

LINJEBOMLEGGING VED HUNDERFOSSEN  
DOVREBANEN KM. 197.37 - 199.14  
BEFARING VEDRØRENDE TELEFORHOLD

Befaring ble foretatt 8.5.59 og i denne deltok avdelingsingeniør Often, banemester Tangen og overingeniør Skaven-Haug. Hensikten var å skaffe seg en første oversikt over jordartene på stedet og eventuelt å planlegge undersøkelser for å få full oversikt over de forskjellige jordlags telefarlighet.

Traséen ble gått opp. Som orienteringsmateriale hadde man linjekart Hd.B 2654 I og lengdeprofil Hd.B 2654 II. Senterlinje var stukket i marken.

Terrenget er skogkledd og tørrlendt med fjell i dagen på 2 partier fra km 197.70 - 84 og km 198.64 - 80. Den siste del av traséen fra km 198.80 - 199.14 var ikke så tørr som foregående strekning og det er overveiende sannsynlig at fjellet er høytliggende, bare dekket av tynt jordlag og spredte steiner.

Bergarten på stedet er sparagmitt, i full overensstemmelse med det geologiske kartet, og er ansett som alminnelig godt fjell i skjæringer.

Det ble gravet opp endel huller gjennom de øvre <sup>jord</sup> lag og man ble fort klar over at jordartene på stedet er meget ensartede. Et arbeidslag foretok oppgraving på følgende steder:

km 197.430  
" 197.465  
" 197.490  
" 197.980  
" 198.200  
" 198.500

Saamlige huller er gravet ned til 1,2 m under terreng. De første 3 hull gir begrep om skjæringsmassen i den opptil 8 m høye skjæringen, de siste 3 hull representerer jordartene for en strekning hvor linjen er projekttert med fyllingshøyder og skjæringshøyder mindre enn 1 m.

Det viste seg at jordartene i saamlige hull var så ensartede at det kan gis en felles beskrivelse.

Grunnen består av sterkt steinholdig grus. Steinen har avrundet form og det forekommer i hullene alle størrelser fra 0,50 m og nedover. Hulrommene er fylt med grus og sand som er noe kvabbholdig. Kvabbinnholdet kan variere litt fra sted til sted, men ikke meget.

Tiltross for at grunnen består helt hovedsakelig av stein og grov grus ble massen skjønnsmessig og på stedet bedømt som telefarlig i fast pakket tilstand.

En representativ prøve (blandingsmasse fra flere hull) er blitt undersøkt i laboratoriet. Kornfraksjoner mindre enn 2 mm er siktet ut og denne massen er som vanlig sammenliknet med Beskows telefarlighetskurver. Videre er kapillær stighøyde bestemt. Resultatene er gjengitt på vedlagte tegning Gk. 2616. Såvel siktekurve som kapillær stighøyde indikerer en jordart som i fast pakket tilstand er telefarlig.

Nåværende linjestrekning fra km 197.37 - 199.14 er opplyst å være skoringsfri. Stort sett er det 1 - 2 m fylling. Hvis jordartene også her har vært kvabbbholdig grus - det er ikke undersøkt - så antas forklaringen på lempelige teleforhold å henge sammen med datidens anleggsforhold. Massene ble fylt ut i langsomt tempo og ble løst lagret. Planeringen lå lenge - ofte flere år - uten ballastdekke. Det antas at nedbørsvann da vasket endel av kvabbbinnholdet ned i dypere liggende lag og at man på denne måten fikk renere grus øverst i planeringen.

Den projekterte linjestrekning skal gjennomføres på kortest mulig tid, jordplaneringen vil antagelig være ferdig i løpet av få måneder. Fyllingsplanering skal kreves komprimert i 0,5 m tykke lag om gangen.

Under disse omstendigheter må det masseskiftes for å oppnå en skoringsfri linje.

I fjellskjæringer og ellers hvor fjellet ligger høyt må det bunnrenskes og overfylles med innvendigsfri stein eller grus. Fordypninger i fjellet skal på vanlig måte enten gis avløp eller utstøpes. I jordplaneringer anses det mest rasjonelt å masseskifte med 0,50 m tykke torvbunter. Over torvmatten skal det legges ut 0,10 m ren naturgrus eller maskingrus og derover 0,40 m pukk. Hvor det er fyllingsplanering skal massene komprimeres opp til høyde med F.P. Deretter skal det på vanlig måte graves traug. Dette er nødvendig for å gi torvmatten tilstrekkelig sidestøtte.

Oslo, den 20. mai 1959

*W. Skaven-Haug*