

NORGES STATSBANER

HØVEDSTYRET

Telegramadresse: Jernbanestyret

Telefon 26 880

J.-nr 74/37 B.

VED BESVARKELSE BEDES OVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

GJENPART

Geot.

Oslo, den 8 januar 1937.
Jernbanetorvet 8/9

Grunnundersøkelse for undergang ved

Dragvold, km. 41.02. Hovedbanen.

Fra geoteknisk kontor oversendes vedlagte tegning nr.

./ 215.

Kontoret meddeler samtidig, at grunnen ikke bør belastes med mer enn 1 1/4 kg.pr.cm.²

For Generaldirektøren

Hr. Distriktschefen i Oslo distrikt.

BANE NOR

Dokumentnummer:

UB.108305-000

Rev.:

000

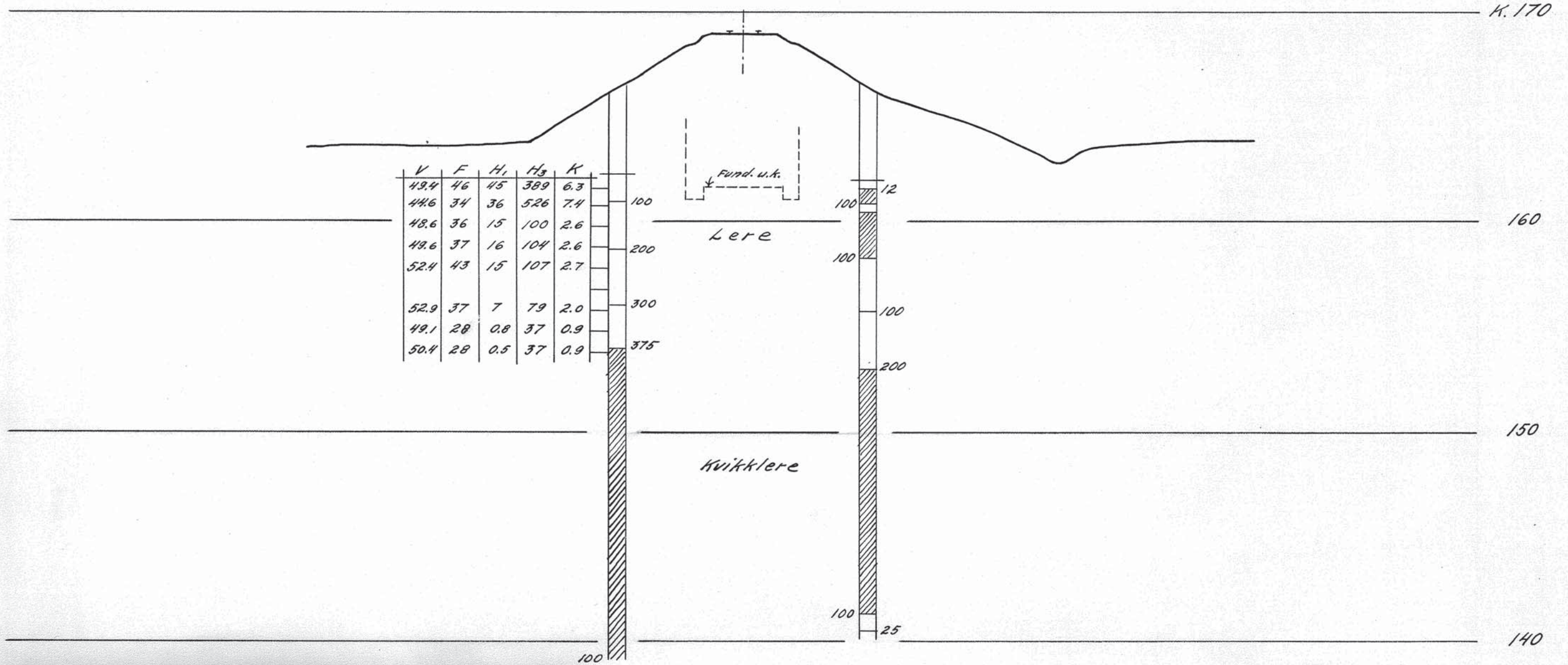
Rapport

Angående grunnundersøkelse for vindberging ved Drag-
vold km. 41.02. Hovedbanen

Grunnen består avrentet av vanlig leire
som fra omkring kote 15.5 går over til løs kvikk-
leire. Se vedlagte tegning nr. 215-

Grunnen bør ikke belastes med mer enn $1\frac{1}{4}$ kg.
per cm^2 og under forutsetning av at fundamant-
plattens utforming bli som vist på distriktets
tegnings nr. 4362

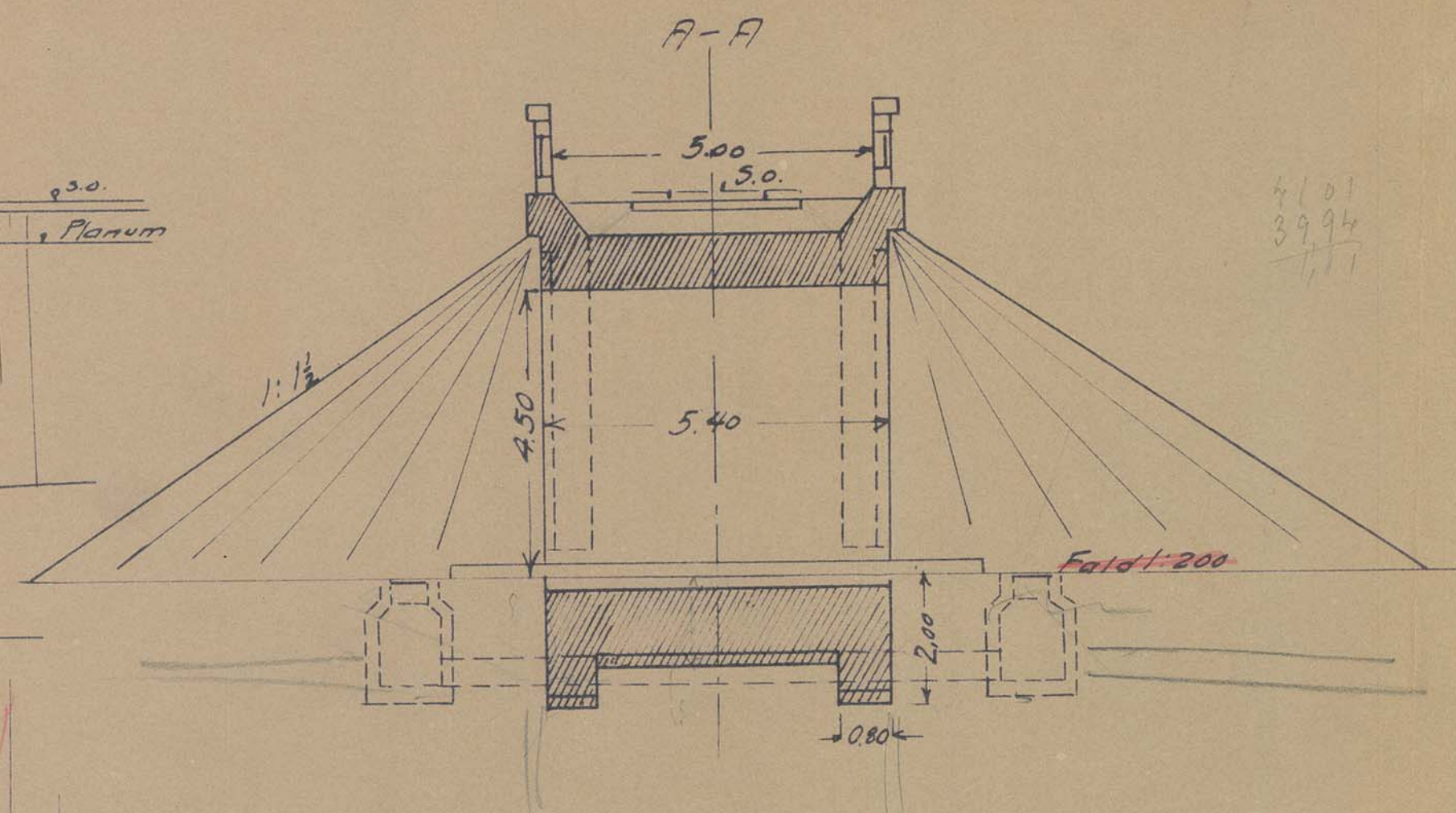
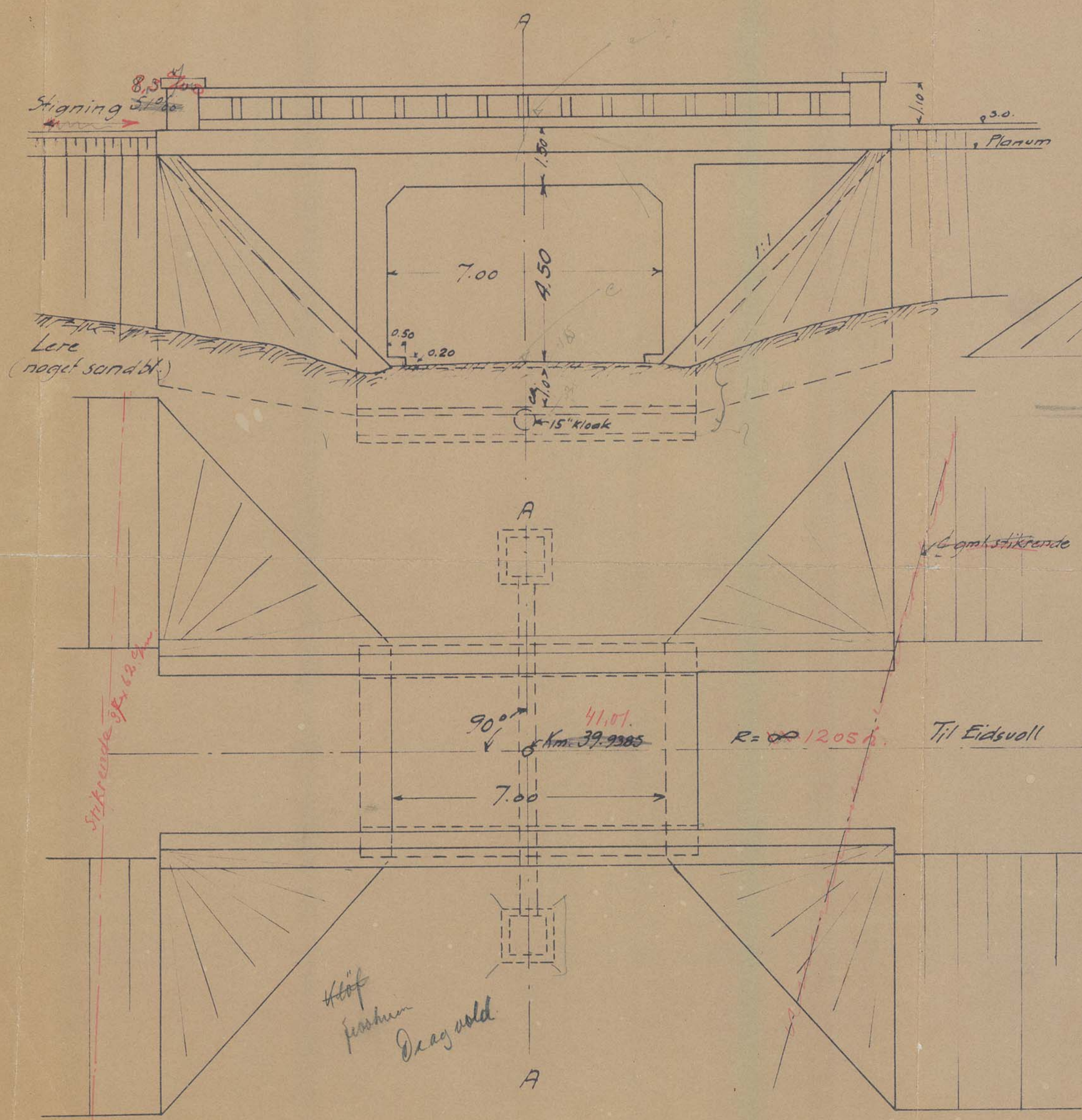
Pe/ 4102



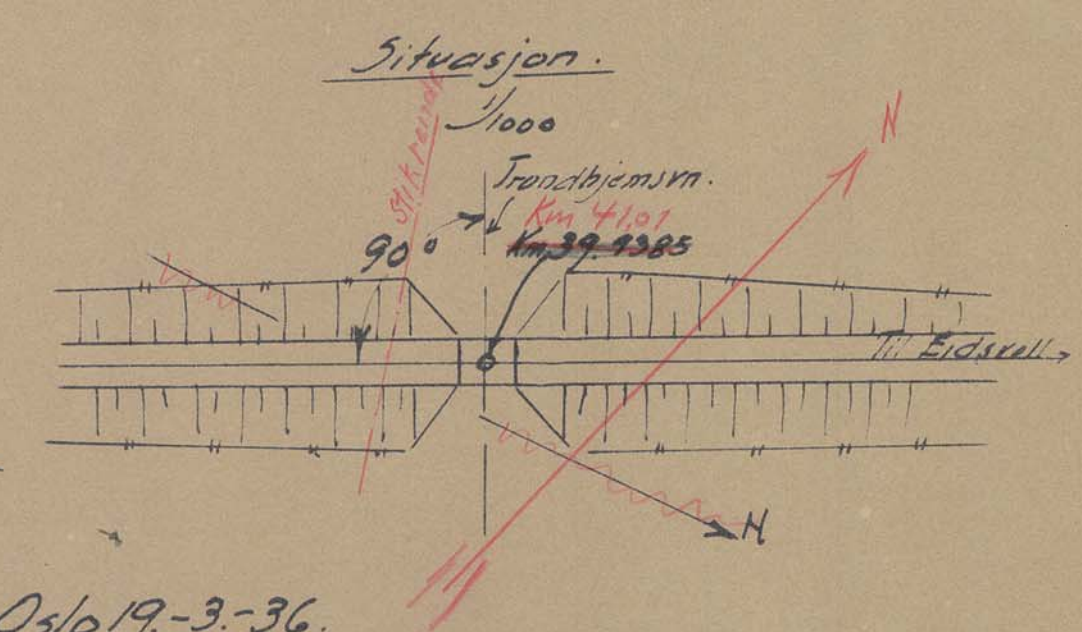
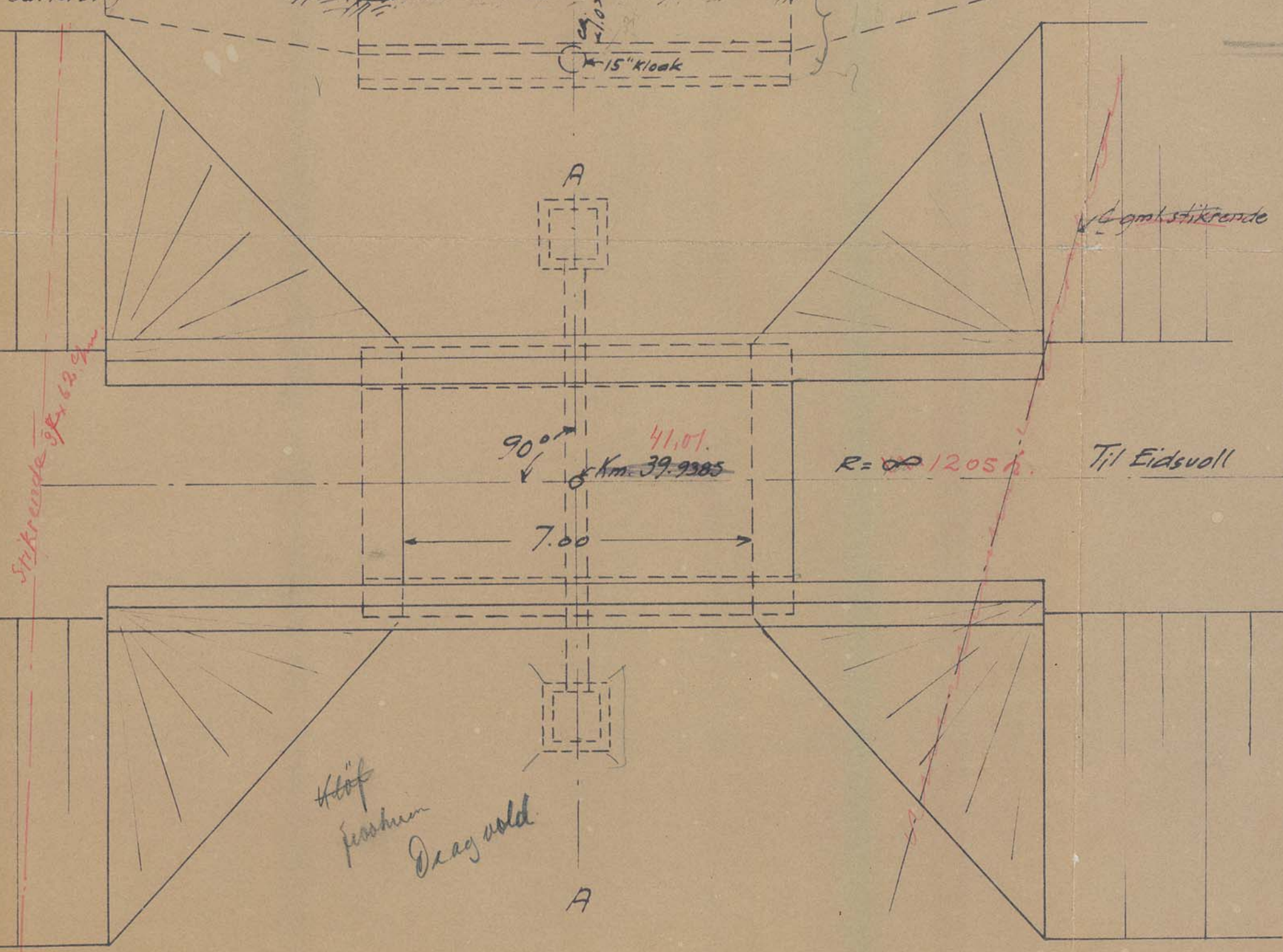
Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 80 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskravet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve ombelegninger er påført høyre side av borhullet.

- V = vanninnhold i volumprosent
- F = relativ finhet
- H₁ = — " — fasthet i emørt prøve
- H₂ = — " — " " uotært — " —
- K = kohesjon: skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
- O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

UNNERGANG 41 DRAGVOLD HOVEDBANEN	Målestokk	Tegn.
	M. 1:200	Tras.
		Kir
Norges Statsbaner — Gagnidirektøren Geoteknisk kontor	Estatning for:	
Oslo 28 12 - 1936 G. S. Rosentlund	GK 215	
Skaven Lang.	Erstatlet av:	



4101
3994
111



4101
3994
10

Oslo 19.-3.-36.

Kløf
færdig
Oxagvold

Forslag til undergang f. Trondhjems v. Km. 39.9385 og 41.02		Målestokk 1/100 1/1000	Tegn. Tegn. Tegn.
N. S. B. Oslo Distrikt Overing. Banetakt.		4346	H 4362