

Oslo, 16.2.66

Gk

DRAMMENBANEN KM 36,0 RÖYKEN-SPIKKESTAD
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3381

Fyllingen er 80 m lang og maksimalt 6 m høy, Det er sumpig beitemark med en bekk 20 m fra fyllingsfot på høyre side.

Det er grunnundersøkt 1 tverrprofil ved km 36,01 og det er utført 3 dreieboringer, 1 prøveserie og 1 vingeborserie i profilet.

Grunnen består øverst av et ca. 2 m tykt lag fast tørrskorpeleire. Under tørrskorpen er funnet kvabb med noe leirinnhold.

I borhull 23 m^H, har man antatt fjell ca. 5 m under terreng.

Fyllingen er lagt ut over en fast leirholdig kvabbgrunn og stabilitetsforholdene er tilfredsstillende.

Ved km 36,01 på venstre side, går vannet ned under fyllingen og formodentlig ned i bakfyllen for landkaret. Forholdene må utbedres og det anbefales betongutforet grøft i overensstemmelse med tegning Gk 2413,4.

O. Skarbekk

W. Skarv-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

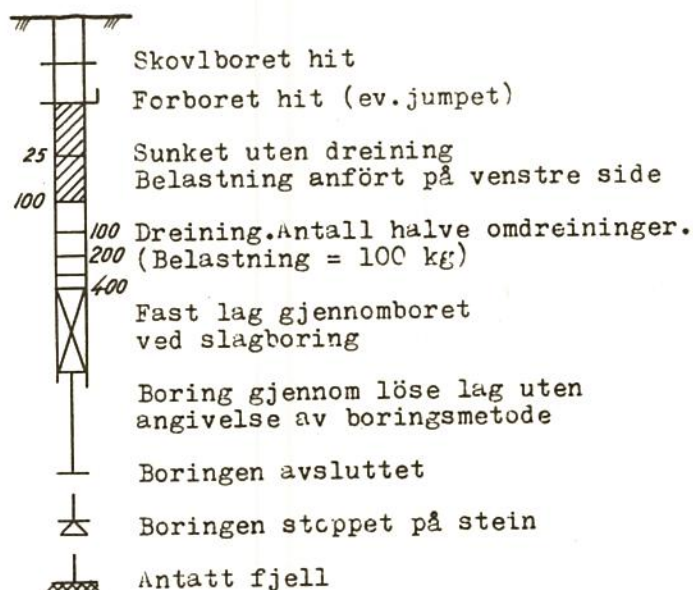
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

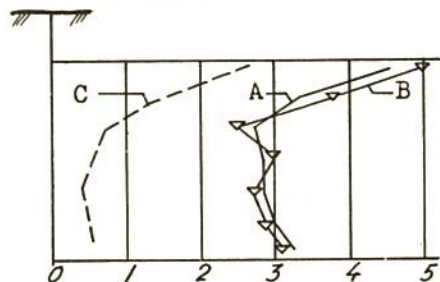
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

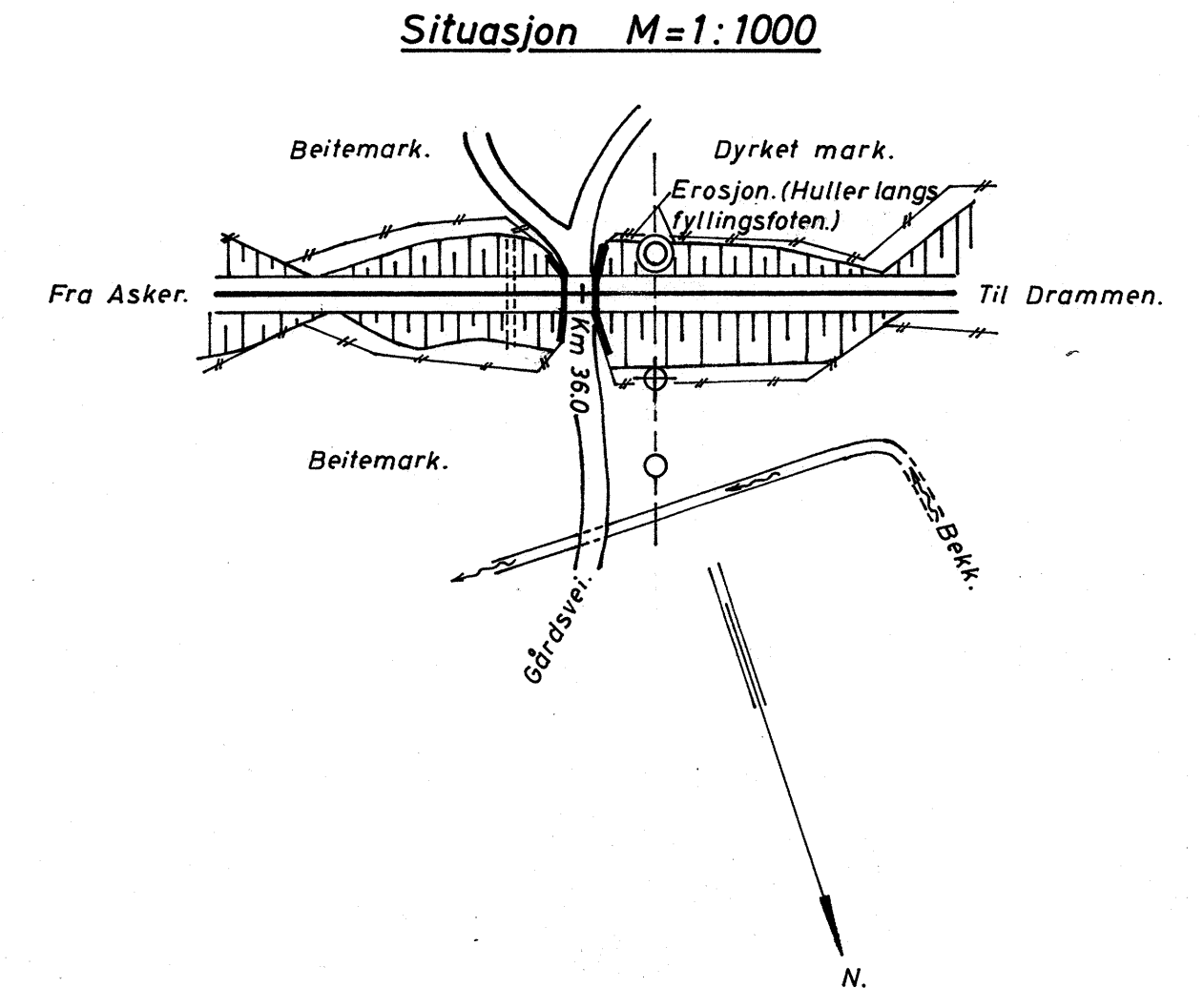
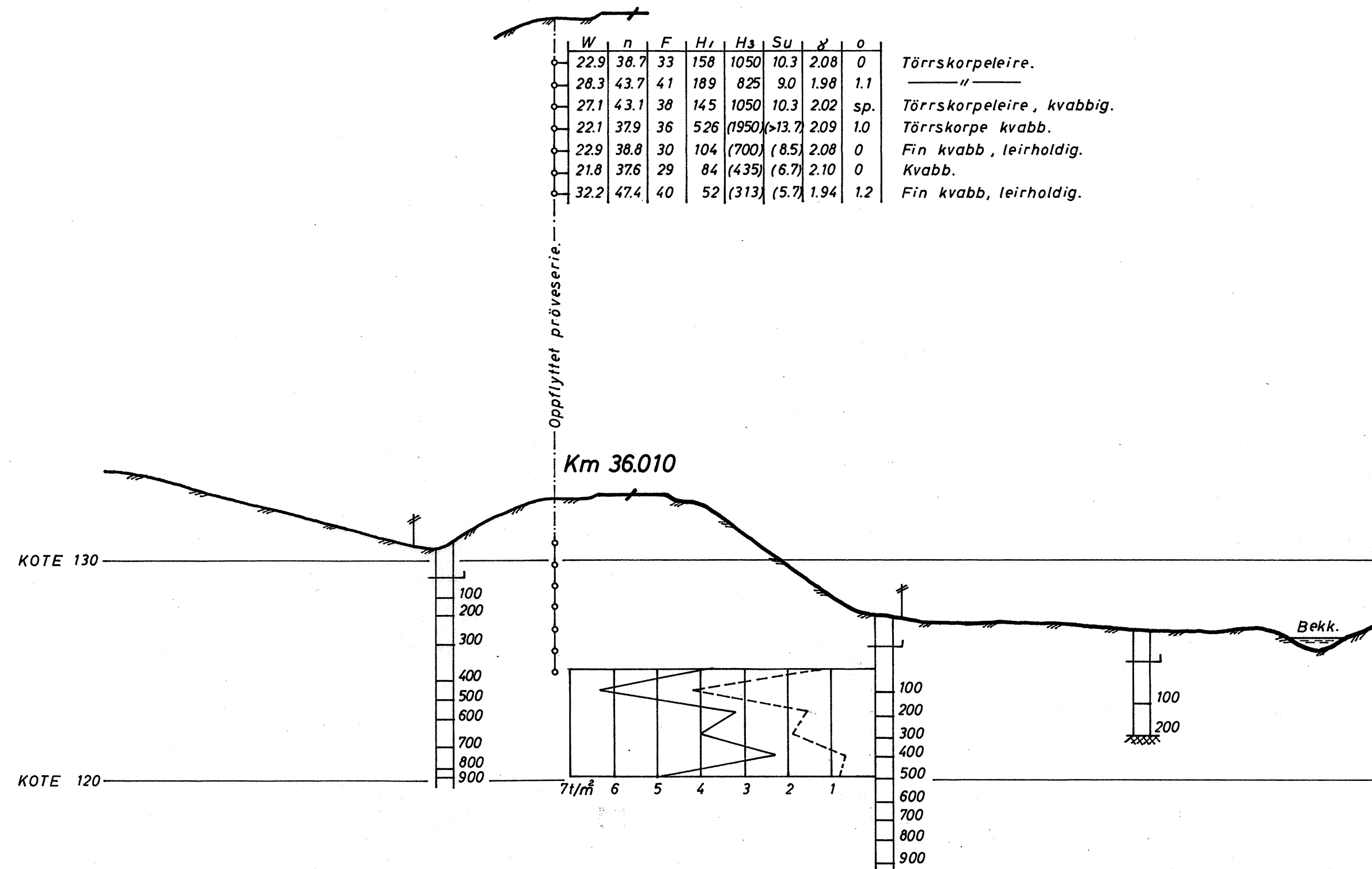
C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok. Lab.nr. 92-98/258

Drammenbanen km 36.0		Målestokk	Boret A.F. mai 1965
Røyken-Spikkestad.		1:200	Tegnet A.F. des. 1965
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:1000	O. Skarbak
Geoteknisk kontor		Erstattning for;	
Oslo 16/2 -1966		Gk 3381	
Erstattet av;			

18 VF 72

Format A