

BANE NOR	
Dokumentnummer: UB.110924-000	Rev.: 000

Oslo, 24.11.72.

6700/7-46

BRATSBERGBANEN KM 142,6
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
Gk. 3894

Jernbanefyllingen er 16 m høy og består av stein og jord.

Det er stikkrenne ved km 142,595. Utløpet er rast sammen og må utbedres. Linjen er utsatt for synking. Dette skyldes antagelig erosjon som følge av vann under fyllingen.

Det er boret i et profil km 142,595. Foruten dreiesondering er det også utført en vinge boring. Boringene indikerer kvabb- leire med skjærfasthet 2,5 - 3 t/m². Fjellappell er registrert i dybder fra 0,5 - 8 m.

Stabilitet:

Fyllingens stabilitet er ikke tilfredsstillende. Det foreslås følgende utbedrings- og forsterkningsarbeider:

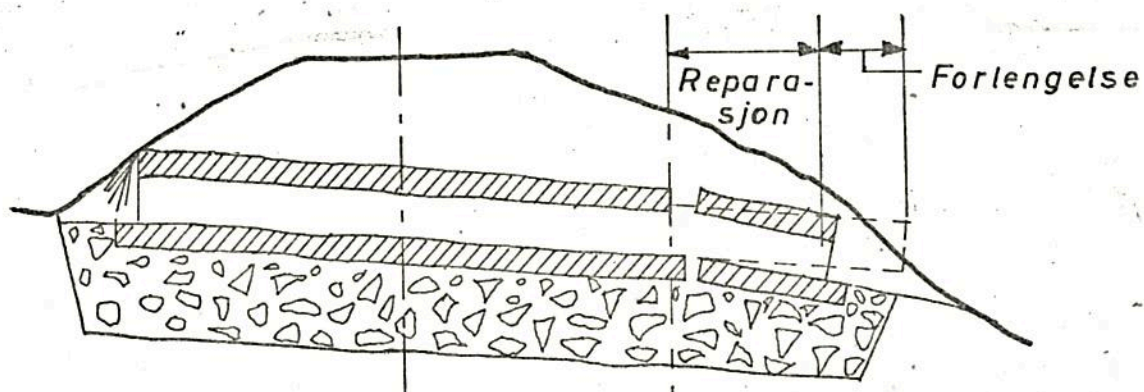
- 1) Oppgraving av stikkrenneutløp og forlengelse av stikkrennen med 10 m, utførelse etter Gk. 3399,2. Det brukes kulvertrør. For sikring av grave-skuffen under utbedringsarbeidet foreslås avstiving med sprøytebetong.
- 2) Utlegging av støttefylling av steinholdig grus slik som vist på tegning Gk. 3894.

- 3) Graving av kort grøft som eventuelt utfores med halvklövde mufferrør ved fyllingsfot høyre side. Dette gjøres for å lede overflatevann til stikkrennen km 142,595 og dermed hindre erosjon i fyllingen. Rørene må dimensjoneres etter erfaringen for maksimal vannføring.

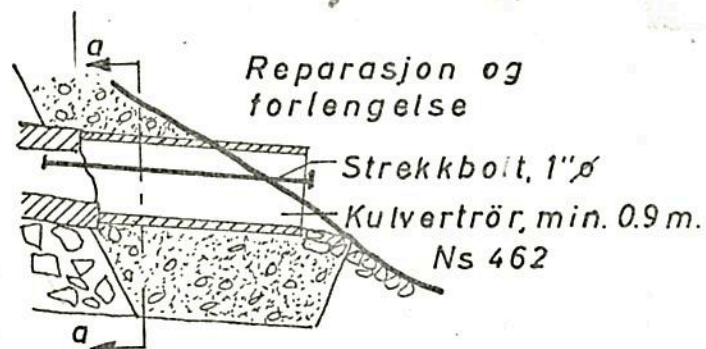
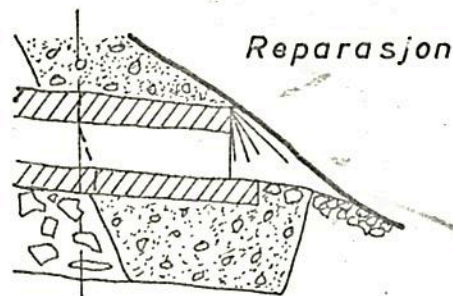
A. Hartmann

H. Nilsen

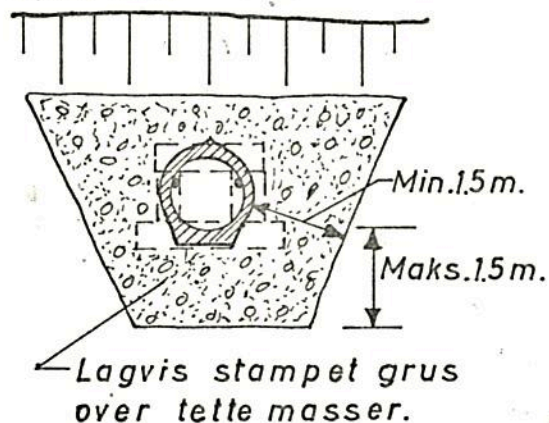
Reparasjon og forlengelse av stikkrenne.



Reparert og forlenget stikkrenne dekkes med plastfolie (0.1mm) og glassullmatte før filtergrus påfylles.



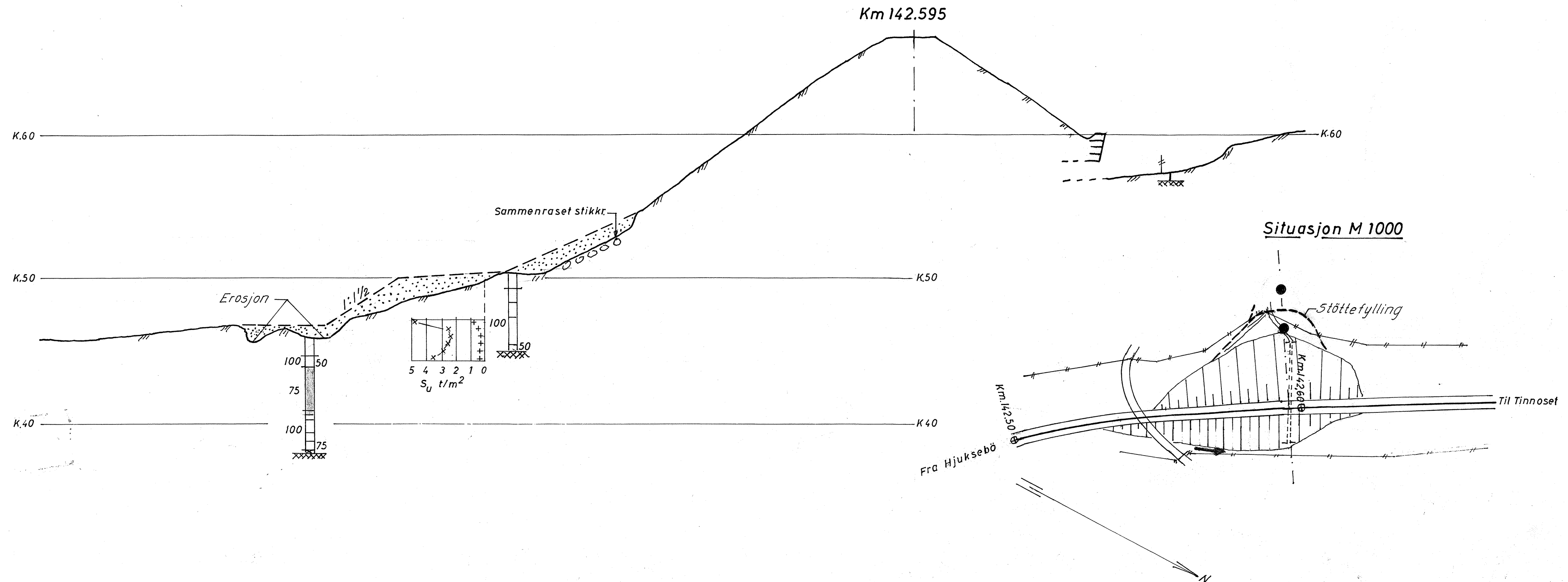
Snitt a-a



NORGES STATSEBANER

Gk. 3399. 2

OSLO 24. 3. 70



Kotehöyder etter N.G.O. N.N. 1954
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Bratsbergbanen Km.142.60 Hjuksebö - Tinnoset	Målestokk 1:1000 1:200	Boret mai 70 K.L. Tegnet feb. 71 Te.N. <i>H. Nilsson</i>
	Sak nr. Gk.3894	Tegn.nr.
Situasjonsplan Profil Km.142.595		
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

1.18.1985