

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

Bru over Drammensveien.

Dobbeltspor Asker-Brakeröya, alt. III, pel 3481+1.

Grunnundersøkelse.

Gk. 738.

På brustedet har man i 7 punkter dreieboret i sandige masser, hovedsakelig i finkornig sand, til 20 m under terreng. Borhullene er avbrutt i denne dybden uten at fjell eller avgjort fast grunn er nådd.

Regnet fra terreng kan man stort sett si at kornstørrelsen avtar med dybden. Under det 0.50 m tykke matjordlaget er det fin sand og grov mosand til ca. 3.5 m. Herunder er det overveiende fin mosand, dog med enkelte tynne lag av såvel den grovere sanden fin sand som den finkornige jordarten mjøle. Under dybden 7 a 8 m er det overveiende mjøle - grensejordarten mot leire.

I pel 3483+8 hvor prøveserien er tatt og svarende til vestre landkar er sanden fast lagret til dybden ca. 3.5 m. Herunder er den finkornige sanden og mjølen middels fast avleiret. Det fremgår av borhull 3478+3 og 3481+1, svarende henholdsvis til østre landkar og pillaren, at det øvre faste sandlaget her er vel 5 m tykt, men at grunnforholdene på dypet er de samme som i pel 3483+8.

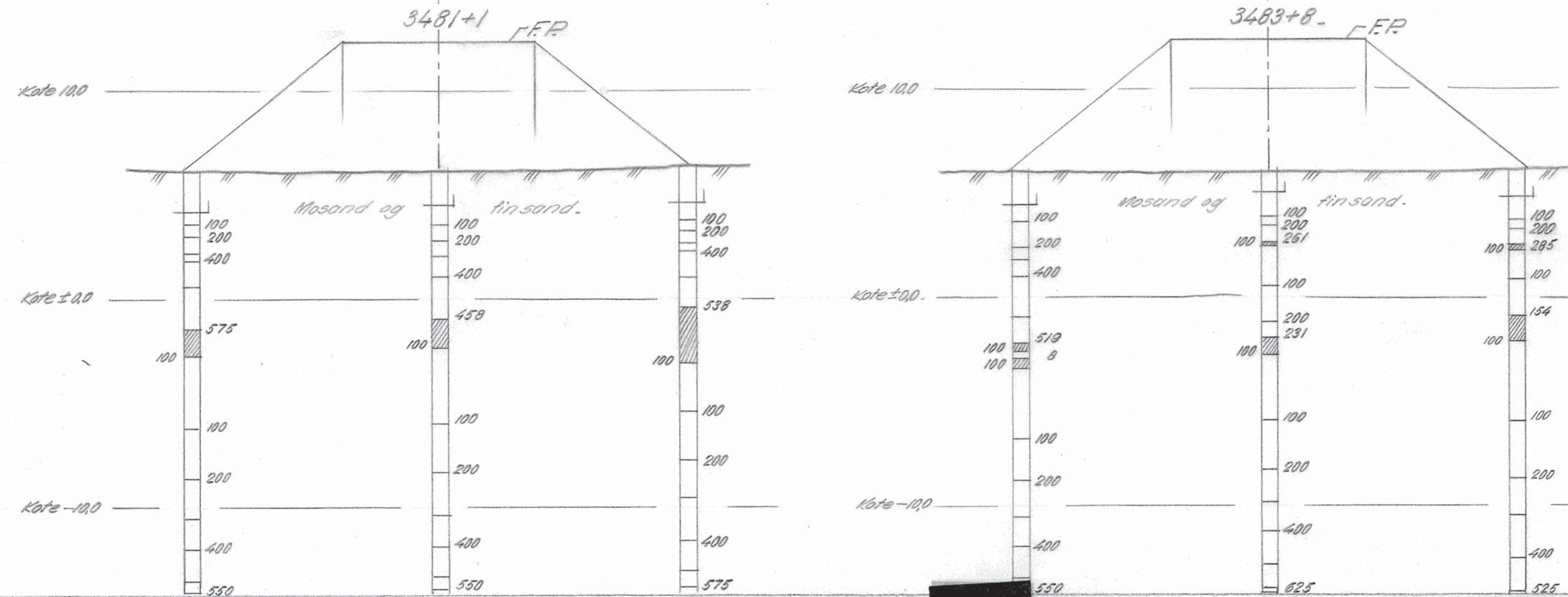
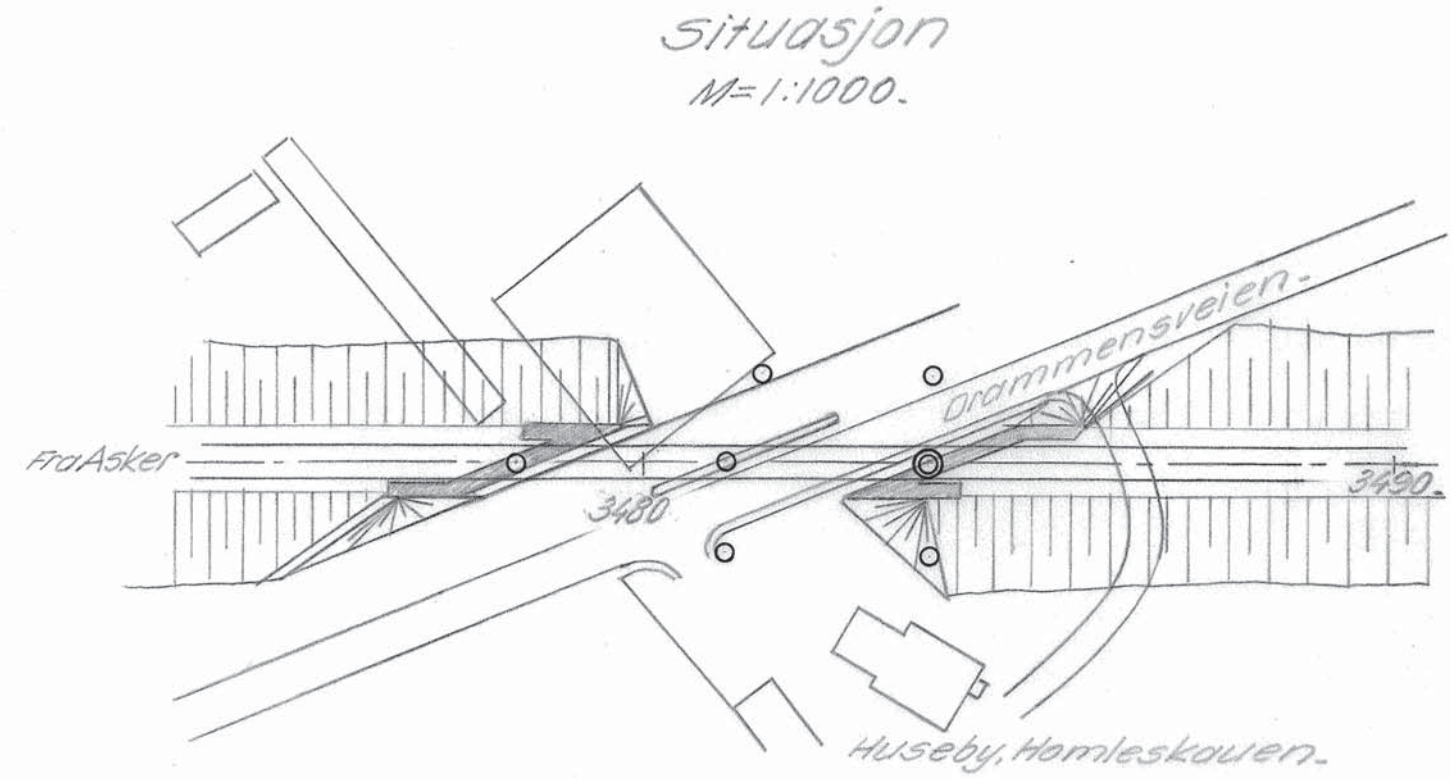
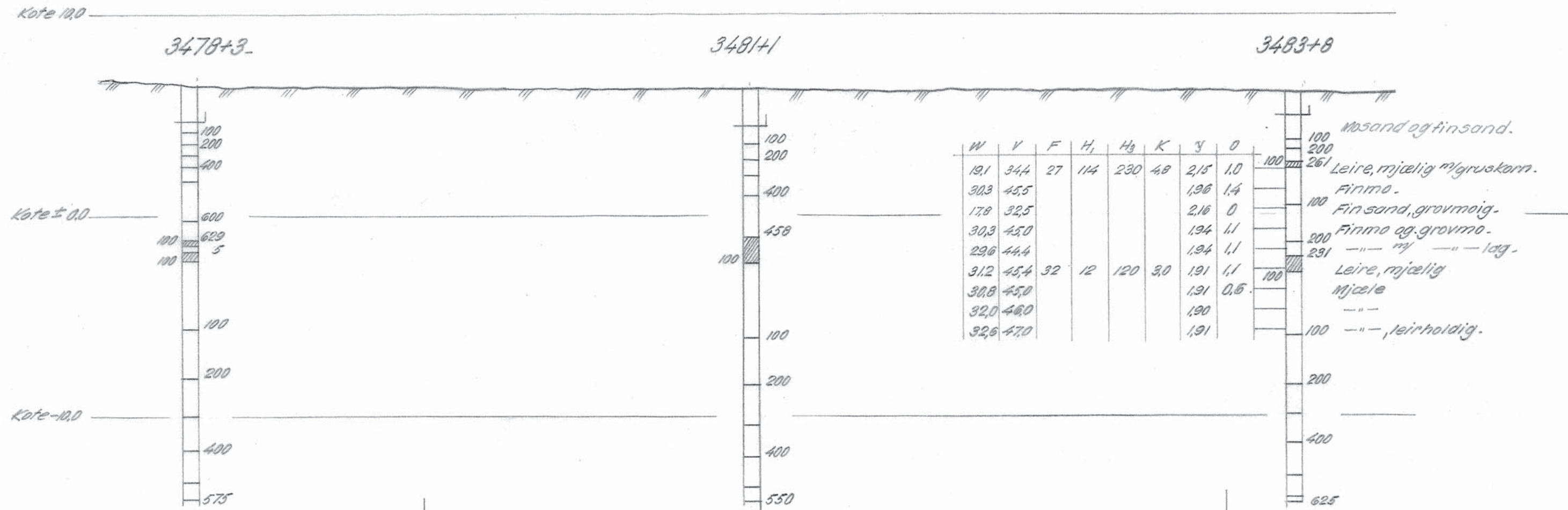
Såvel innhold av organisk stoff som vanninnhold er moderate, slik at kompressjonen av jordlagene under bygningsbæster må bli forholdsvis små. Med gravedybde som prosjektert til kote + 4.3 blir det under vestre landkarfundament igjen ca. 2 m fast lagret sand. Byggegrunnen er allminnelig god, og direkte fundamentering med fundamenter dimensjonert etter 25 t/m^2 tykk på grunnen anses forsvarlig.

Da brua er prosjektert med to tunge landkar og en lett midtpillar, samtidig som vel kontinuerlige bærebjelker er ønskelig, kreves det ved direkte fundamentering en god byggegrunn. Det er ikke til å unngå at de tunge landkarrene vil få stør-

re bygningssetninger enn den lette midtpillaren, men da grunnen består hovedsakelig av sand vil setningene ikke bli langvarige. Forutsatt at landkarene med tilstøtende fylling er ferdig et halvt års tid før bruntonering må kontinuerlige dragere være fullt forsvarlig.

O s l o den 11. januar 1949.

S. Skaven-Haug.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.

20-60 m/m	grov	} Grus
6-20 "	fin	
2-0,6 "	grov	} Sand
0,6-0,2 "	fin	
0,2-0,06 "	grov	} Mosand
0,06-0,02 "	fin	
0,02-0,006 "	grov	} Mjæle
0,006-0,002 "	fin	
< 0,002 "		} Leirkorn

○ : Dreieboring
 ⊙ : " " og prøver

Bru over Drammensveien, p. 3481+1		Målestokk	Boret. O.A. 049/1948
Dobb.sp. Asker-Brakeriya. alt. III.		1:200	Trac. L.P. 18/2-48
Grunnundersøkelse.		1:1000	H. Kamm-Haug.
Norges Statsbaner — Banedirektøren		Erstatning for:	
Geotekniske kontor		GK 738.	
Dato 14/1 - 1949		Ertattet av:	
A. E. Rosenlund		91869 Format A	