

Grunnundersøkelse.Dalmovika. Fylling 342.Mo - Bodöbanen. Pel 13308 - 21.Tegn. Gk. 434.

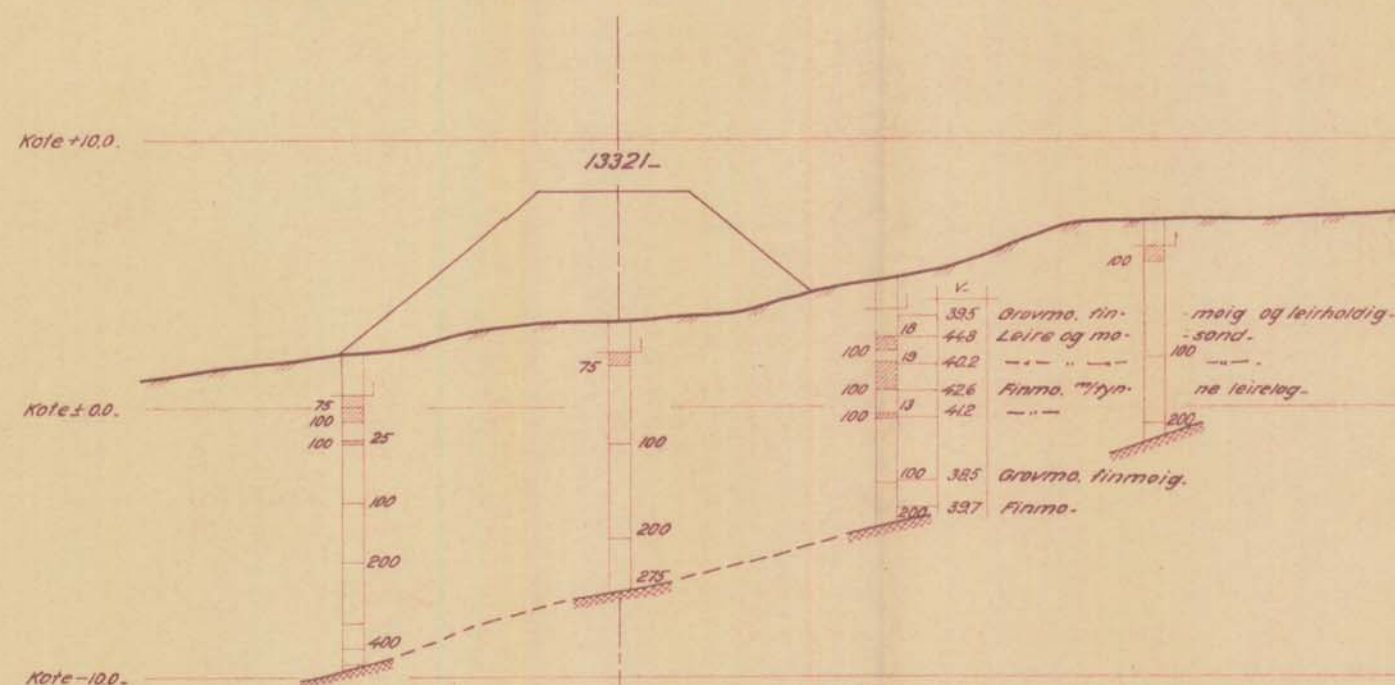
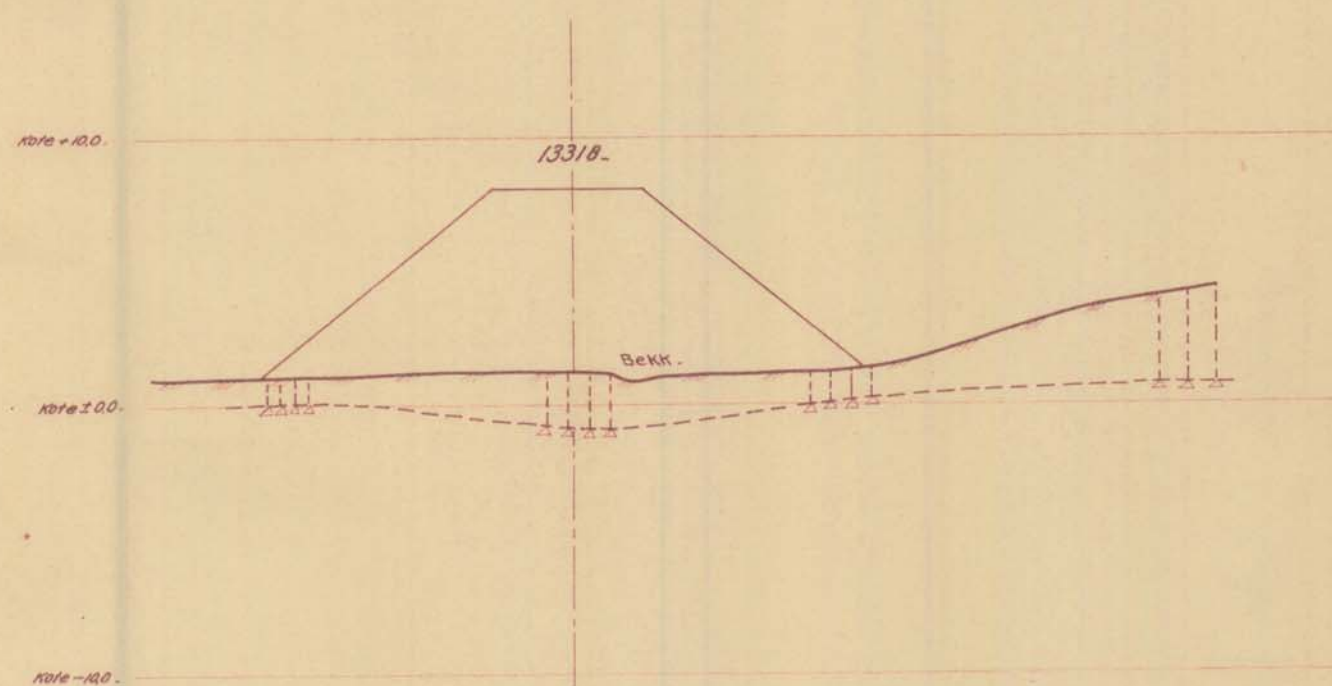
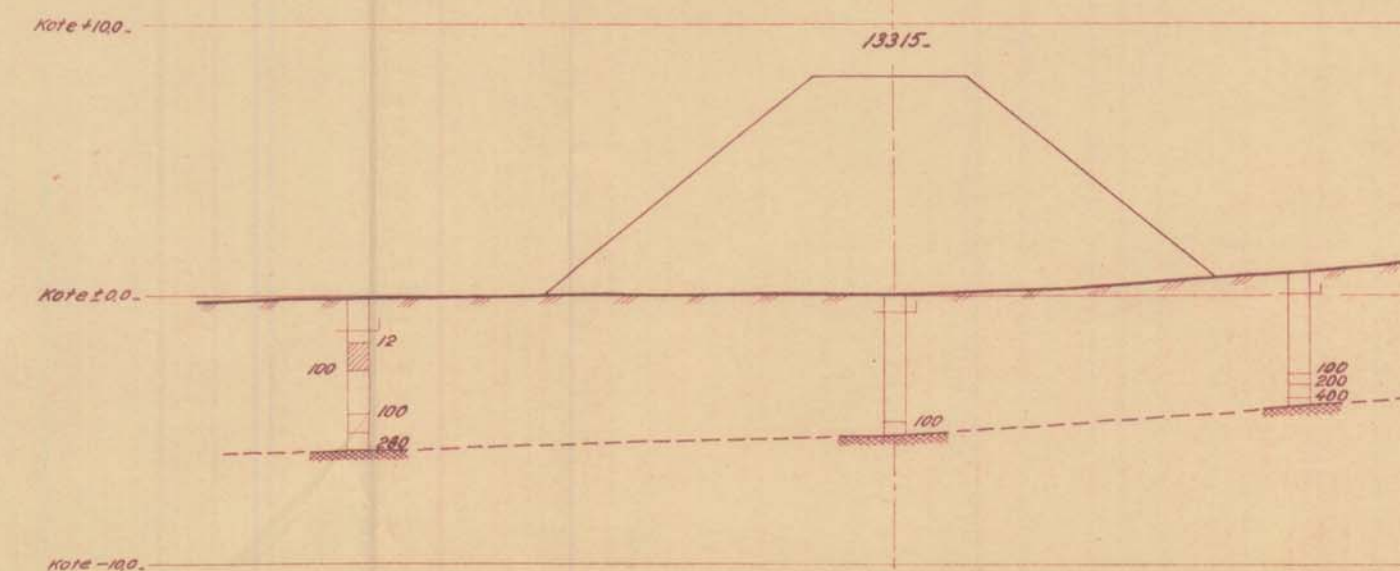
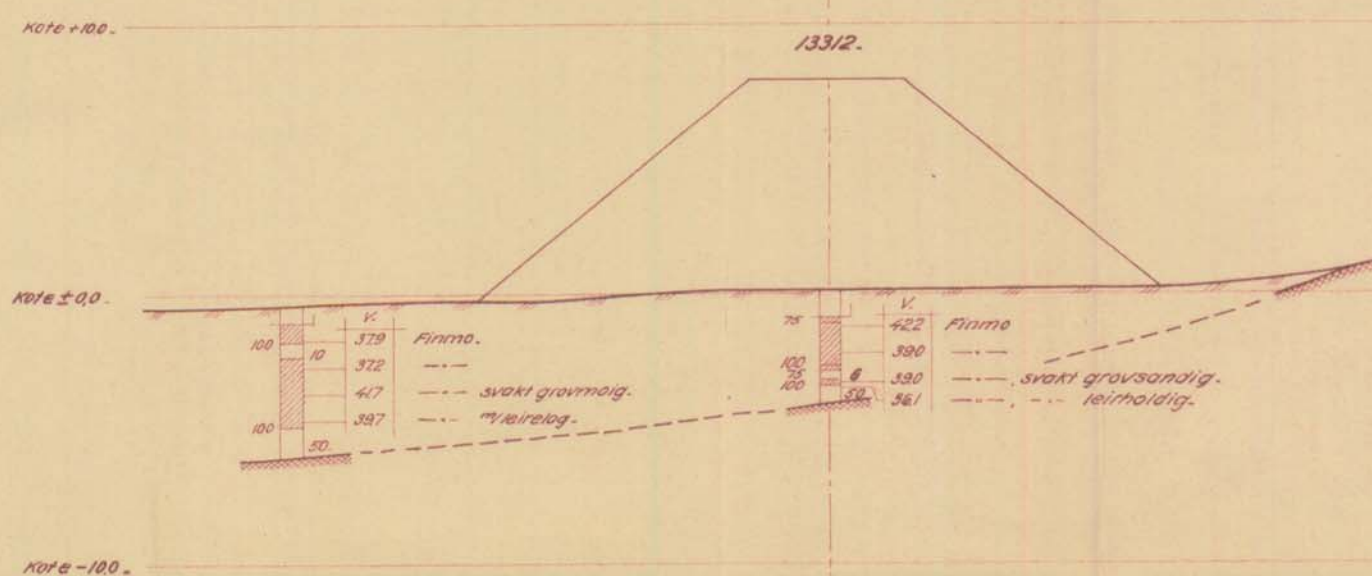
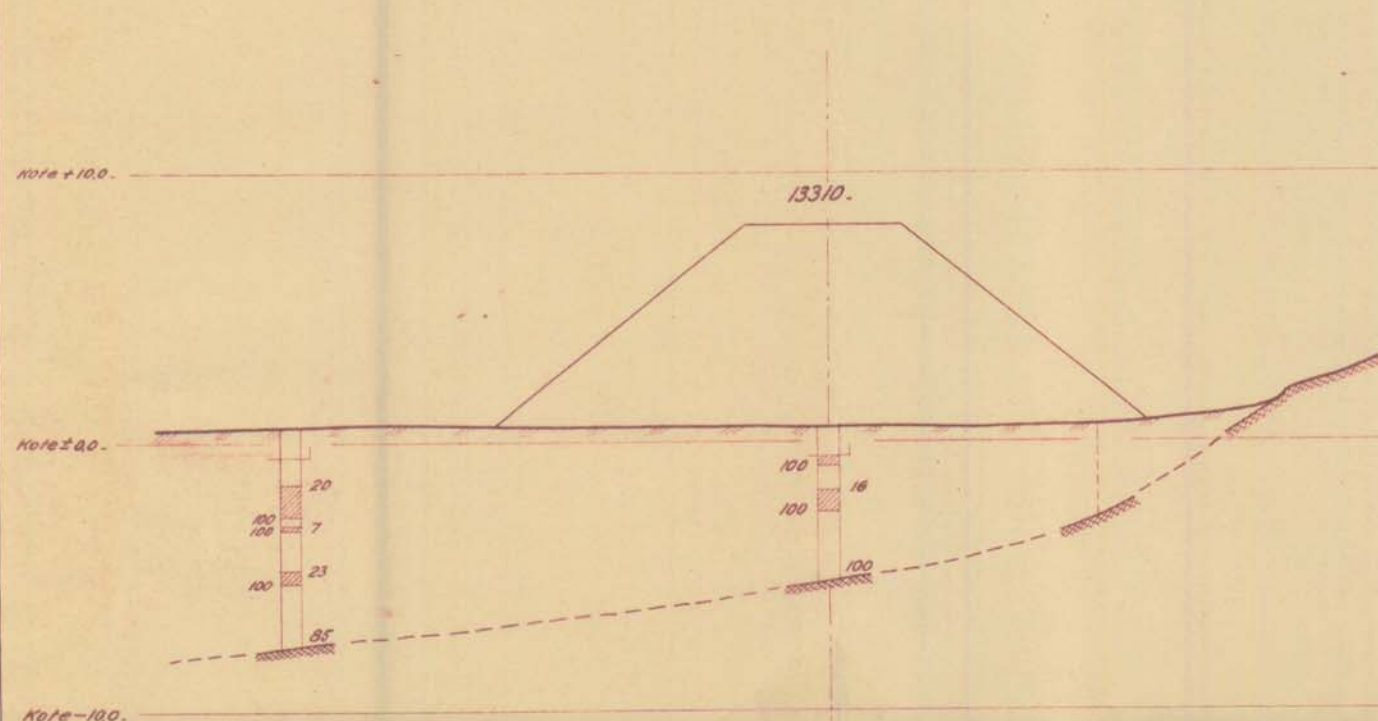
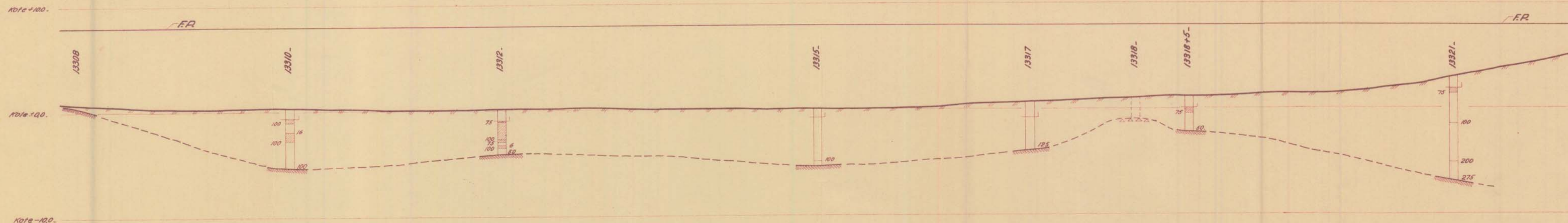
Det naturlige terreng under den ca. 8 m høye fylling består av en flat fjærestrand på kote ca. $\pm$ 0. Dybden til fjell er stort sett bare ca. 5 m under fyllingen og fjellet har slakt fall i retning utover mot sjøen. Lösavleiringen består helt overveiende av en meget finkornig sand, nærmere betegnet fin mosand. Spredte tynne leirlag og tildels også et meget svakt leireinnhold i mosanden er konstatert, men ikke i større mengde enn at den har gode friksjonsegenskaper.

Til tross for at sanden er løst lagret ansees den som solid underlag for fyllingen idet mosanden under vekten av fyllmassene vil komprimeres. Hvis stikkrennen blir liggende på strekingen pel 13310 - 16 så tilrådes det under eventuel forsert anleggsdrift å på-se symetrisk utfylling av masser over stikkrennen.

O s l o, den 12 mars 1942.

A. L. Rosentund

LENGDEPROFIL.



Mineraljordernes inndeling

etter korndiameter.	
20-60 mm grov	Grus
6-2 mm fin	
2-0.6 mm grov	Sand
0.6-0.2 mm fin	
0.2-0.06 mm grov	Mossand
0.06-0.02 mm fin	
0.02-0.002 mm grov	Mossand
0.002-0.0002 mm fin	
< 0.0002 mm	Leirkorn

På dreieboringen er brukt borkorngjør og spises med henholdsvis 19 og 30 mm diameter, strøvert bortkull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påtrykket borkullet venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når resultatet er så stort at boret i midt deles med. Antall halv dreieboringer er påført høyre side av borkullet.

V = vanninnhold i volumprosent
F = relativ finhet
H = fasthet i omrørt prøve
K = kohesjon; slemfasthet uttrykt i tonn pr m²
O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans

Km. 649.880

GRUNNUNDERSØKELSE.
FOR DALMOVIA, FYLL. 342.
MO-BODDABAYEN-Pol 13308-21.

Norges Statistiske Bureau—Bunddirektoratet
Geoteknisk Afdeling
Oslo 12. - 1942

A. T. Rosenlund

Skjema 1
1:200.
Dato 12. 1942

Erstatet av:
Formel A

434.