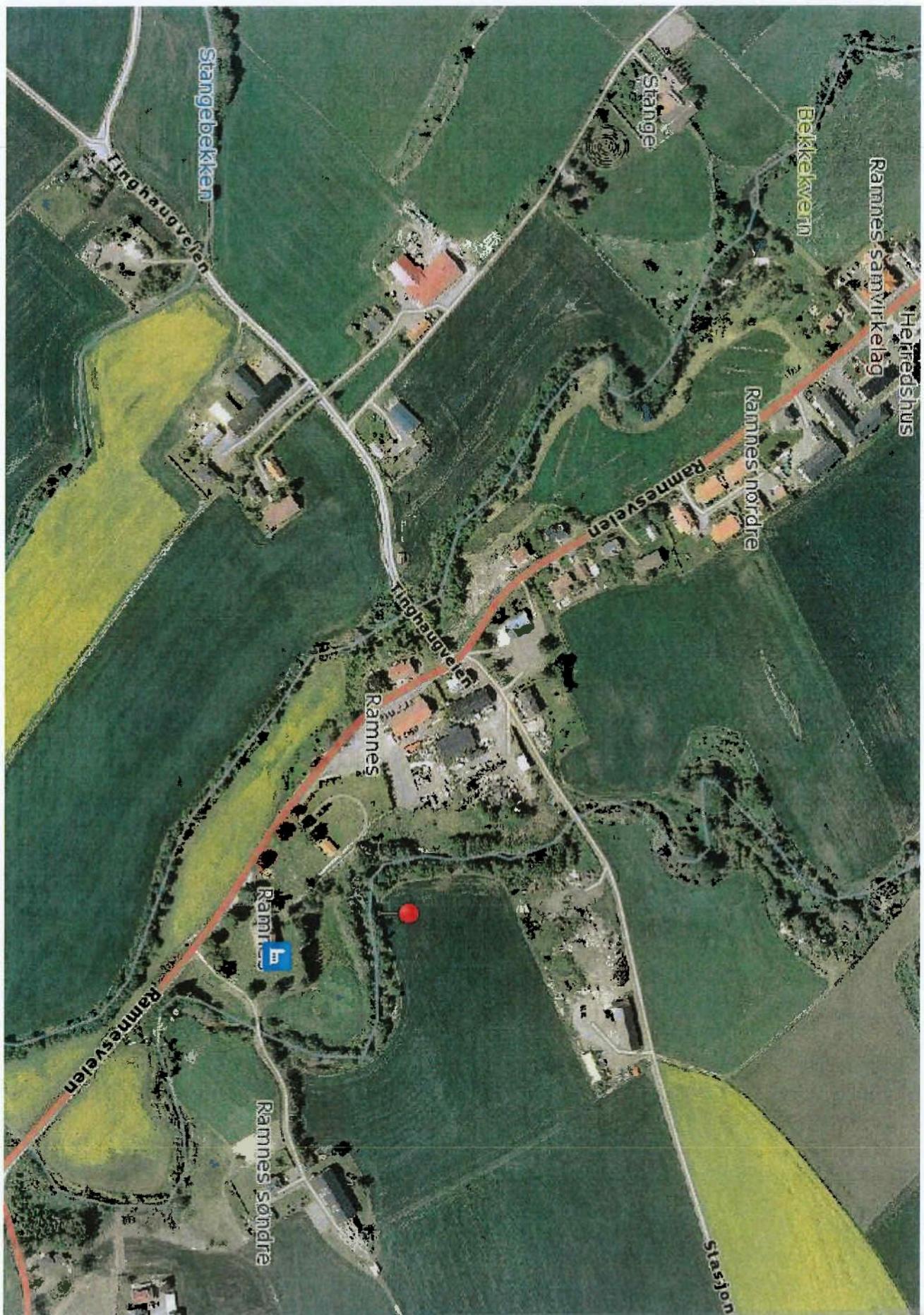
1

1

1



**NEDKOPIERT
FRA A3**



MULTICONSULT	MULTICONSULT AS	OPPDAGR NR.	VEDL. NR.	SIDE
		812015	2	1/1