

13.7.1976.

R 421 TILFLUKTSTUNNEL HOLBERGSGT.

1. Innledning.

Etter oppdrag fra anleggs- og driftskontoret v/ing. Huseby er det gjort forsøk på å lokalisere en tilfluktstunnel som ble bygd under siste krig i området ved Holbergs gt. på Rosenborg. Det foreligger ingen tegninger eller kart over tunnelens beliggenhet eller hvordan den er utført. Det man hadde å rette seg etter var utsagn fra beboerne i området, samt de to inngangene som er synlige i skråningen ned mot Rosenborgbanen. Forskninger som har oppstått på terrengoverflaten kan tyde på at deler av tunnelen har rast sammen. Beboerne har opplyst at tunnelen skulle ha et tverrsnitt på 2x2 m, og være bygd opp av jernbanesviller av tre, både i tak og vegger.

Vårt oppdrag gikk ut på å prøve å bore gjennom tunneltaket for å se om den fremdeles er åpen.

2. Markarbeid.

Arbeidet i marken er utført i tiden 13/5-20/5-76 under ledelse av boreformann Vårum. Det er utført 4 dreieboringer til vel 10 m dybde. Plasseringen av boringene er vist på situasjonskart bilag 1. Resultatene er fremstilt grafisk på profilene bilag 2 til evt. senere bruk ved vurdering av grunnforholdene i området.

3. Påvisning av tunnel, beliggenhet og tilstand.

Etter at boring 1 og 2 var utført uten at noe spesielt kunne registreres, ble det i skråningen bak Holbergs gt. 21 oppdaget en nedgang som en antok førte til tunnelen. Nedgangen, som er ca. 9 m dyp, består av kumringer med diameter 1,2 m, og var tildekket med en solid betongplate under et ca. 0,5 m tykt matjordlag. Innvendig er det en stige av jern. Boring 3 ble utført like ved nedgangen, men hverken den eller boring 4 ga noe resultat.

I nedgangen ble det påvist oksygenmangel i dybden ved nedsenking av brennende filler. Etter konferanse med ing. Huseby ble det besluttet å kontakte Trondheim brannvesen for å få røykdykkere til å gå ned og undersøke tunnelens beliggenhet og tilstand. Oppdraget ble utført den 25.6.76, og på grunnlag av observasjon av disse, er tunnelens omtrentlige beliggenhet tegnet inn på situasjonskartet i bilag 1. Tunnelen har et tverrsnitt på 1,7 x 1 m og er, som tidligere opplyst, laget av jernbanesviller. Den delen av tunnelen som går fra nedgangen og inn til hovedtunnelen, samt den delen som går nord-sør er i god stand. Mot nord er tunnelen stengt av en teglsteinsmur. (bilag 1) Fra den søndre vinkelen og frem til gjenrast parti ca. 18 m lenger vest (bilag 1) var treverket begynt å gå i forråtnelse. Bunn tunnel er ved nedgangen 9,10 m under terreng.

4. Fremtidig utvikling.

Det er av beboerne i området uttrykt frykt for at tunnelen skal rase sammen og forårsake skade på bygninger og mennesker.

at
Det er klart ^{vi} tidens løp vil de gjenstående deler av tunnelen bryte sammen etter hvert som treverket råtner. Dette vil på overflaten kunne registreres som en nedsynkning av terrenget, som kan være ubehagelig, men ikke representere noen fare for mennesker. Beliggenheten av tunnelen tyder ikke på at noen av bygningene vil være truet ved tunnelens videre gjenrasing.

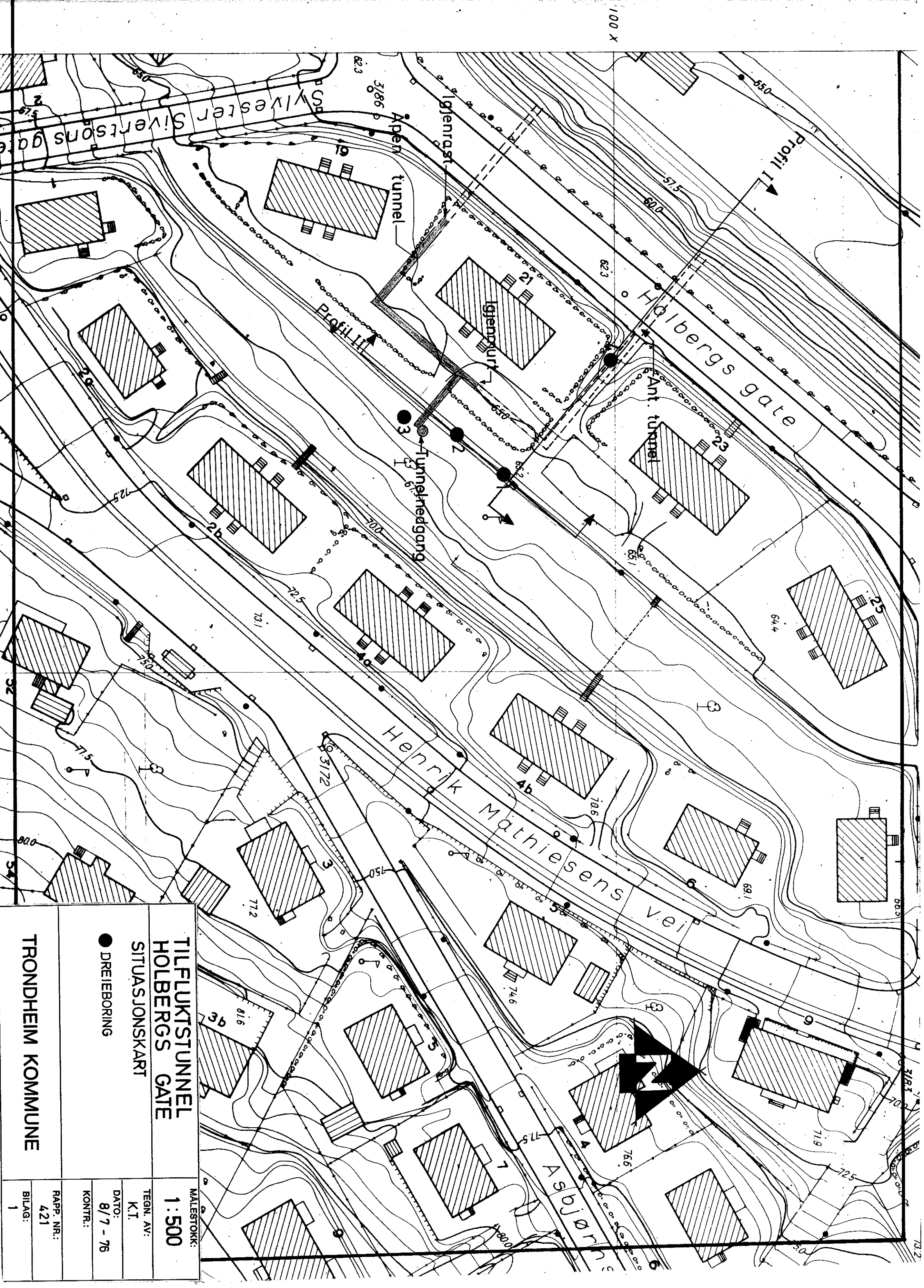
Det bør imidlertid vurderes om den 9" vannledningen som ligger langs vestre side av Holbergs gt. bør understøttes hvor denne krysser "adkomst-tunnelen" fra nedgangen.

Videre er det viktig at tunnelnedgangen sperres effektivt, evt. gjenfylles, da denne med sin oksygenmangel er en dødsfelle for barn og evt. andre nysgjerrige.

Plankontoret
Geoteknisk seksjon

Sigmund Kaasbøll
Sigmund Kaasbøll

Sigmund Kaasbøll
Sigmund Kaasbøll



100 X

Sivertsons gate

Apert tunnel

Profil I-I

Ijlenrast

Tunneldgang

Ant. tunnel

Henrik Mathiesens vei

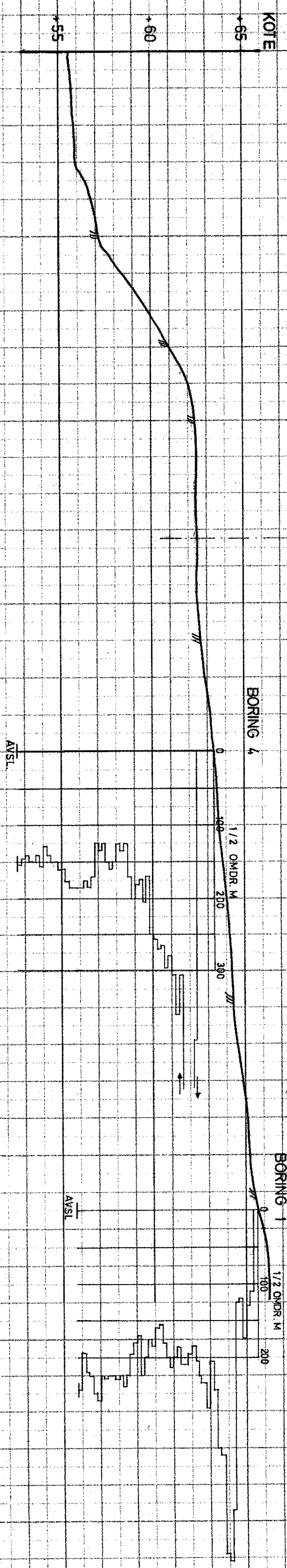
Holbergs gate

Asbjørns

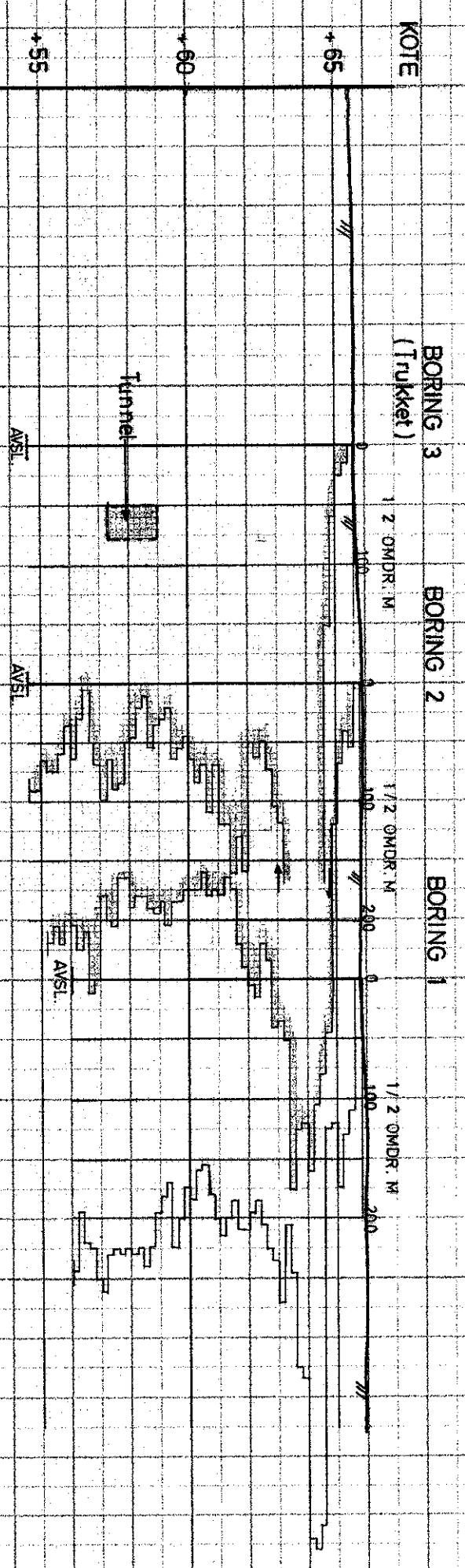
Profil I-I

<p>● DREIEBORING</p>	
<p>TILFLUKSTUNNEL HOLBERGS GATE</p>	
<p>SITUASJONSKART</p>	
<p>TRONDHEIM KOMMUNE</p>	<p>MALESTOKK: 1:500</p>
<p>TEGN. AV: K.T.</p>	<p>DATE: 8/7 - 76</p>
<p>KONTR.:</p>	<p>RAPP. NR.: 421</p>
<p>BILAG: 1</p>	

PROFIL I



PROFIL II



**TILFLUKSTUNNEL
HOLBERGS GATE**

PROFILER M/ DREIBORINGS-
RESULTATER

PROFIL 1 OG II

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTOKK:
1:200

TEGN. AV:
K.T.

DATO:
9/7-76

KONTR.:

RAPP. NR.:
421

BILAG:
2