98 600 X

98 400 X

98 200 X

kum

Driftsbygg

N

50M

50M

50M

50M

A

B

C

D

E

50M

50M

50M

50M

50M

32 3,9 32,0

31 4,1 32,0

30 4,3 32,3

29 4,5 38,9

28 4,0 39,0

27 5,0 38,9

26 5,9 39,0

25 4,5 39,0

24 4,2 35,0

23 4,1 39,0

22 4,1 10,4

21 4,1 39,0

20 4,3 39,0

19 4,5 36,0

18 4,9 35,0

17 4,4 36,9

16 5,3 10,8

15 5,6 35,1

14 5,6 27,3

13 5,8 27,0

12 5,8 32,2

11 5,6 38,9

10 5,8 34,0

9 5,3 39,3 PR II

8 5,8 27,0

7 5,2 25,1

6 5,4 10,4

5 5,0 27,0

4 5,1 27,0

3 4,8 9,3

2 4,9 27,0

1 4,8 27,3 PR I

X= 98357,00
Y= -24341,50

X= 98358,32
Y= -24301,50

K=4,70

K=6,0

Ekspedisjons-
bygg - plan

Ving ind.

Vind-T

BYGNINGSLINJE

25 M

● DREIESONDERING
○ ENKEL SONDERING
▼ RAMSONDERING
✡ FJELLKONTROLLBORING
⊙ KJERNEBORING
TRYKKDREIESONDERING
◎ PRØVESERIE
□ PRØVEGROP
+ VINGEBORING
⊖ PORETRYKKMÅLING

BORHULL NR. TERRENG (BUNN) KOTE / ANTATT FJELLKOTE BORET DYBDE + (BORET I FJELL)

BORBOK NR. 7202, 7203 OG 7216 LAB. BOK NR. 1241

KARTGRUNNLAG: FJELLANGER WIDERØE A/S

UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT: FM 8003, H=4,211

Bygningen tegnet inn etter LV's tegning 82-027 (22/1-82)

BORPLAN

STATENS BYGGE- OG EIENDOMSDIREKTORAT.
STAVANGER LUFTHAVN, SOLA.
NYTT EKSPEDISJONSBYGG.

REV.	SIGN.	DATO

TEGNET T.HA.

KONTR.

MÅL 1:1000

DATO 24-2-81

NOTEBY
NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A.S

SAK. NR.	TEGN. NR.	REV.
7932	1	