

Oslo, 6.3.1970

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 175,6
KJOSE - OKLUNGEN

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3843

Linjen ligger i halvskjæring med fjell på venstre side. Fyllingen er 5 m høy og består av stein. På høyre side av fyllingen er det en 22 m høy skråning mot Farrisvannet. Skinnegangen har vært utsatt for mindre setninger.

Det er stikkrenne ved km 175,608. Rennen er i orden, men på grunn av at den ligger så høyt er den neppe særlig effektiv.

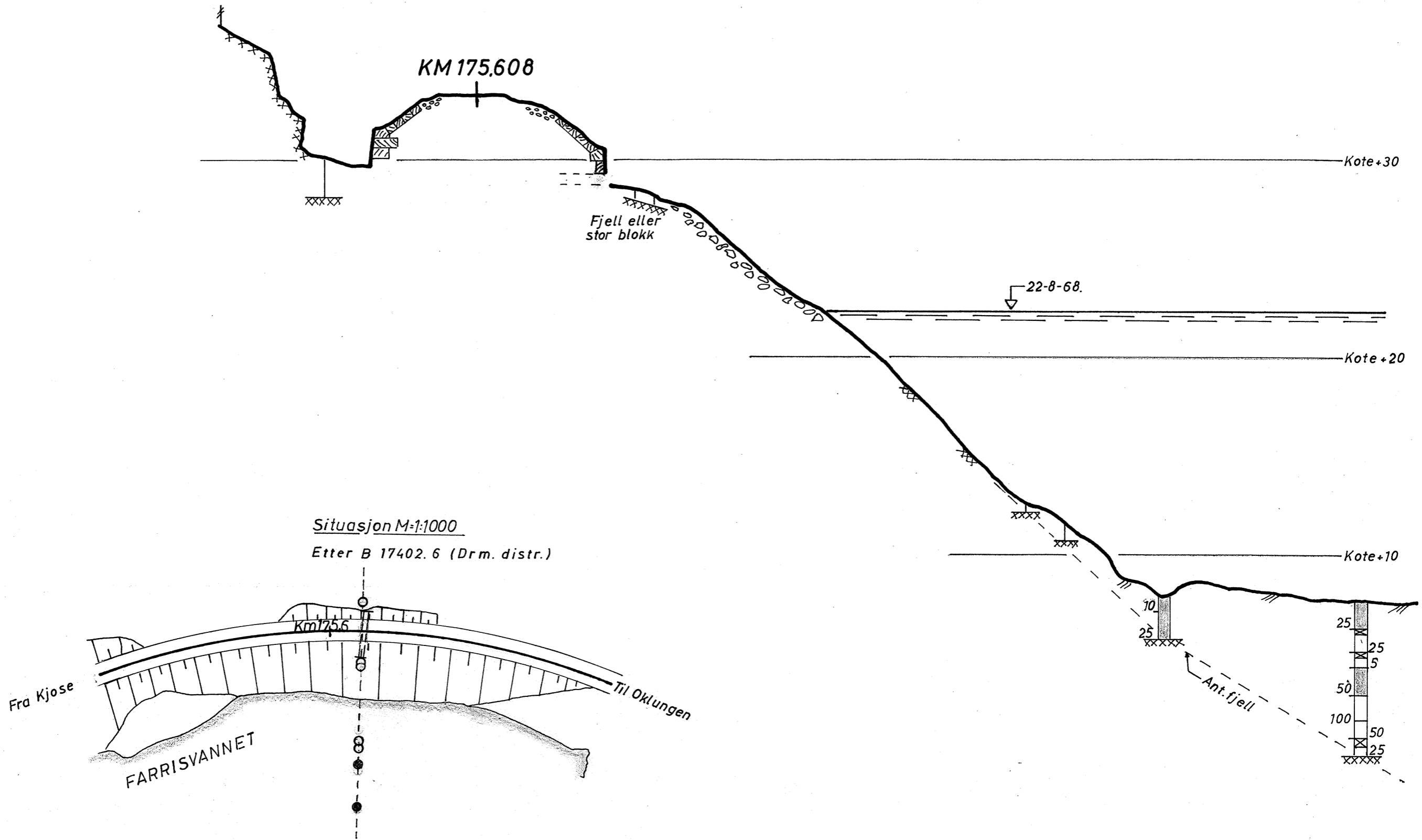
Det er utført dreiesondering i et profil km 175,608. På grunnlag av boringene kan man gå ut fra at fyllingsplaneringen for det meste hviler på fjell. Det er konstatert fjell i dagen på den del av skråningen som er under vann. Utenfor skråningsfot er fjellappell registrert i dybder fra 3-8 m.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende. Hvis synkningene i sporet tiltar, bes Geoteknisk kontor underrettet.

S. Stabrukk

H. Nilssen

VESTFOLDBANEN KM.175,6 KJOSE-OKLUNGEN	Påskjold F200 F1000	Besøkt Aug. 24 Tegnet G4a Jp. 24
SITUASJON PROFIL		Gk. 3843
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
 Kotehöyder etter NGO gamle NN.

VESTFOLDBANEN KM.175,6 KJOSE-OKLUNGEN	Målestokk 1:200 1:1000	Boret KL. Aug. 68. Tegnet OAa. Sep. 69. <i>H. Nilsson</i>
	SITUASJON PROFIL	Sak nr. Gk.3843
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

4VF72