

NORGES STATSBANER

DRAMMENBANENS DOBBELTSPORANLEGG

Overingeniøren

Postadr.: Hvalstad stasjon

Telefon: Asker 214

Stb/003229 B.
1957

17. SEP. 1957

Bilag (encelt)

12/9-57
13/9-57 5-1

Hovedstyret for Statsbanene,
O s l o .

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

2255 ITF/-son.

11.9.1957.

GEILO OMFORMERANLEGG GRUNNUNDERSØKELSER

I henhold til telefonsamtale med avd.ing. Hartmark sendes vedlagt de foreløpig utarbeidede prosjekter for Geilo omformeranlegg samt endel kartmateriale.

Til orientering tilliater man seg å gi endel opplysninger angående de enkelte alternativer:

Alt. I - km 253.144 - vest for Geilo stasjon:

- ./ Kart. Tegning B.O. 32.
- ./5 5 stk profilark på basis pel 11 A - pel 24 A.
- ./ Foreløpig prosjekt. Tegning 1006, Drammenbanens dobbeltsporanlegg. Basislinjen er stukket i marken og innlagt på tegning 1006. Grunnboringene kan foretas på de tilhørende tverrprofiler.

Anleggsomkostningene for dette alternativ blir forholdsvis store på grunn av de store forskjæringer. Det er også andre forhold som synes å tale mot prosjektet.

Alt. II - km 253.384 - Sjøstad ved Geilo stasjon:

- ./ Kart. Tegning B.O. 37.
- ./2 Foreløpig prosjekt. Tegning 1004 og 1005, Drammenbanens dobbeltsporanlegg. Det må tas nye tverrprofiler etter retningslinje vist med rødt på tegning 1004. Det må grunnbores for forskjæringene, haller og ventilasjonstuneler.

Etter de foreløpige undersøkelser er det dette alternativ som synes å bli mest aktuelt.

Alt. III - km 257.7455 - Eimå:

- ./ Kart. Tegning B.O. 33.
- ./ Foreløpig prosjekt. Tegning 1007 Drammenbanens dobbeltsporanlegg. På tegning 1007 er vist 2 alternativer for plasseringen av omformerstasjonen. Alternativ B kan foreløpig anses som utgått og behøver ikke å undersøkes. Alternativ A vil, såvidt man har fått opplyst, på grunn av sin fjerne beliggenhet oppe på høyfjellstrekningen bare bli aktuelt for såvidt grunnundersøkelsene av alternativene ved Geilo skulle vise at det der ikke er tilstrekkelig stor fjelloverdekning eller at en endelig undersøkelse av fjellets beskaffenhet skulle medføre at anlegg i fjell ikke kan tilrådes for alternativene ved Geilo stasjon.

./.

B Det siste er det ingen grunn til å anta etter de foreløpige undersøkelser som er gjort.

Så langt tiden vil tillate det bør det for fullstendighets skyld tas noen grunnboringer for alternativ A. Det må da tas noen karakteristiske tverrprofiler på retningslinjen som er vist med rødt på tegning 1007.

For Overingeniøren

T. Tammarsjild

Spm 1. gel. 22-0
 - 2. " 23+0

7. 824.00 - 1.20 837.45
 743-835.60 - 2.05
 833.55

Stb 003229 B.
 1957

Stb 003229 B.
 1957



Friidlands kopier

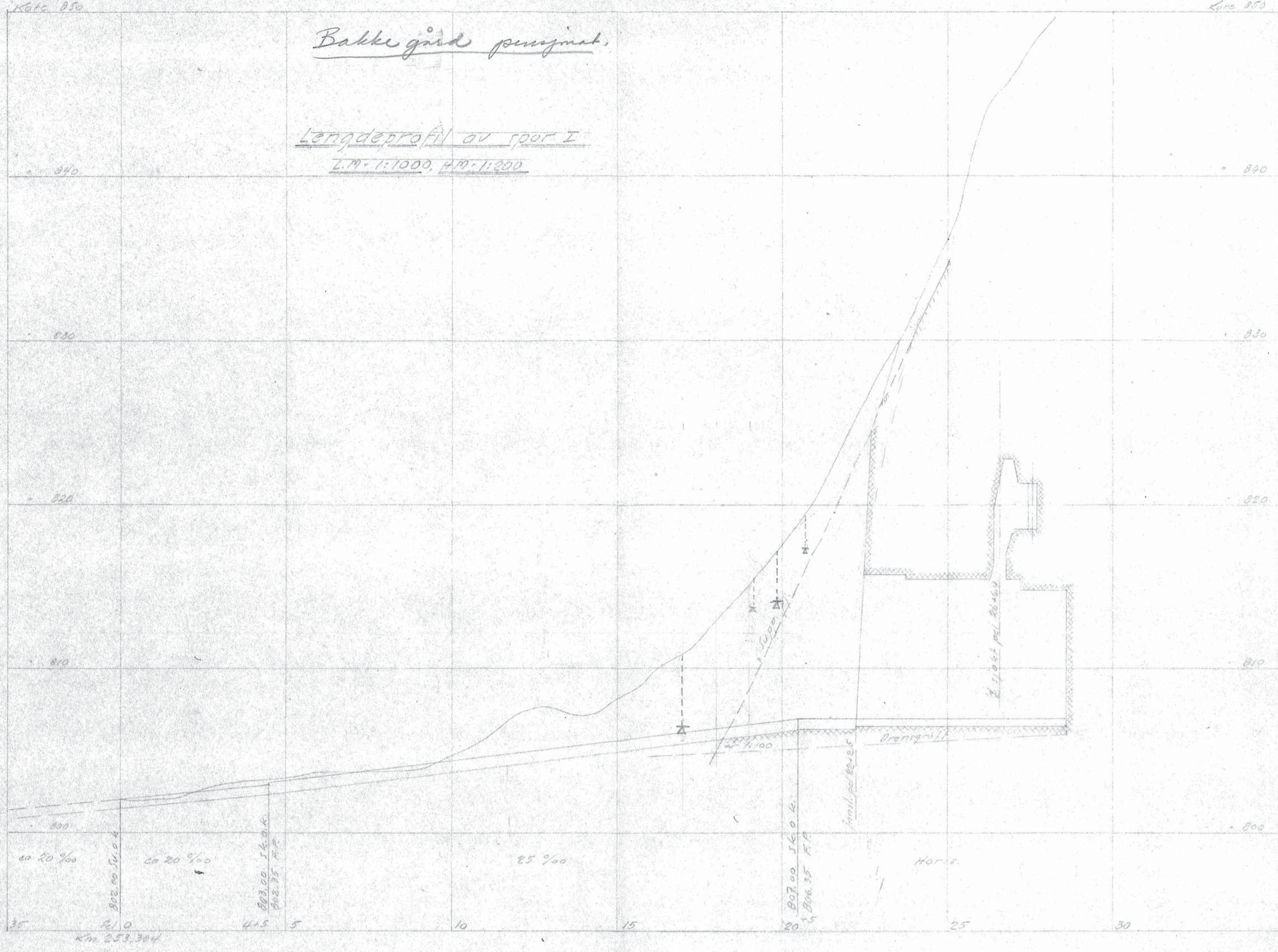
A11 II

Langdeprofiler se tegn. 1005

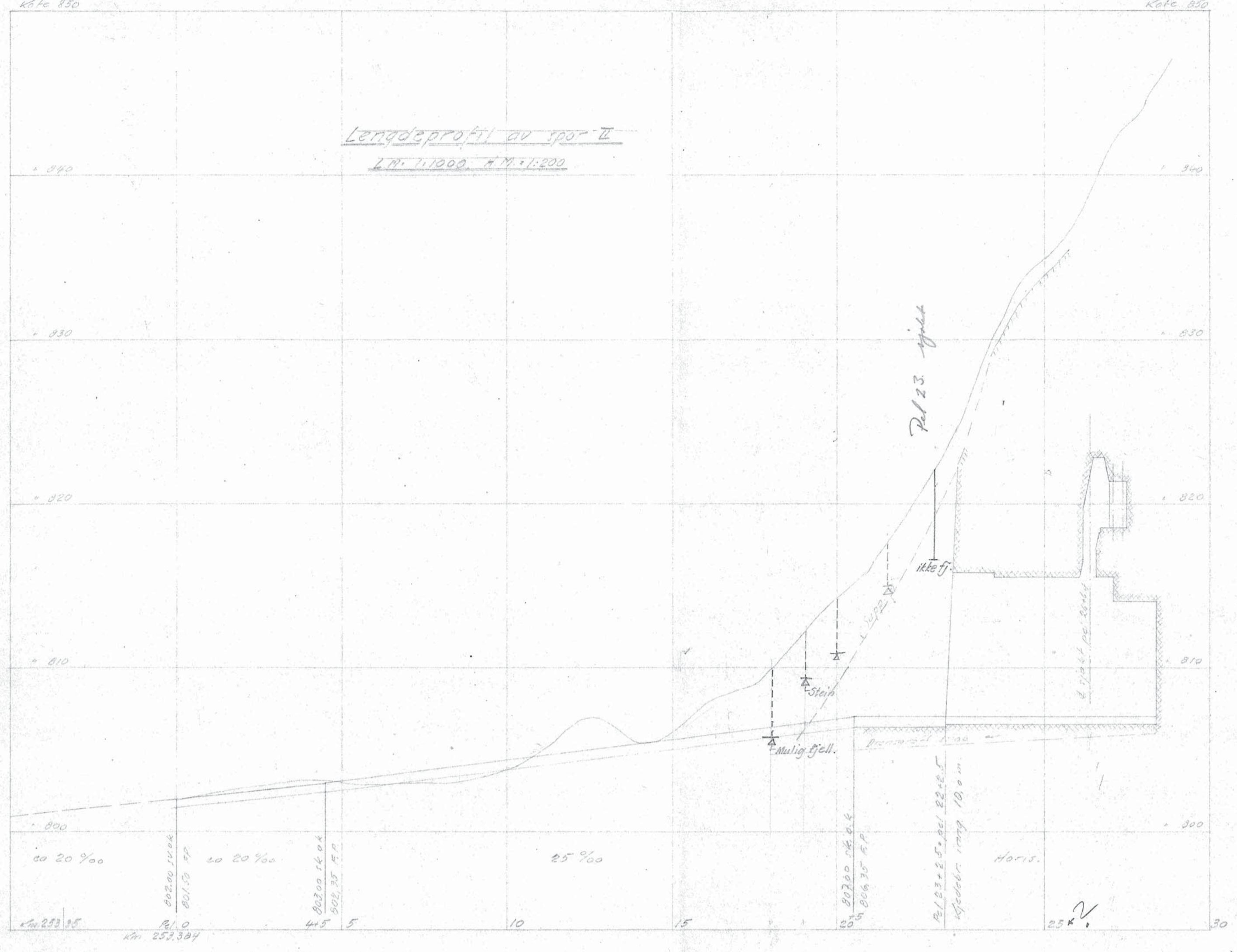
Bergenbanens elektrifisering	Målestokk 1:500	1957
Geilo Omformerstasjon	Km 253,384	1957
NORGES STATSBANER	1004	
Drammenbanens Dobbeltelemann		
Drammen des 1957		

Bakke gård perriment.

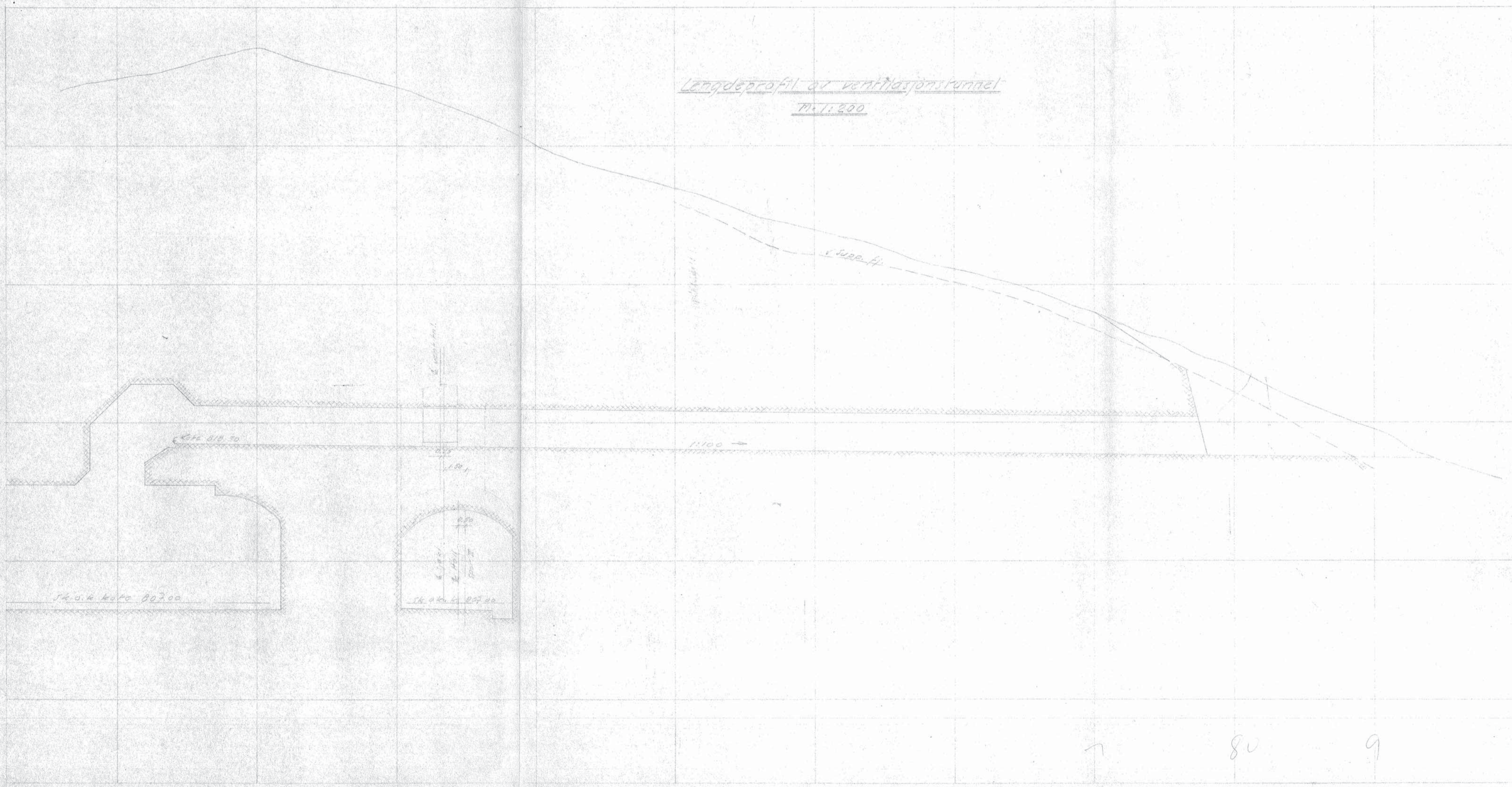
Längdprofil av spor I
L.M. 1:1000, H.M. 1:200



Längdprofil av spor II
L.M. 1:1000, H.M. 1:200



Längdprofil av ventilationsrännel
M. 1:200



Stb 003229 B.
1957

Färdigkopier

Alt II

Situation nr tegn 1004
Sjöstad gård

Bergensbanens elektrifisering	Materialtegn nr 67 B M
Geilo Omformertasjon	1:1000 Trac.
Alt. Km 253.384	1:200 Kst
NORGES STATSBANER	Erstatning for
Drammenbanens Dobbeltraseanlegg	1005
Drammen del 1957	Erstatning av:

Beito omformer stasjon

Geologisk lusi stasjon

I forbindelse med befaring 3-5 okt
1958 an Njølpeil og Naingastid omfor-
mer stasjon, se jo fjellet med
Beito omformerstasjon 5/10-58

Fjeldet består med de vestlige allene I
(nærmest Beito st.) er finkornig, granittisk gneis,
med lite utpresert planstruktur N-S rettet.

Ved de vestlige allene II består fjellet
av amfibolitt, seriggi med lite utpresert planstruktur
og forøvrig samme struktur retning.

Fjellbevisning nr 1, betegner allene I. Se
det beste.

Dessuten gir dette allene betydning for
forskning. Det skulle være mulig å påføre
forskype prosjektet 15-20m mot vest - fulst
Lis som angitt på tegning G 11 2472, 1; hvorved
man iindgår i generen byggeverne verdig.
Det blir forøvrig under inge utblendinger midtved
i nye bygge anlegg til anlegg drift.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk, Str

Bilag (antall)

1

Overingeniøren for Drammenbanens
dobbeltsporanlegg

HVALSTAD

Deres ref. og datum

2255 JTF/-son 11.9.57
Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

3229/57B S-H

Datum

-7.FEB. 58

GEILO OMFORMERANLEGG
GRUNNUNDERSÖKELSER

Det er utført grunnundersökelse for alt. I, km 253,144 - vest for Geilo stasjon som vist på vedlagte tegning Gk.2472.1 og for alt. II km 253.384 - Sjøstad ved Geilo stasjon på vedlagte tegning Gk.2472.2. Forholdene er nærmere omtalt i fellesrapporten datert 4.2.58.

For alt. III A - km 257.7455 - Eimå er det ikke utført undersøkelser fordi man underhånden er blitt kjent med at dette alternativ har mindre interesse.

Det foreligger ingen uttalelse om geologiske forhold for noen av alternativene og det forutsettes at geologen foretar befarings så snart det blir snebar mark.

For Generaldirektören

GEILO OMFORMERANLEGG. GRUNNUNDERSÖKELSER

Tegning Gk. 2472,1-2.

Det er utført grunnundersøkelser for å fastlegge dybdene til fjell for de to alternativer, a l t e r n a t i v I, km 2 5 3,1 4 4 vest for Geilo stasjon og a l t e r n a t i v II, km 2 5 3,3 8 4 Sjøstad ved Geilo stasjon.

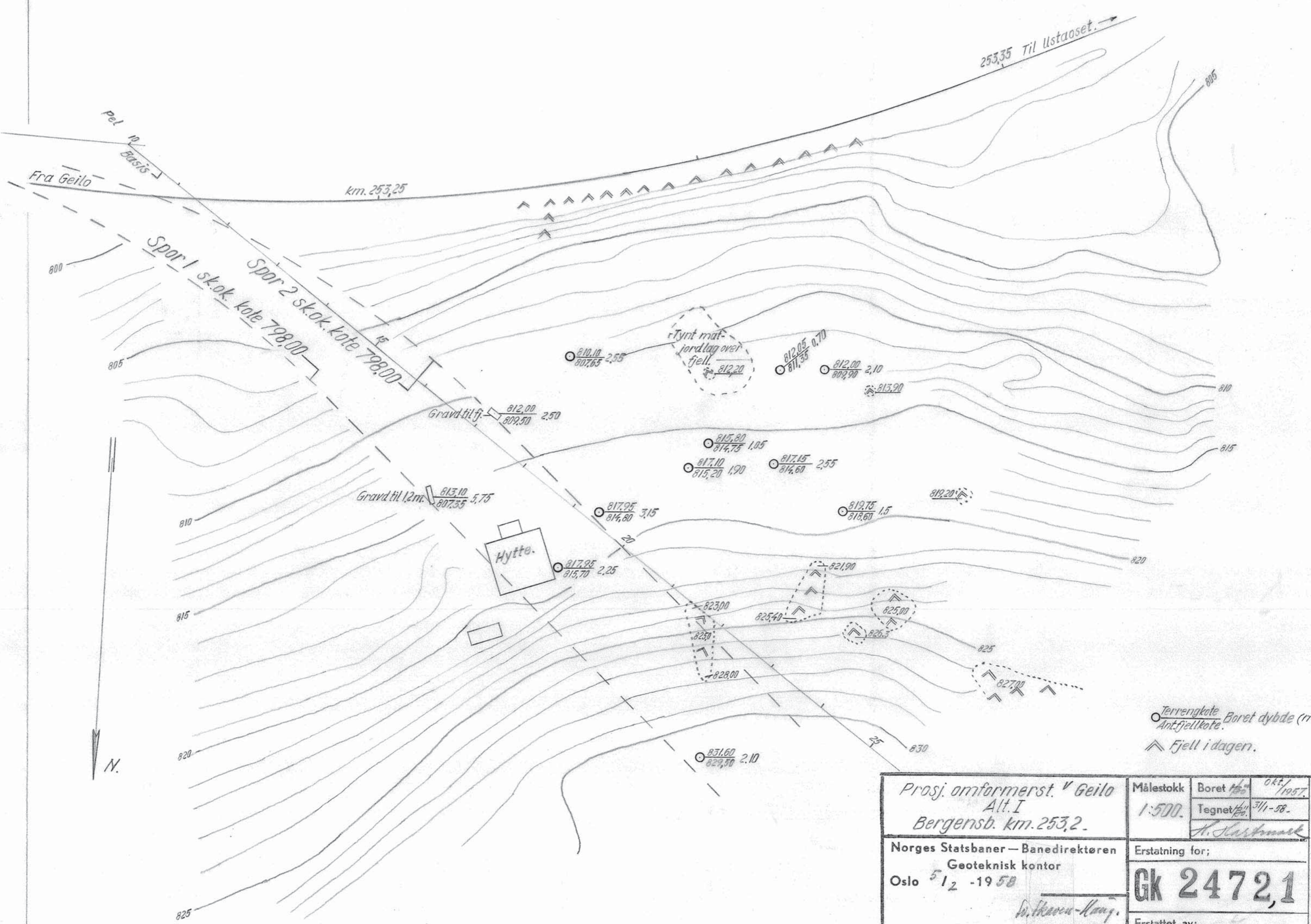
Undersøkelsene er foretatt delvis ved oppgraving av grøfter og sjakthull og delvis ved slagboringer for hånd og ved hjelp av motorbor(hejarbor). Det var vanskelig å utføre undersøkelsene på grunn av stort innhold av stein. Selv med tungt boreutstyr kan det være vanskelig å fastslå om man har truffet på en steinblokk eller om det er fast fjell. Det er kun ved hjelp av diamantkjernebor man kan garantere sikkert fjell. På de vedlagte tegninger er angitt Antatt fjellkote, der hvor vi med overveiende sannsynlighet mener å ha påtruffet fast fjell.

Begge de to alternativer synes å være brukbare. For alternativ I vil det sannsynligvis være en fordel å forskyve sporene mot vest for derved å kunne spare hytten og samtidig ha sikrere grunnlag for bedømmelsen av fjellets beliggenhet. Ved alternativ II må innslaget legges noe lenger inn enn opprinnelig forutsatt.

Oslo, den 4.2.1958.

Sr. Skaven-Haug

H. Hartmark



○ Terrengekote Boret dybde (m)
 ○ Antfjellkote
 ▲ Fjell i dagen.

Prosj. omformerst. v Geilo Alt. I Bergensb. km. 253,2.	Målestokk	Boret 1/500	OKT. / 1957.
	1:500.	Tegnet 1/500	3/11-58.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 5 12 - 19 58		Erstatning for; Gk 2472,1	
Erstattet av; S. Kvern-Haug.		5 HB 96	

km. 253,35
Fra Geilo.

Til Ustaoset.

varveis

Fel. 0

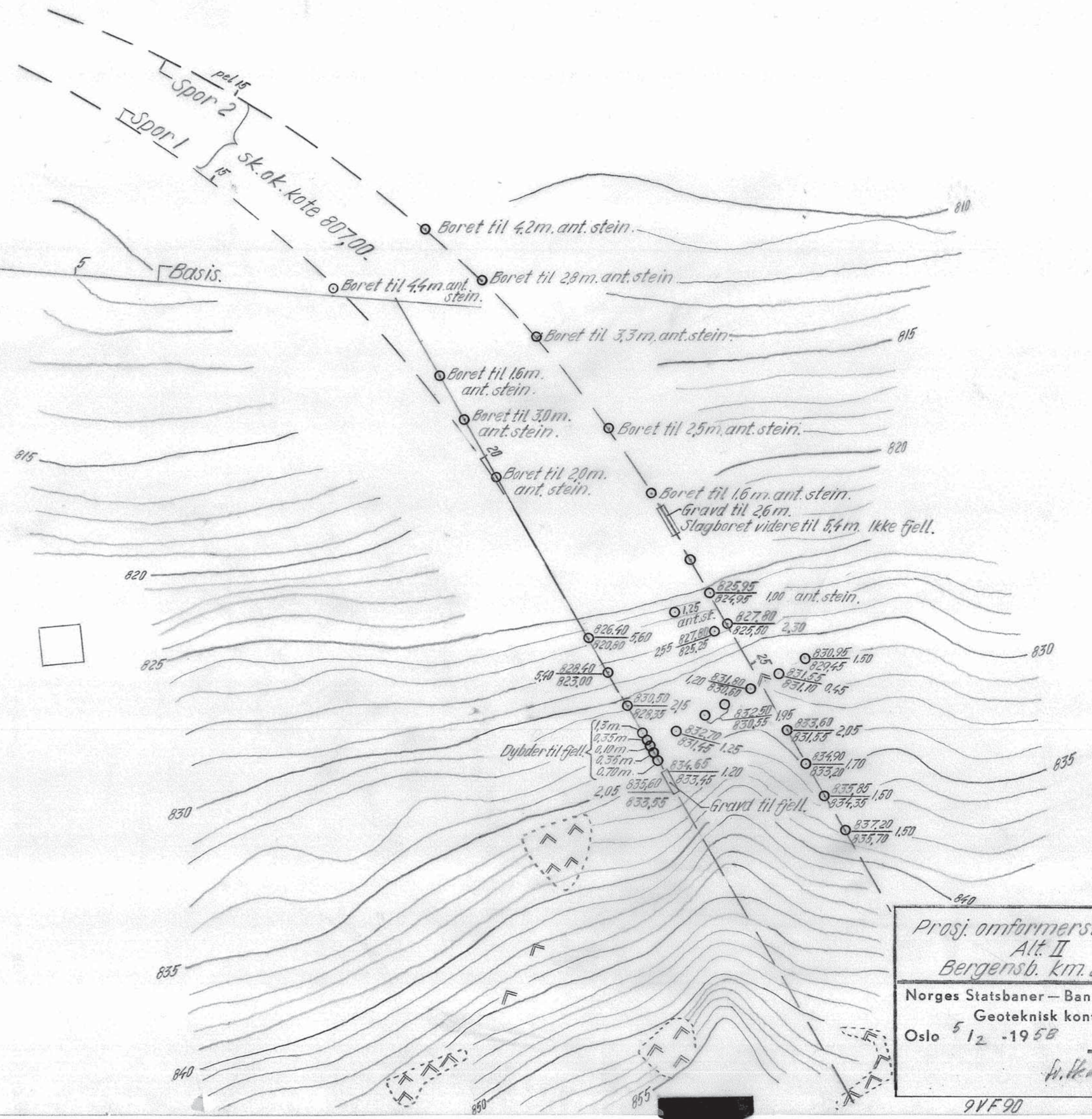
Spør 2
Spør 1
sk.ok.kote 807,00

Basis.

Låve.

Våningshus.

N.



Terrengkote
Ant.fjellkote. Boret dybde(m)
Fjell i dagen.

Prosj. omformerst. 1/4 Geilo. Alt. II Bergensb. km. 253,5.		Målestokk 1:500.	Boret 1/2 okt/1957 Tegnet 3/2-1958 H. Karsten
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 5 12 - 1958		Erstattet for; Gk 2472,2 Erstattet av:	

9VF90

Format A