

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 76,0
SANDE - HOLM

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3545

Jernbanen går på en 3 m høy fylling. Det er horisontalt terreng med dyrket mark på begge sider av linjen.

Det er dreiesondert i 2 tverrprofiler. I et av disse profiler er det videre utført vingeboering.

Grunnen består av et øvre 1,0 m tykt lag av sand og steinholdig kvabb. Derunder er det kvabbig leire til ca. 6,0 m under terreng.

Leiren har skjærfasthet fra 1,2 t/m² - 6,0 t/m². Den svake sonen med skjærfasthet 1,2 t/m² - 1,5 t/m² er beliggende fra 3,5-5,0 m under terreng (kote 6,0). Fra dybde 6,0 til 9,0 er det sand og grusholdig kvabb. Fjell er påtruffet 9,20 m under terreng.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Linjegrøftene bør renskes opp.

A. Harsmark

H. Nilsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

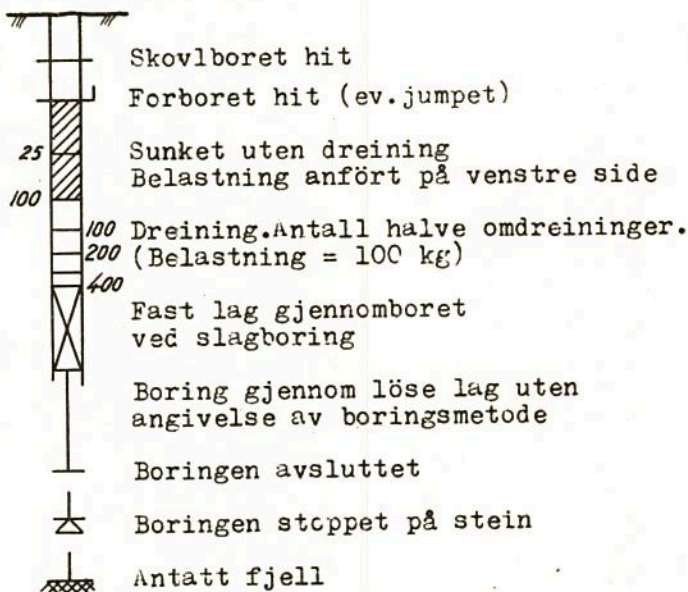
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

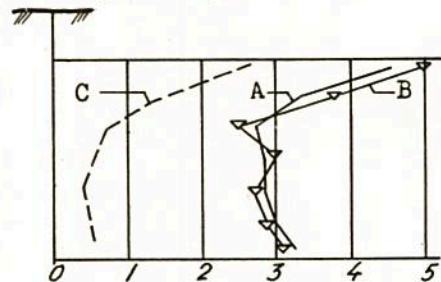
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

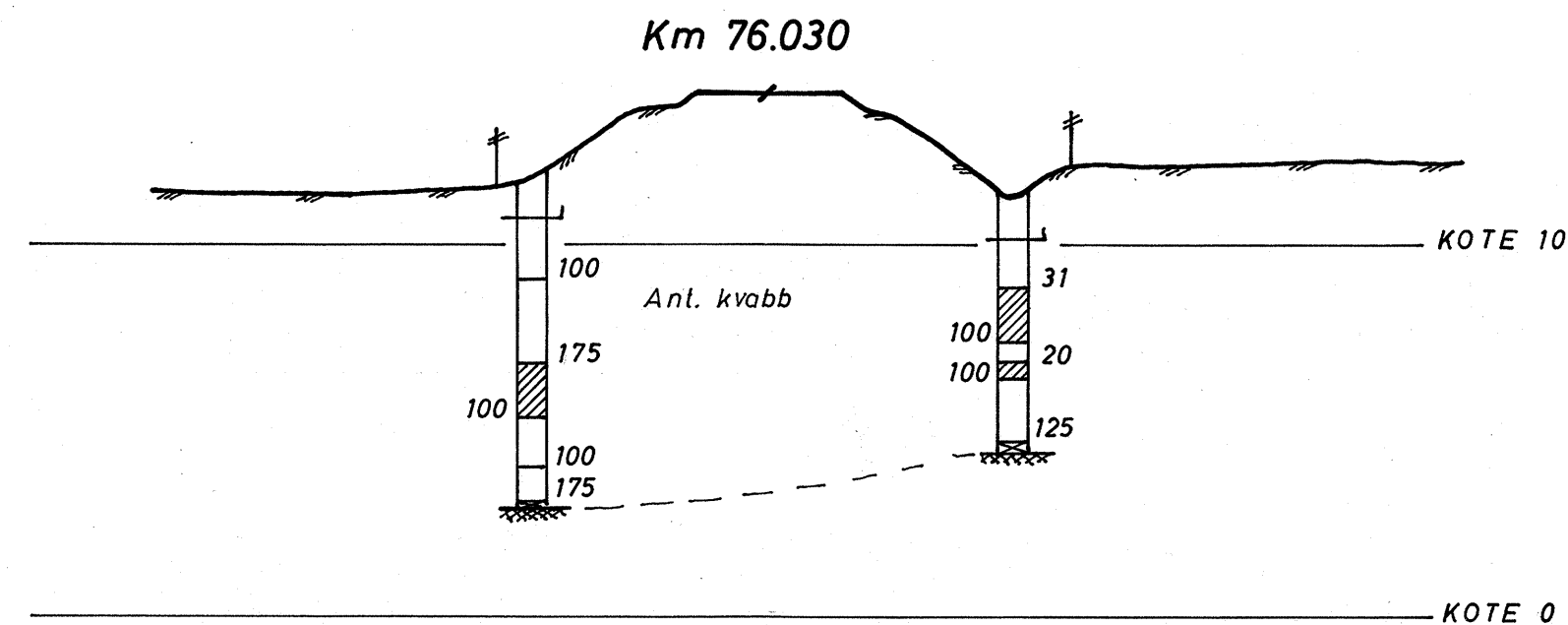
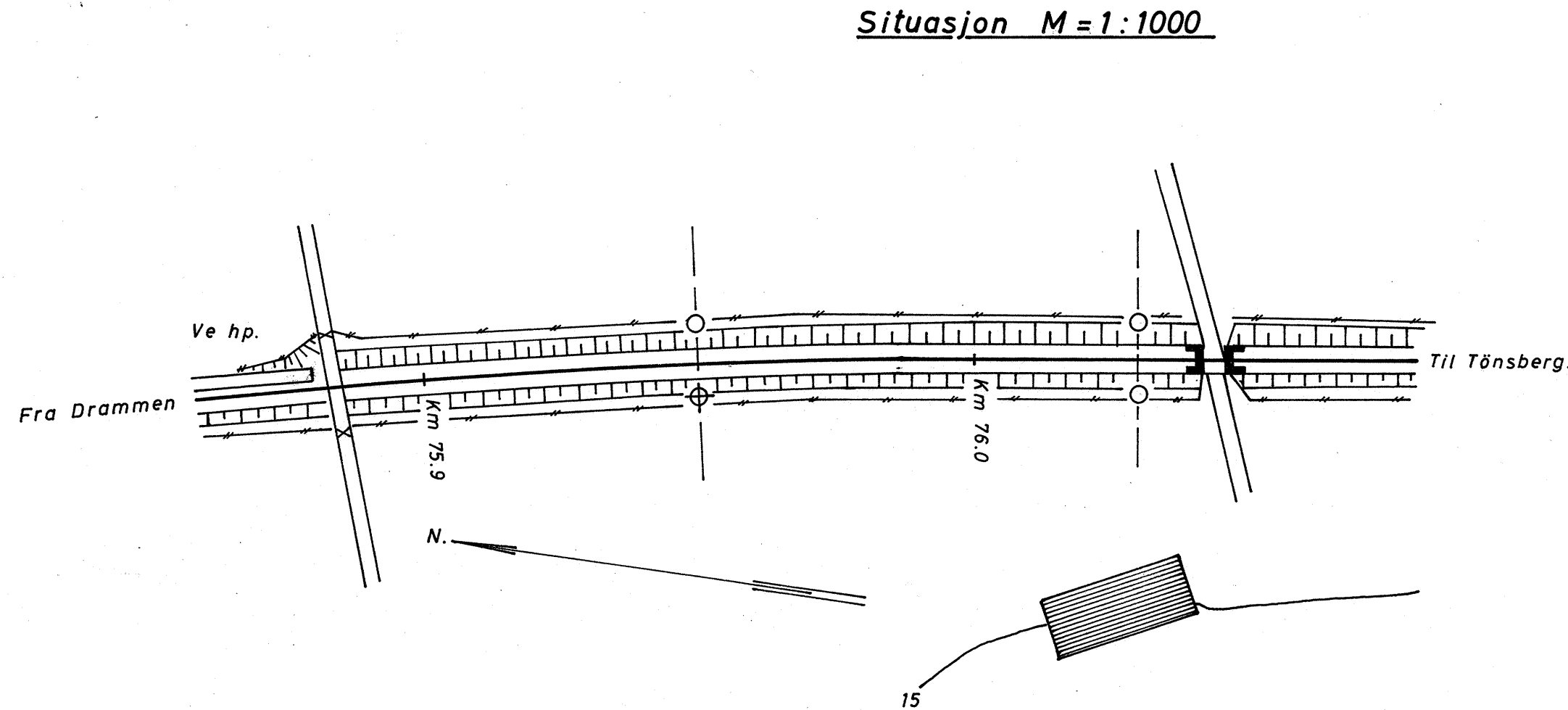
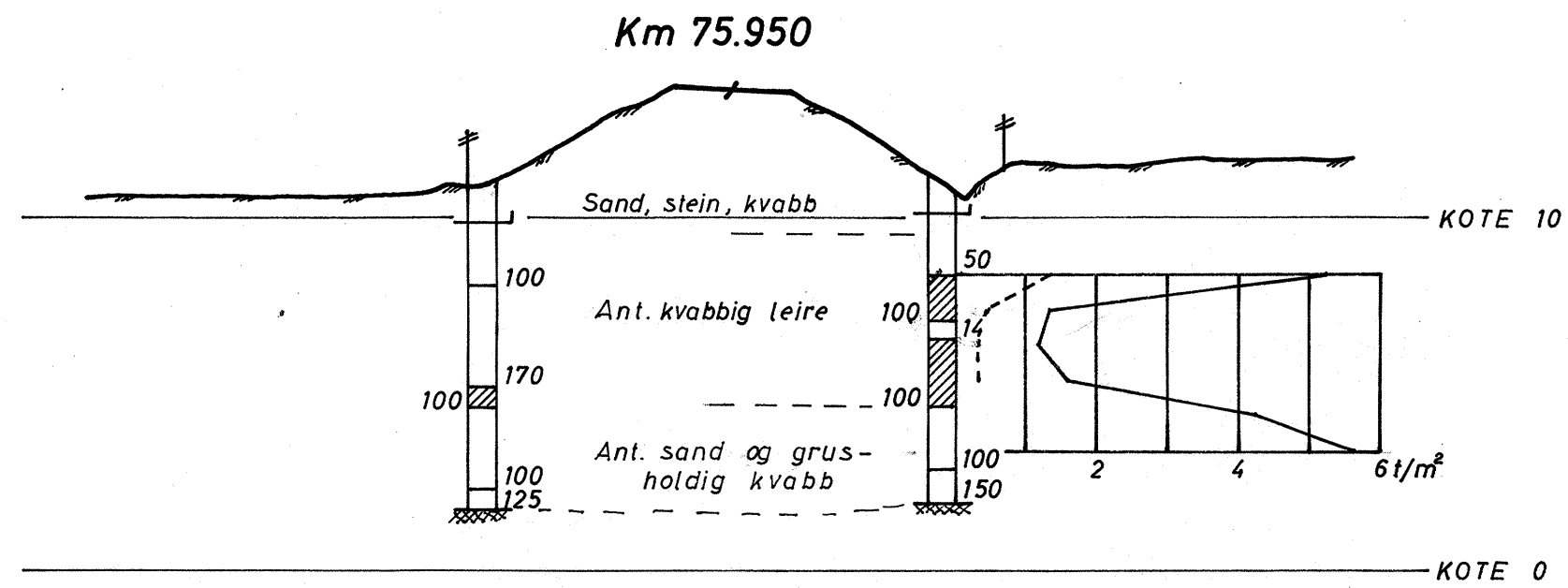
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17302, 6.
 Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
 1 böringsbok.

Vestfoldbanen km 76.0 Sande - Holm	Målestokk	Boret A.F. aug. 1966
	1 : 200 1 : 1000	Tegnet A.F. des. 1966 <i>H. Nilsson</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 - 1968	Erstatning for; Gk 3545	
<i>H. Nilsson</i>	Erstattet av:	

16 V F 53

Format A



3

3545

km 75.93 - 76.05

4

3545

km 75.93 - 76.05