

R 615 LADEHAMMERVEGEN

1. INNLEDNING

Etter oppdrag fra Veg- og trafikkseksjonen v/ing. Lunde, er det foretatt undersøkelse av topplaget i Ladehammervegen i forbindelse med opprusting av vegen mellom Heimdalsvegen og Krutthusbakken.

2. MARK- OG LABORATORIEARBEID

Arbeidet i marken er utført i tiden 1.11 - 2.11.82 under ledelse av boreformann J. Vårum.

Det er utført 7 prøvetakinger med skovlbor til 1 m dybde. Plasseringen av boringene er vist på situasjonskartet, bilag 1.

Prøvene er åpnet og undersøkt i laboratoriet, ved klassifisering, beskrivelse og bestemmelse av vanninnhold. Resultatene er fremstilt på lengdeprofilet, bilag 2.

3. GRUNNFORHOLD/VURDERING

Løsmassene i den undersøkte vegstrekningen består av urein sand med silt og humus. Spesielt i pr.nr. 10 er det påvist matjord ned til 1 m dybde.

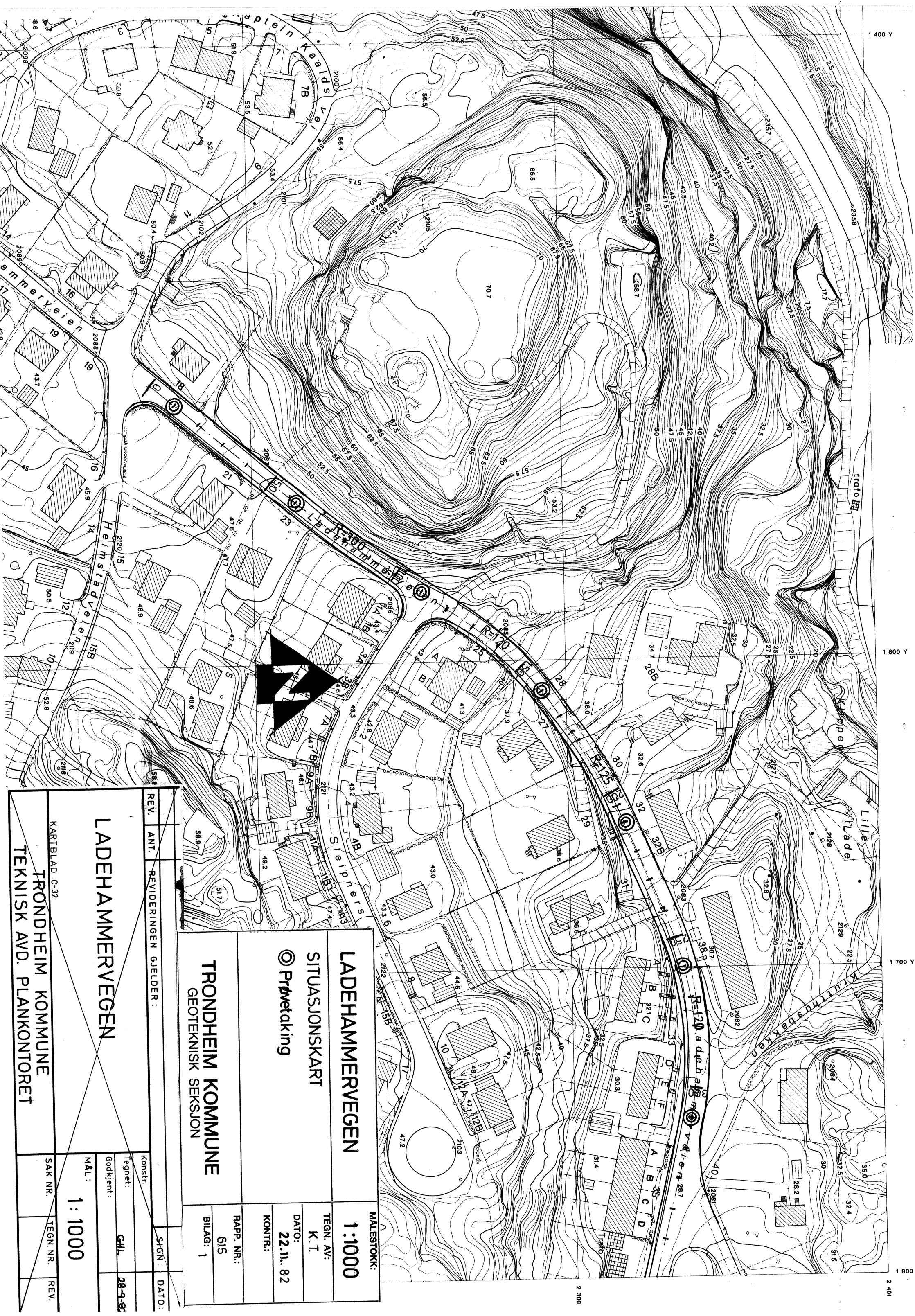
For å få et stabilt vegfundament må de påviste dårlige massene utskiftes til minimum 50 - 60 cm dybde under ferdig vegnivå. Ved pr.nr. 10 må man forsikre seg om at all matjord er fjernet før det tilbakefylles med ikke telefarlige friksjonsmasser.

De øverste 15 cm av vegoverbygningen må tilfredsstille kravene til bærelagsgrus.

Plankontoret
Geoteknisk seksjon

Leif I. Finborud
Leif I. Finborud

Sigmund Kaasbøll
Sigmund Kaasbøll



REV. ANT.		REVIDERINGEN GJELDER:	
KARTBLAD C-32			
TRONDHEIM KOMMUNE			
TEKNISK AVD. PLANKONTORET			
SAK NR.		TEGN. NR.	REV.
MÅL: 1:1000			
Konstr:		SGN:	DATO:
Tegnet:		GHIL	28-9-82
Godkjent:			

LADDEHAMMERVEGEN	MALESTOKK: 1:1000
SITUASJONSKART	TEGN. AV: K. T.
© Privetaking	DATO: 22.11. 82
TRONDHEIM KOMMUNE	KONTR.:
GEOTEKNISK SEKSJON	RAPP. NR.: 615
	BILAG: 1

PR.NR. 0

50

100

150

200

250

300

KOTE

+50

+45

+40

+35

+30

+25

MATJORD
W = 21,4%
W = 32,1%

SAND
uren
W = 4,3%

SAND
uren
W = 4,3%

SAND
stuskon
W = 1,6%

SAND
siltklumper
mye humus
W = 7,8%
W = 17,9%

SAND, uren
SILT, tørrskorpig
W = 5,3%
W = 11,4%

SAND, uren
SILT, humus
W = 4,1%
W = 22,7%

LADEHAMMERVEGEN

Lengdeprofil med prøvetakings-
resultater.

MALESTOKK:
LM 1:500
HM 1:200

TEGN. AV:
K. T.

DATO:
18.11.82

KONTR.:

RAPP. NR.:
615

BILAG:
2

TRONDHEIM KOMMUNE
GEOTEKNISK SEKSJON