

Grunnundersøkelse

for en undergang og to fotunderganger Hamar-Lillehammer

Tegn. Gk. 2008, 2009 og 2010

Ny undergang, km. 129,37. Tegn. Gk. 2008.

Massen i fyllingen er grus og sand som antakelig er noe mjøl eller leirholdig. Den naturlige grunn består av en grusavleiring på fjell med en overliggende leiravsetning som dog ikke forekommer i tverrprofil I. Både dette og tverrprofil II er tatt i forkant av planlagte fundamenter. Ved tverrprofil I bør fundamentunderkant legges direkte på gruslagets overflate.

Leiren er sterkt vannholdig og derfor komprimerbar. Ved tverrprofil II bør derfor leiren under kote 130 erstattes med stampet grus eller stein hvor hulrommene fylles med grus eller sand (spyling).

Man bør da kunne tillate en belastning på minst 50 til 60 tonn pr. m<sup>2</sup>.

Ny fotundergang, km. 129,046. Tegn. Gk. 2009.

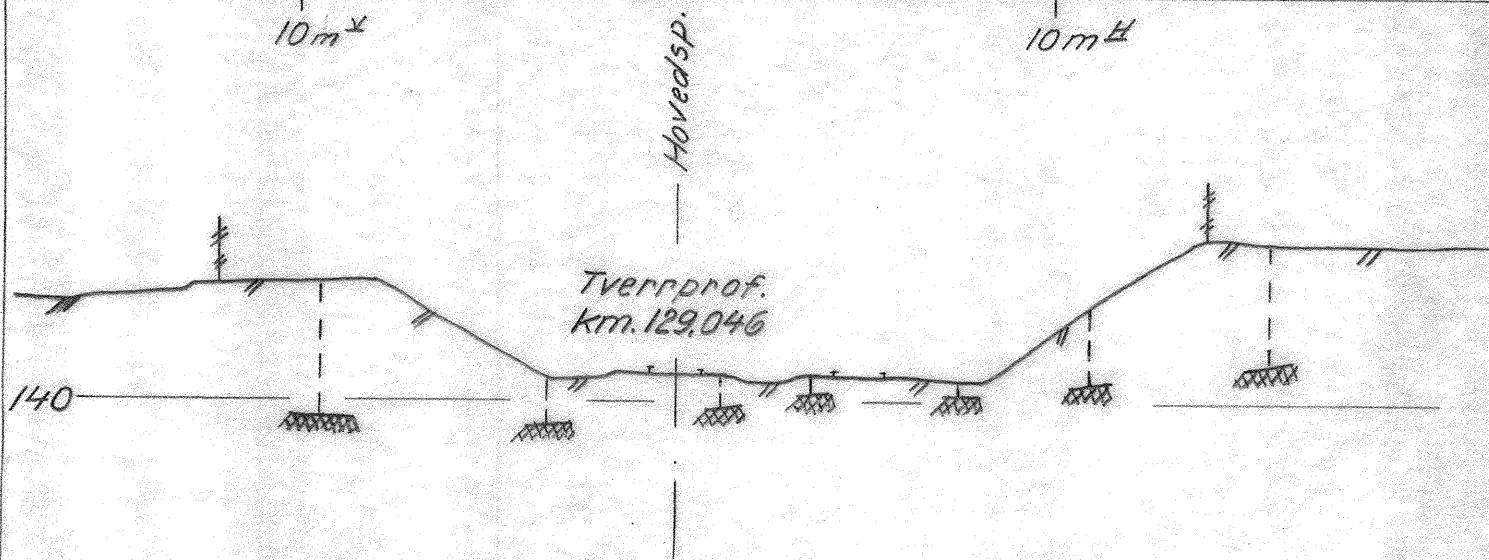
Grunnforholdene er meget gunstige med noenlunde flattliggende fjell på tvers av linjen i ubetydelig dybde. Over fjellet ligger meget fast morene (morenesand).

Ny fotundergang, km. 128,562. Tegn. Gk. 2010.

Som det fremgår av tegningen ligger fjellet praktisk talt i dagoverflaten. Ved begge fotunderganger består dette av leirskifer.

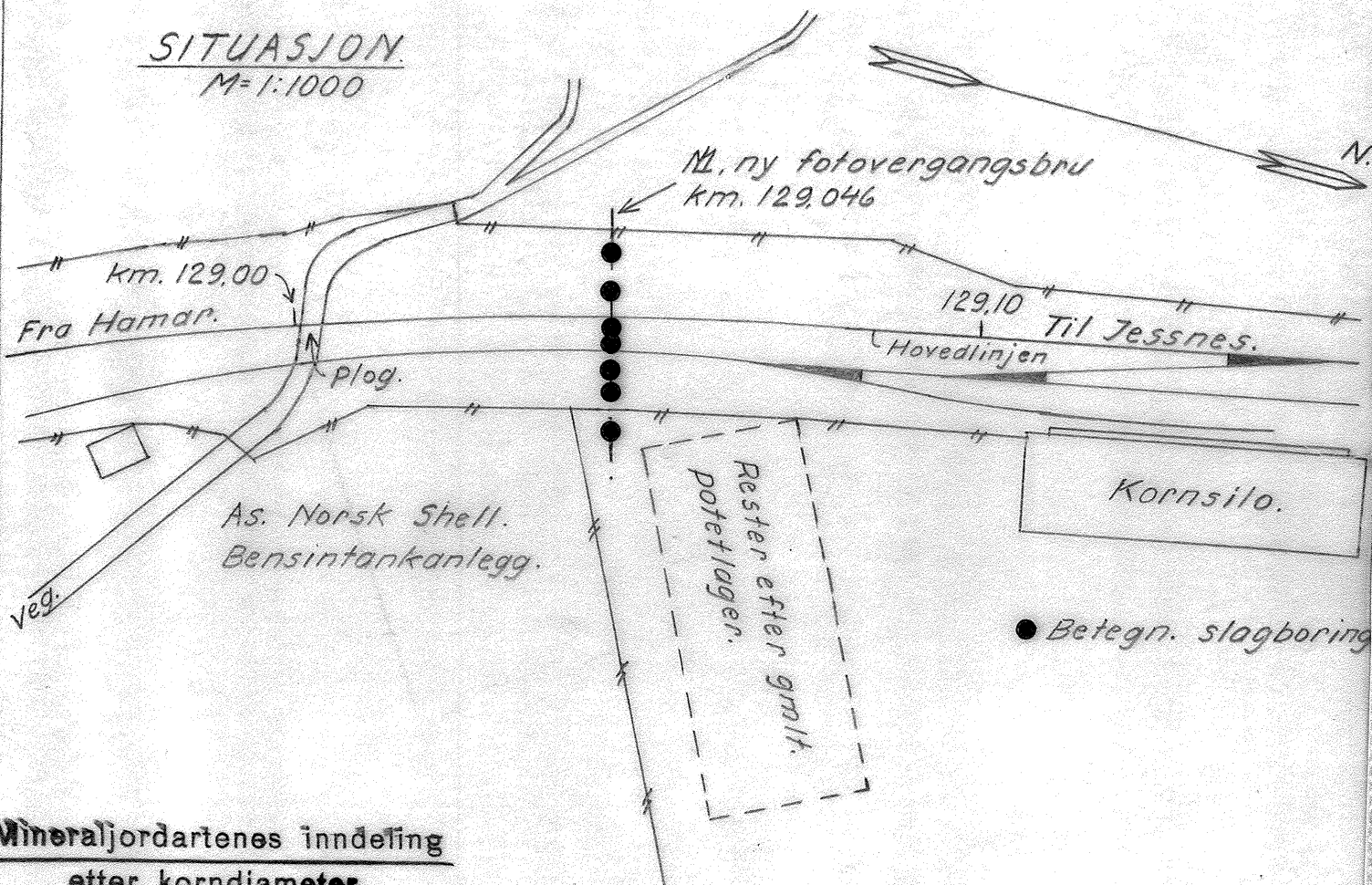
Oslo den 25. september 1952

*A. F. Roslund*



Jordart: meget fast morene (hovedmassen er sand); Humus=0 %  
 Fjellart: leirskifer.

SITUASJON  
 M=1:1000



Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0.6 "	grov	} Sand
0.6-0.2 "	fin	
0.2-0.06 "	grov	} Mosand
0.06-0.02 "	fin	
0.02-0.006 "	grov	} Mjæle.
0.006-0.002 "	fin	
< 0.002 "		Leirkorn

Lab.nr. 99/166.

<b>NY FOTOVERGANG KM. 129,046</b> mellom Hamar og Jessnes. <b>HAMAR - LILLEHAMMER.</b>	Målestokk	Boret. G.R.	sept/1952
	1:200	Tegn. G.R.	18/9-1952
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 19/9 - 1952		Erstatning for: <b>Gk 2009.</b>	
A. F. Rosenlund		Erstattet av:	