

Otto Andersen

J.-nr. 5415 B.

VARELSE BEDETT AV ENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT.

Vestfoldbanens ombygging.

Undergang for Valløveien.

Deres skrivelse av 22. september 1939- 931/3.

For denne undergang er utarbeidet en ny plan i henhold til den i 3 eksemplarer vedlagte tegning BK. 10153, hvorved er forutsatt at søylene sløyfes og at undergangen utføres rettvinklet i 1 spenn. Man finner nemlig at en anordning med jernsøyler i fortaugkantene av hensyn til faren for påstøtning av bilene om mulig bør unngås.

Fortaugene er ved landkarrene innskrenket til 1,4 m (landkarhjørnene avkappet), hva der tilsvarer den på den innsendte plan forutsatte effektive fortaugsbredde målt vinkelrett på gateretningen.

I henhold til vedlagte overslag er omkostningene etter denne plan beregnet til kr. 32 000.- herved tatt hensyn til de nugjeldende høye jernpriser. Overslaget for undergangen utført etter den innsendte plan må imidlertid også vesentlig forhøyes bl.a. under hensyn til de høye jernpriser, nemlig til kr. 29 000.- (jfr. vedlagte, med rødt korrigerede overslag.)

Det bemerkes forøvrig, at overslagene for begge alternativer er noe usikre, idet fundamenteringen av karene først kan bestemmes når nærmere grunnundersøkelser har vært foretatt (ved geologen).

De anmodes imidlertid om å forelegge den nye plan for Tønsberg kommune, med forespørsel om kommunen er villig til å betale merutgiftene i forhold til restoverslaget også etter den nye plan. Etter vår mening skulle de fordeler som oppnås både for jernbanen og for byen ved å bygge undergangen i 1 spenn istedetfor i 3 spenn, mere enn oppveie de forøkte omkostninger.-

For Generaldirektøren

Den nye tegn. (Hofmann) har Rosenlund fått med seg. u. sikkerhet 20/11 5.5.40.

Herr Distriktssjefen, Drammen distrikt.

J.-nr. 6342 B.

1939

VED BRSVARLSE BEDES ØVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

Vestfoldbanens ombygging.Udergang for Valløveien.*Hfr. skr. herfra av 18/11 39 - 5415 B*./.
Fra Geoteknisk kontor oversendes vedlagte tegning Gk. 330.

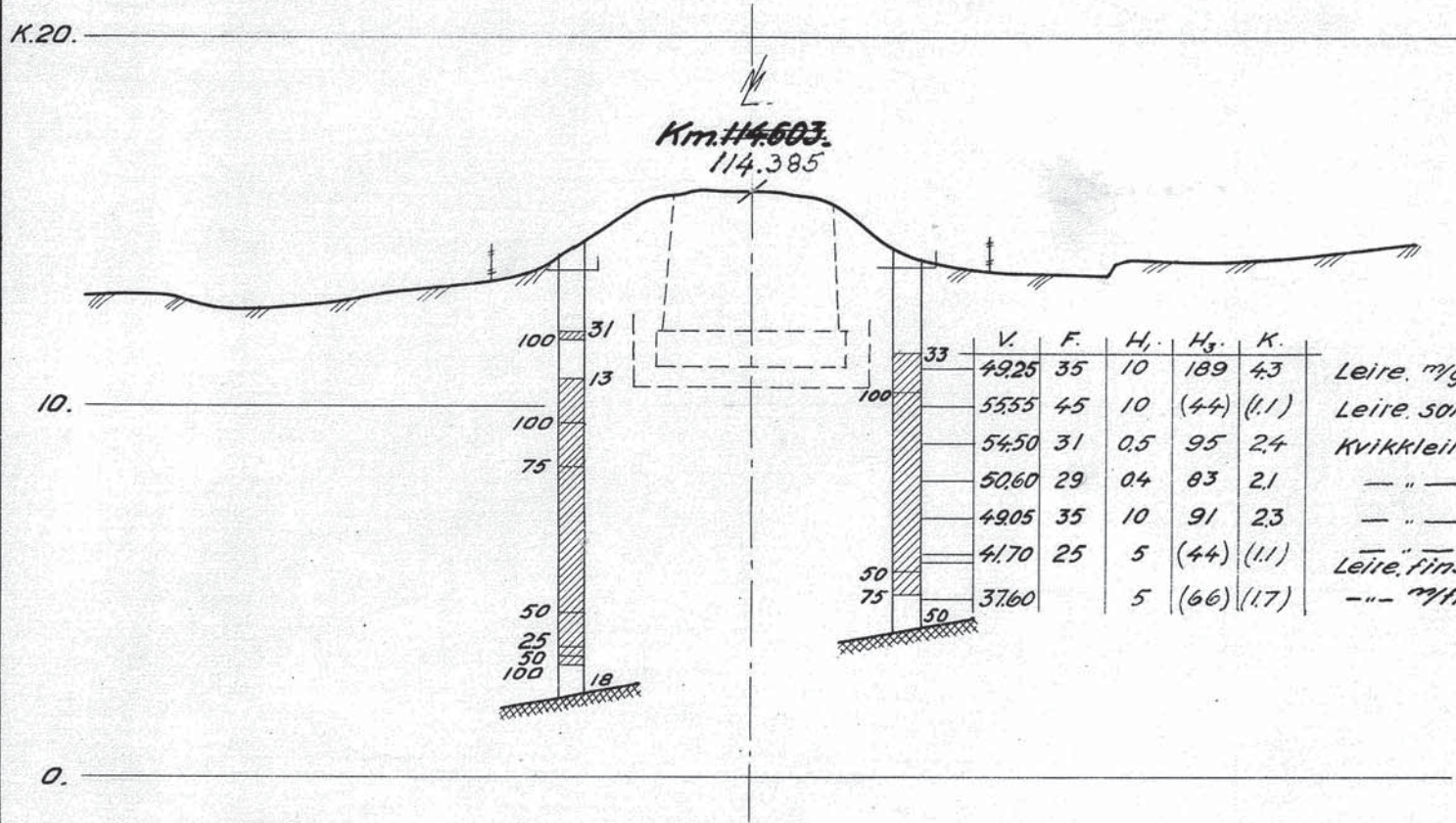
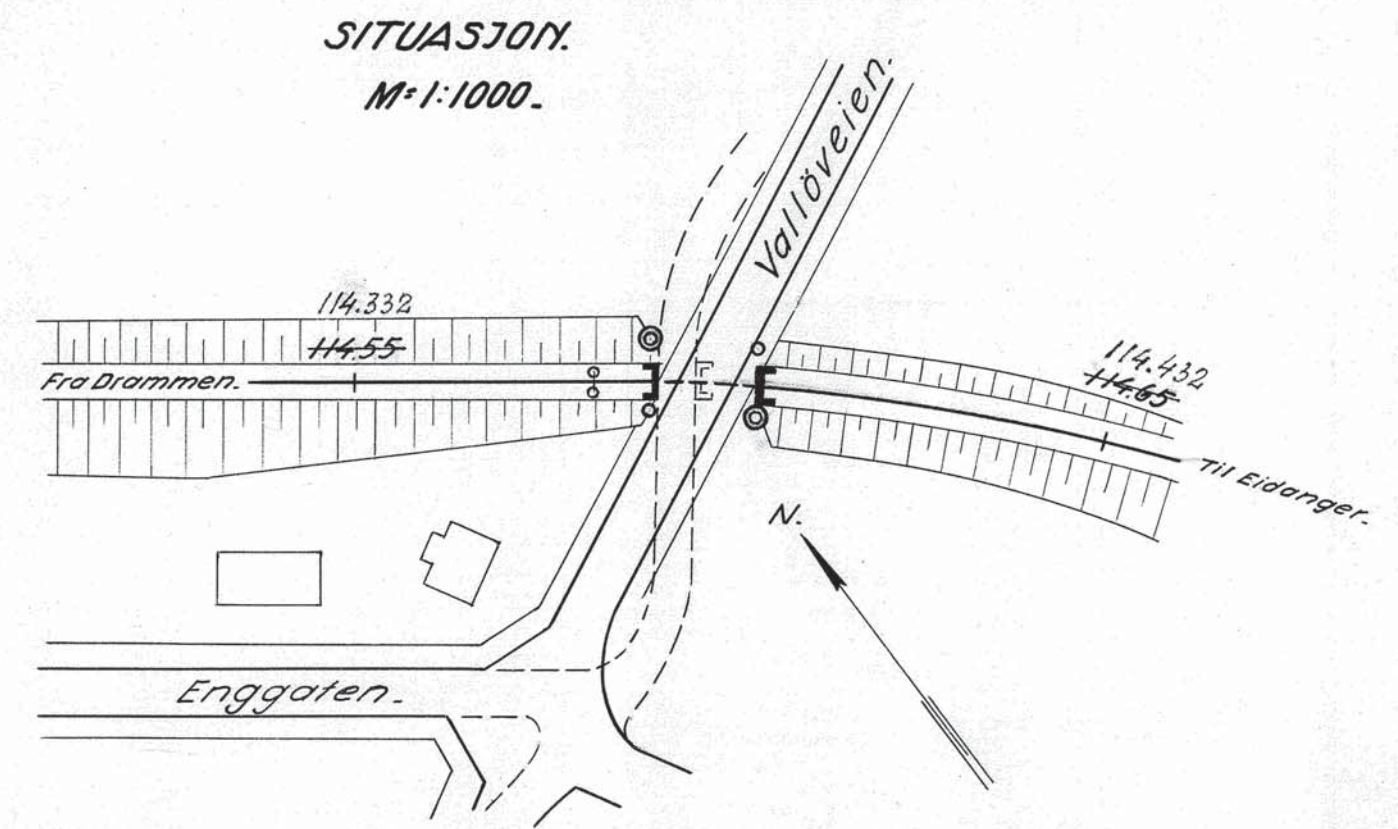
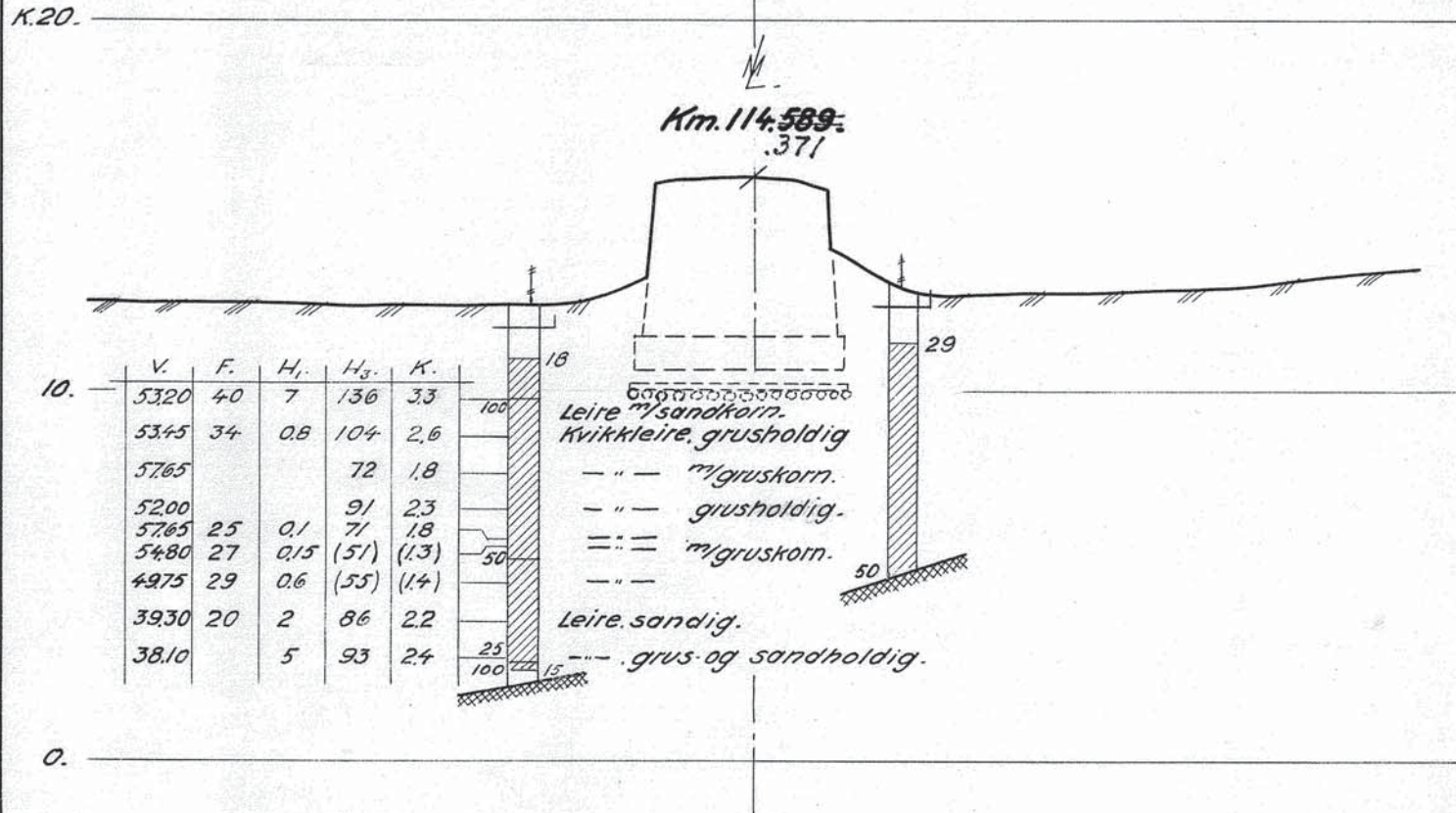
Samtidig meddeles, at grunnen under fundamentene kun består av leire, for det meste kvikkleire med sand og gruskorn og enkelte småstein.

Grunnen kan kun tillates belastet med 10 t/m².

Da fjell forefinnes i rimelig dybde, kan det for det nye landkar bli spørsmål om å anvende peling til fjell. Det kan også være spørsmål om å anvende jernbetong i dette landkar, hvorved vekten vil kunne reduseres. Det gamle landkar forutsettes inntil videre bibeholdt i det vesentlige uforandret. Skulle det vise seg at der oppstår setninger, kan man senere gå til en utvidelse av fundamentsålen.-

For Generaldirektøren

Herr Distriktssjefen, Drammen distrikt.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 10 og 20 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullsta venstre side. Sterste belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når måstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreiningar er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent
 F = relativ finhet
 H₁ = " " fasthet i omrørt prøve
 H₂ = " " " " uomrørt " "
 K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
 O = organisk stoff i vektprosent av tørsubstans.

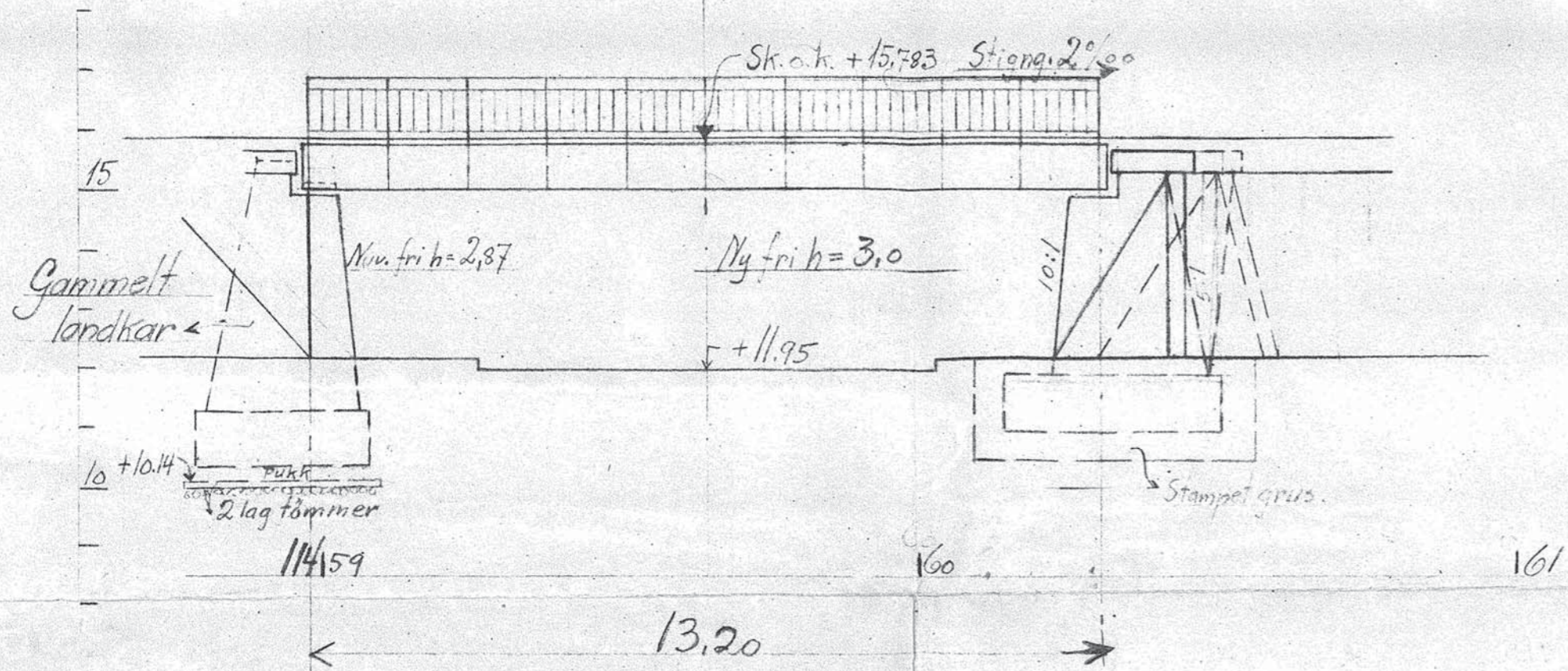
36-55/72.

Km. 114.3784

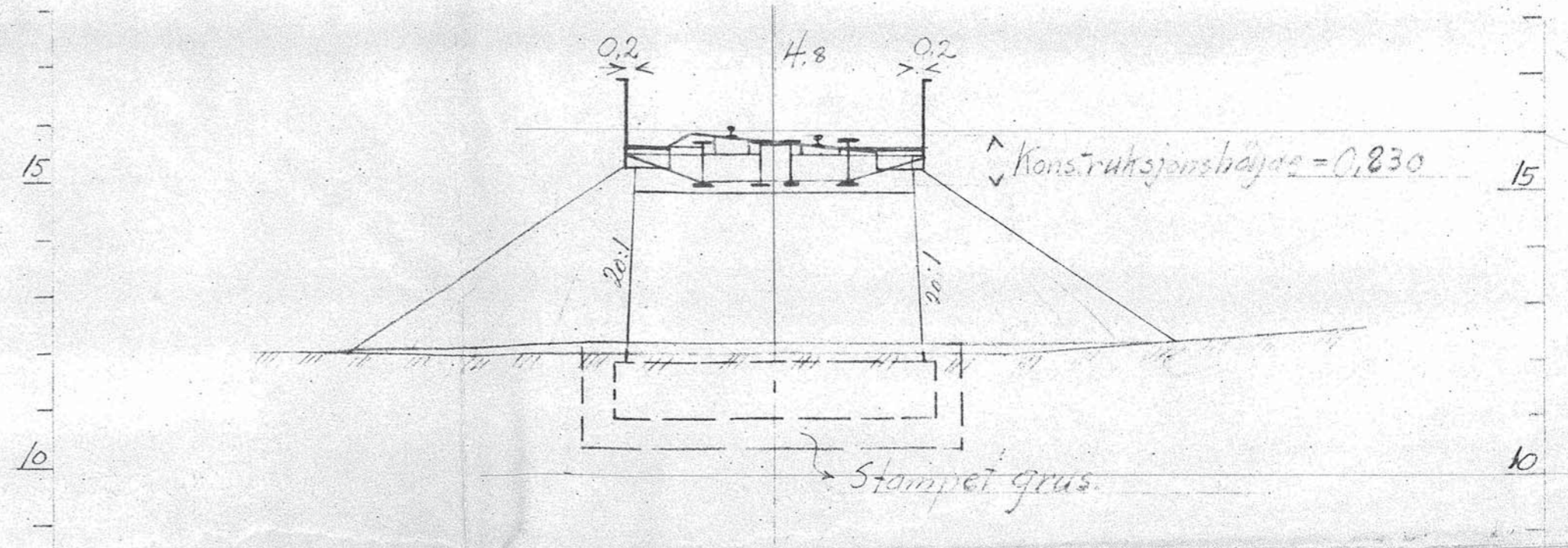
UNDERGANG FOR VALLØVEIEN TÖNSBERG. VESTFOLDBANENS OMBYGNING. <i>Per 114.59+64.</i>	Målestokk	Boret:	G.R.
	M-1:200	Trac.	R.V.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 12/12 - 1939		Erstattning for: GK 330.	
A. F. Roslund		Erstattet av:	

Format A44E 55

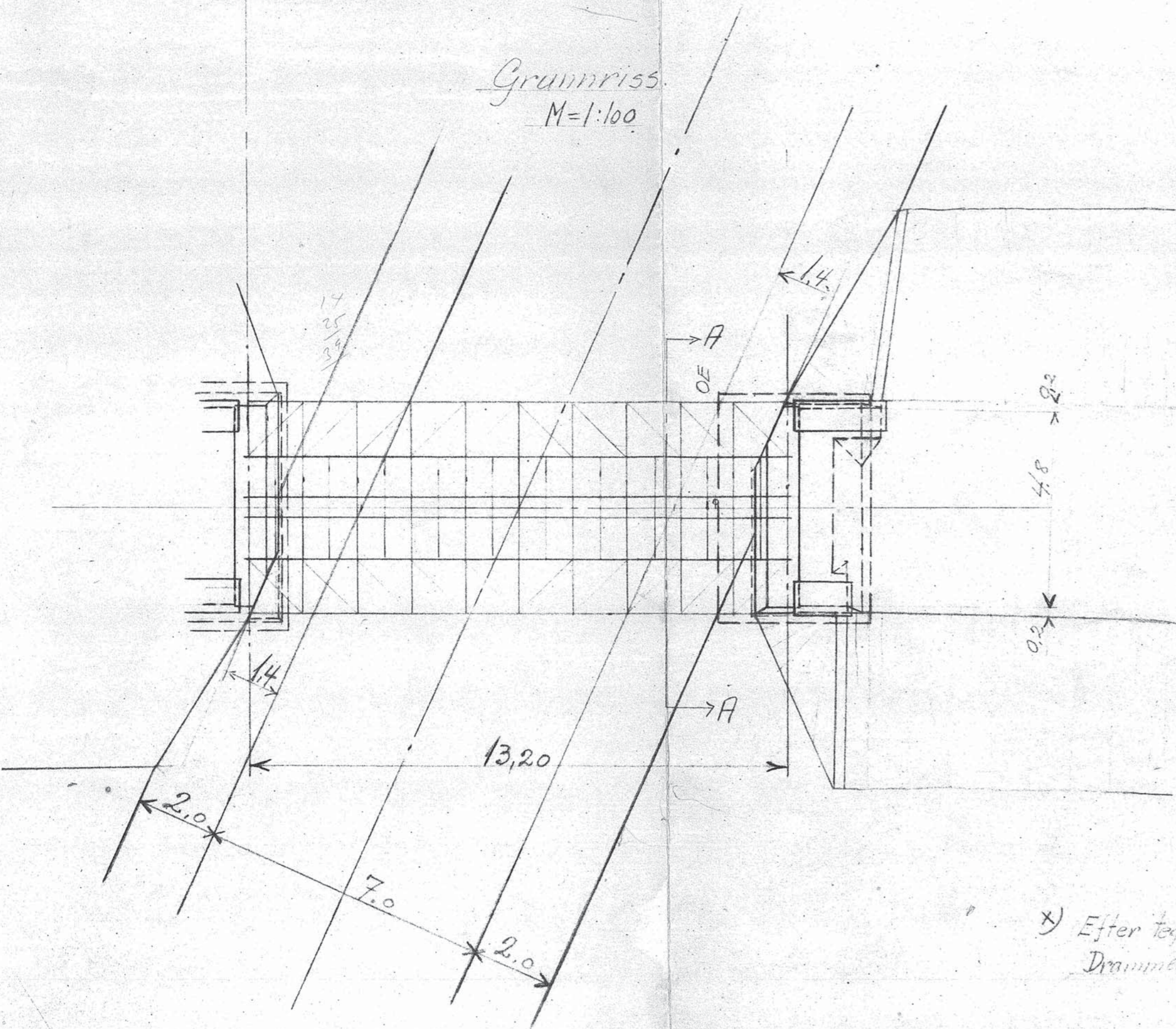
Oppriss.
M=1:100



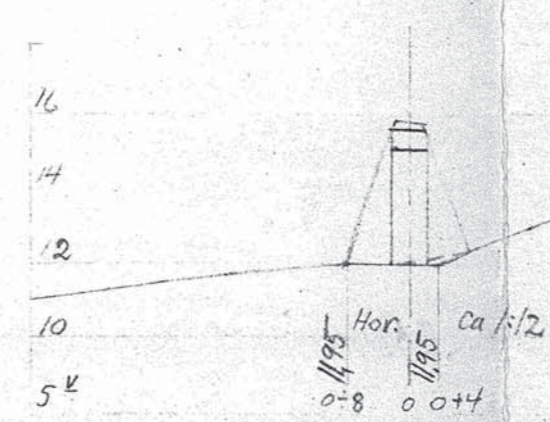
Snitt A-A.
M=1:100



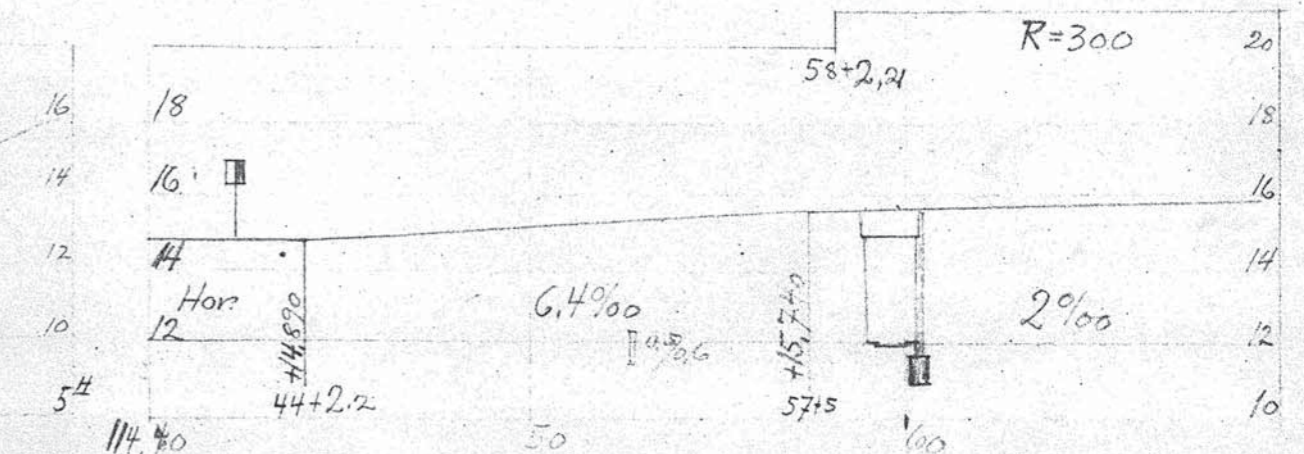
Grunnriss.
M=1:100



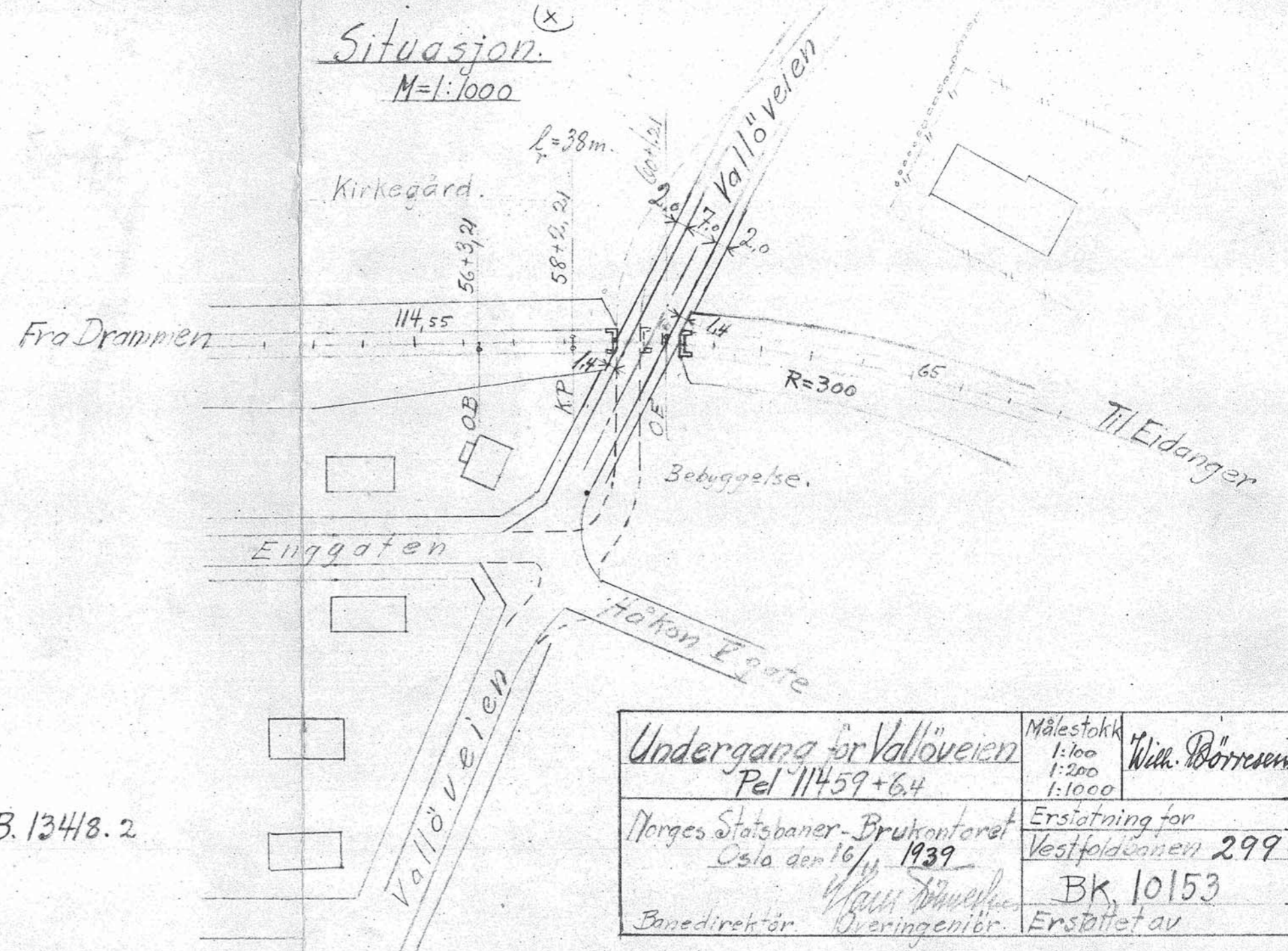
Lengdeprofil av Valløveien.
LM=1:1000 HM=1:200



Lengdeprofil av linjen.
LM=1:1000 HM=1:200



Situasjon.
M=1:1000



*) Etter tegning:
Drammen Distr. B. 13418.2

Undergang for Valløveien Pel 11459+6.4	Målestokk 1:100 1:200 1:1000	W. B. Børresen
Norges Statsbaner - Brukkontoret Oslo den 16/11 1939	Erstatning for Vestfoldbanen 299	BK 10153
Banedirektør Overingeniør	Erstattet av	