

R.823-4 NJORDS VEG, FRIGGS VEG

GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORT




13.07.2000
TEKNISK SEKSJON
UTBYGGINGSKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE

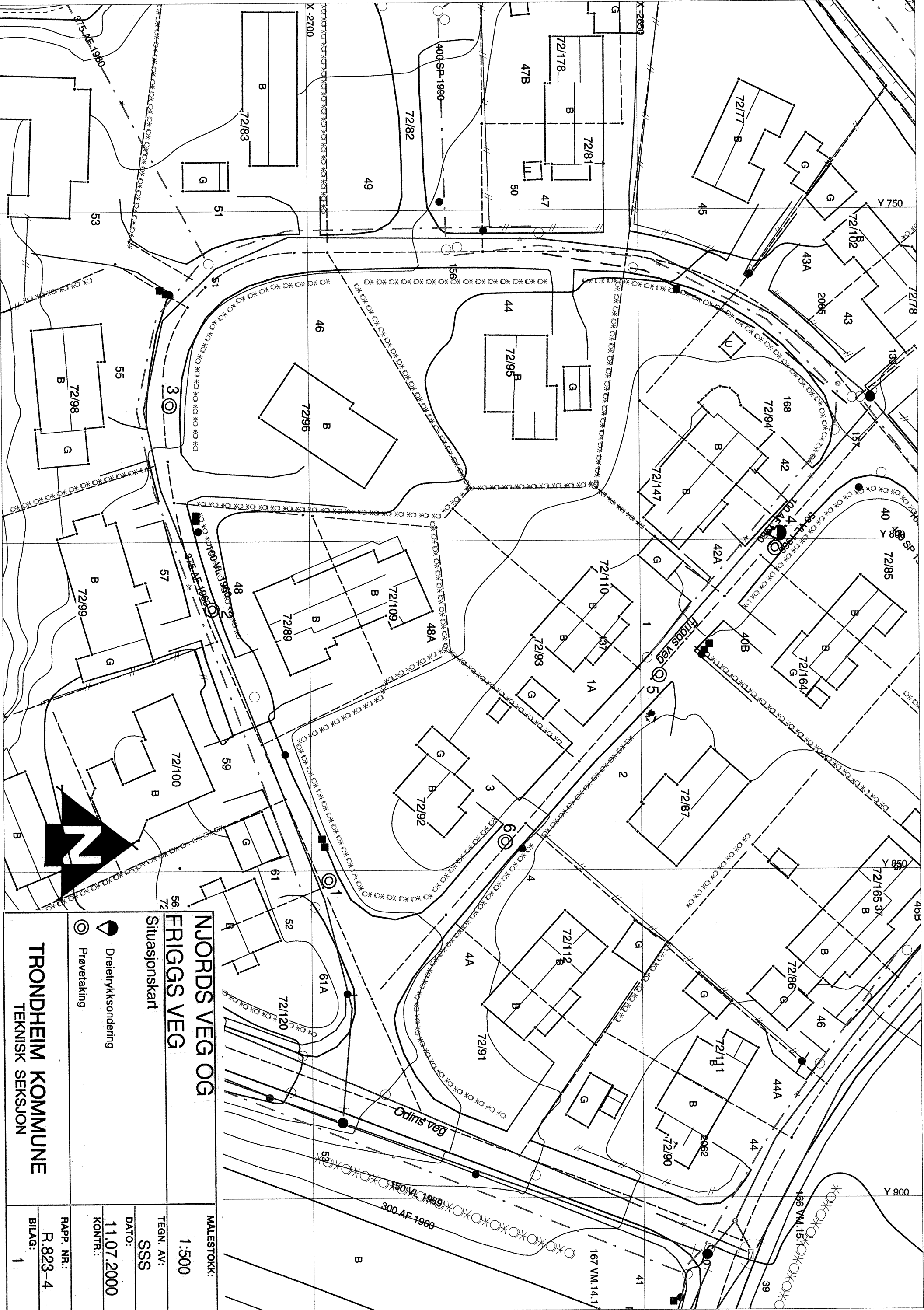


TRONDHEIM KOMMUNE
UTBYGGINGSKONTORET
Teknisk seksjon

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.823-4	NJORDS OG FRIGGS VEG Grunnundersøkelse		
	Datarapport		
Trondheim den:	13.07.2000		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Bjørn Brenne
Repr. punkte:	Tr. h. øst: 800	Tr.h.nord: -2700	
Sted:	Nardo	Antall tekstsider:	2
Feltarbeide utført:	Uke 25 2000	Antall bilag:	7
Feltmetoder:	skruprøver	dreietrykksondering	
Emneord:	asfaltering	bærelag	grøfter
Saksbehandler:	 Stig Vognild		
Sammendrag:	<p>I forbindelse med mulig asfaltering av Njords veg og Friggs veg har geoteknisk faggruppe utført undersøkelser av eksisterende vegs bærelag og grusdekke. Det er tatt opp skruprøver fra 6 punkter. Grusdekkets tykkelse varierer mellom 6 og 10 cm, mens bærelaget i Njords veg er fra 30 - 40 cm, i Friggs veg helt ned til 14 cm (20 cm total overbygning). Undergrunnen består av tørrskorpeleire over fast til meget fast siltig leire.</p> <p>Prøvene fra hull 2, 4 og 6 er analysert ved vårt laboratorium for bestemmelse av kornfordelingskurver. Kurvene er sammenlignet med grensekurve for knust grus (Håndbok 018 Statens vegvesen, 1999). Ingen av prøvene tilfredsstiller kravene.</p> <p>Med tanke på eventuell grøftegraving, er det sonder til stor dybde i hull 4. Sonderingen viser økende fasthet med dybden fra under tørrskorpa til 5,5 meter. Dette tilsier at det kan graves uten avstiving forutsatt grøftesider ikke brattere enn 1:0,75 ved dybde <3 meter. Ved større dybder må det benyttes 1:1, alternativt bruke grøftekasse.</p> <p>Oversikt over bærelag og dekke er vist i tabell neste side. Situasjonkartet er vist i bilag 1, sonderingen hull 4 bilag 2, borprofilene bilag 3 og 4, og kornfordelingskurvene bilag 5-7.</p>		

Hull nr.	Gate	Topplag (cm)	Bærelag (cm)
1	Njords veg	10	40
2	- " -	10	40
3	- " -	10	30
4	Friggs veg	6	19
5	- " -	6	14
6	- " -	6	24



MALESTOKK:
1:500

TEGN. AV:
SSS

DATO:
11.07.2000

KONTR.:

RAPP. NR.:
R.823-4

BILAG:
1

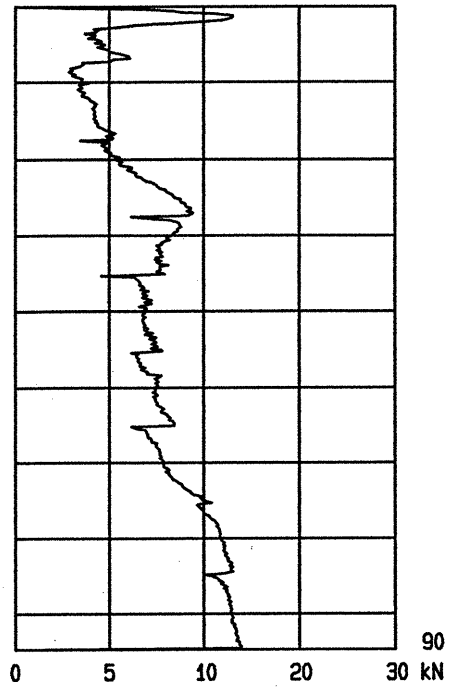
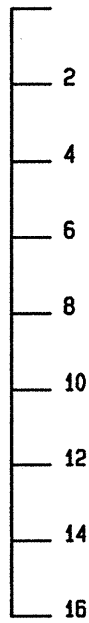
NJORDS VEG OG FRIGGS VEG

Situasjonskart

 Dreieletrykksondering

 Prøvetaking

TRONDHEIM KOMMUNE
TEKNISK SEKSJON



MATEKRAFT STOPP 17.0 m

Prosjekt R.823-4	Identifisering Hull 4	Høyde	
Prosjektnavn FRIGGS VEG		Dato 2000-06-21	Målestokk 1:200
		Side 2	
Firmanavn			



TEKNISK SEKSJON
TRONDHEIM KOMMUNE

STED: NJORDS VEG
 Hull 2
 Dybde 0,08 - 0,5m

Oppdragsgiver:

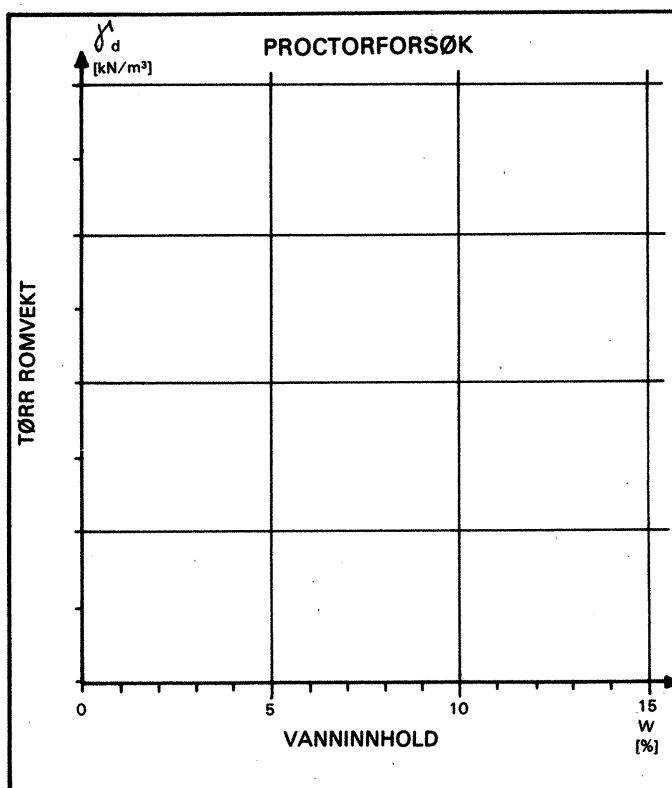
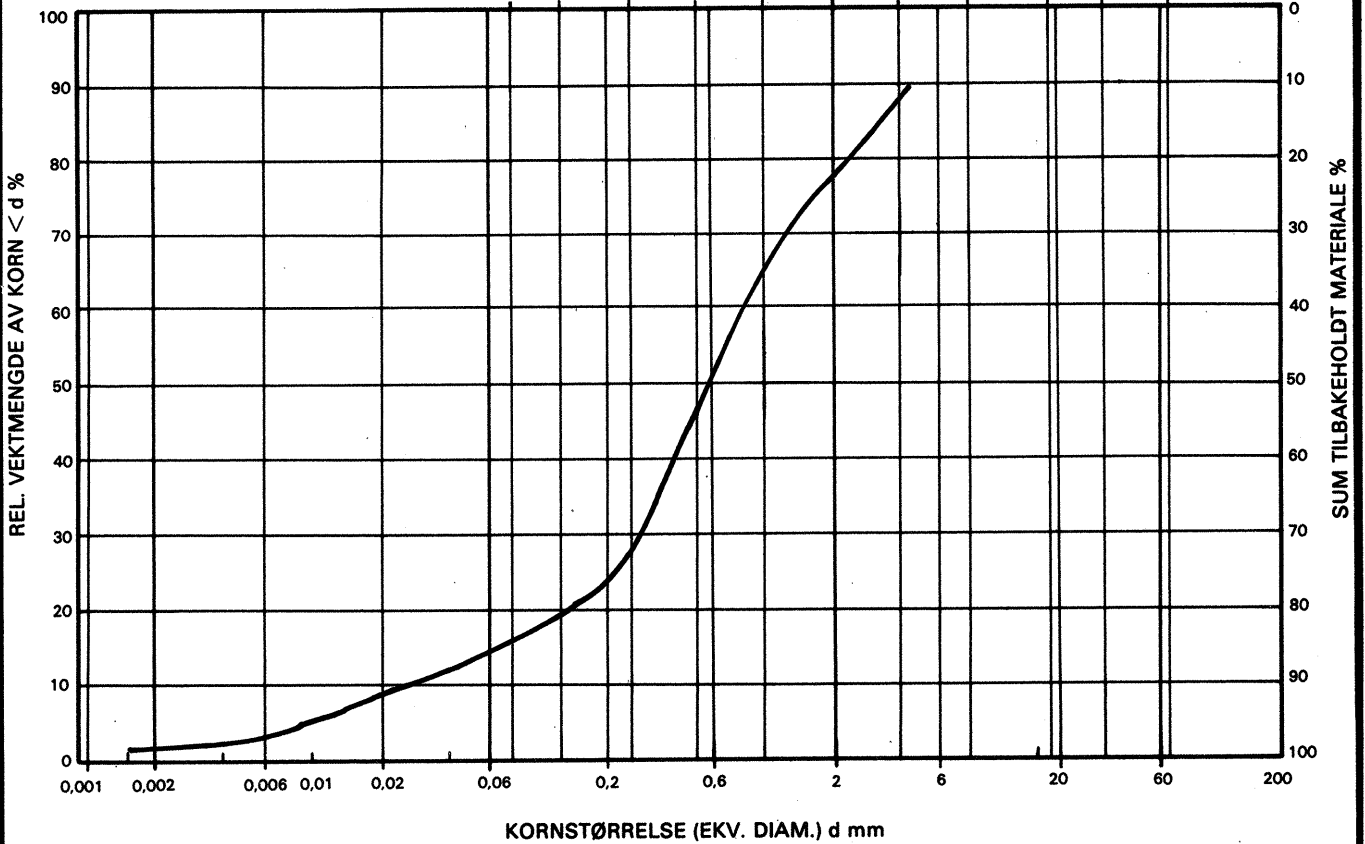
Dato: 11.07.2000

Rapport nr.: R.823-4

Sign.: KTR/SSS

Bilag: 5

LEIR	SILT			SAND			GRUS			STEIN					
	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov						
				0,075	0,125	0,25	0,5	1,0	2,0	4,0	8,0	19	31,5	63	mm



SYMBOL	PRØVE	C_u
—		
—●—		
—○—		
—X—		
BESKRIVELSE AV MATERIALET		
MERKNAD		



**TEKNISK SEKSJON
TRONDHEIM KOMMUNE**

STED: FRIGGS VEG
Hull 4
Dybde 0,06 - 0,25m

Oppdragsgiver:

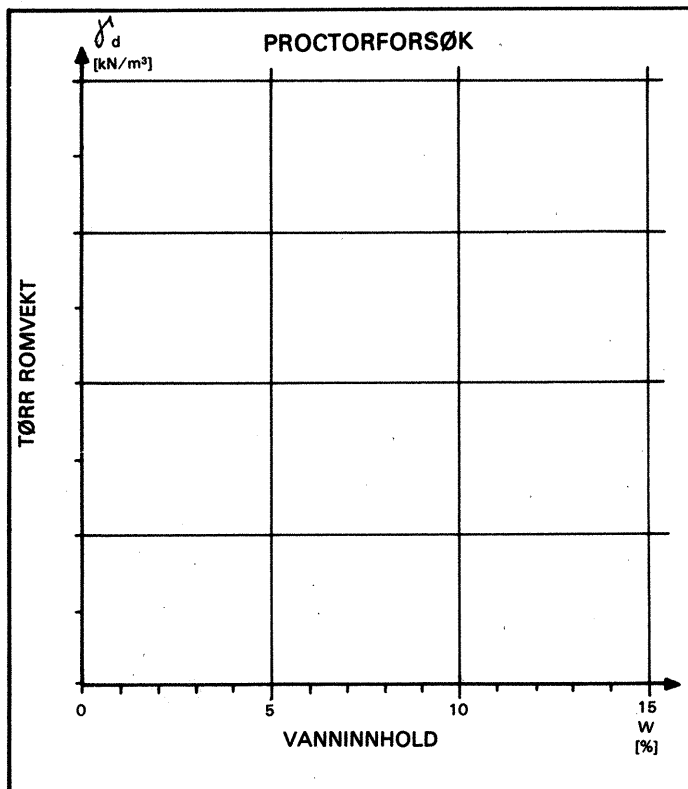
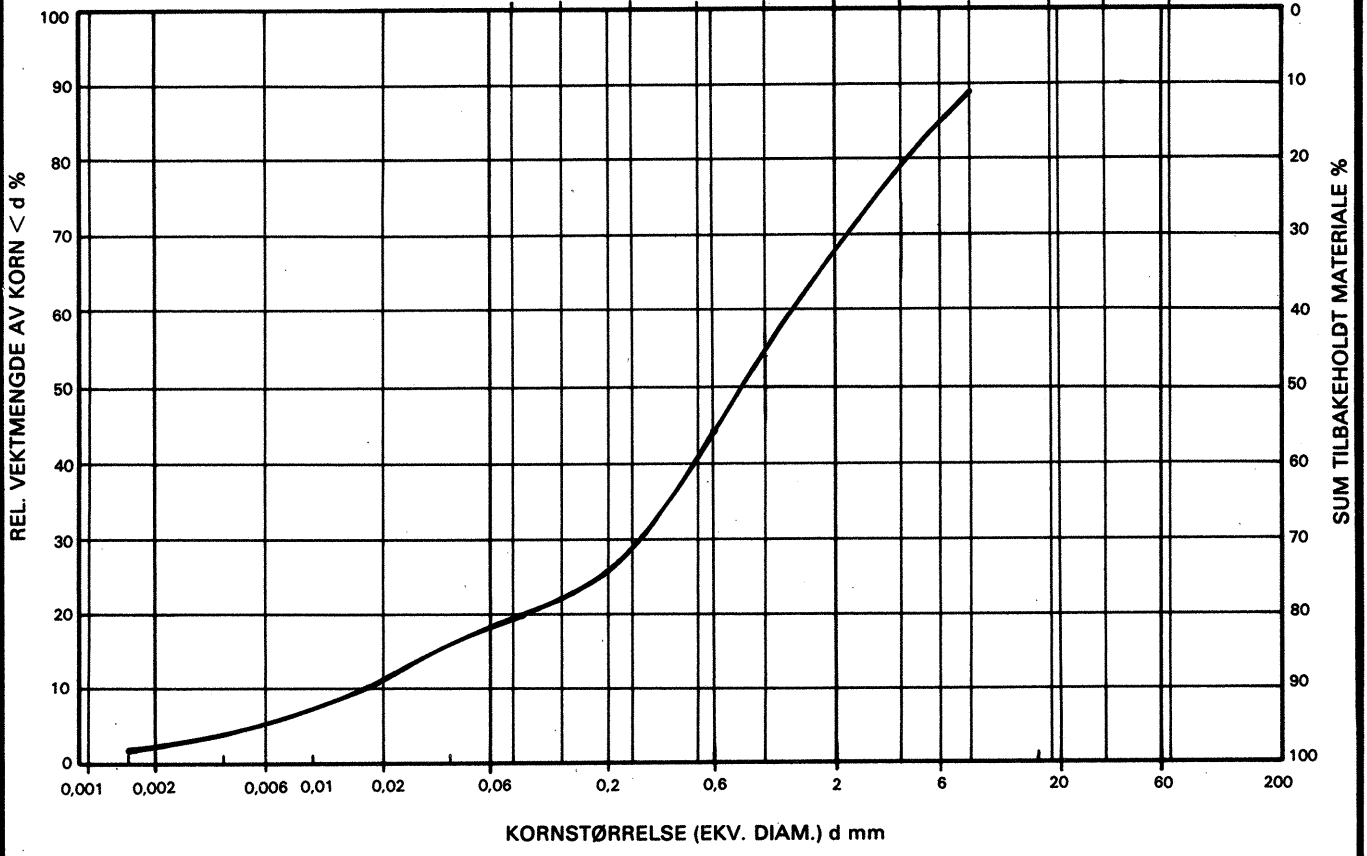
Dato: 11.07.2000

Rapport nr.: R.823-4

Sign.: KTR/SSS

Bilag: 6

LEIR		SILT			SAND			GRUS			STEIN				
	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov						
				0,075	0,125	0,25	0,5	1,0	2,0	4,0	8,0	19	31,5	6,3	mm



SYMBOL	PRØVE	C _u
—		
—●—		
—○—		
—X—		

BESKRIVELSE AV MATERIALET

MERKNAD



TEKNISK SEKSJON
TRONDHEIM KOMMUNE

STED: FRIGGS VEG
Hull 6

Oppdragsgiver:

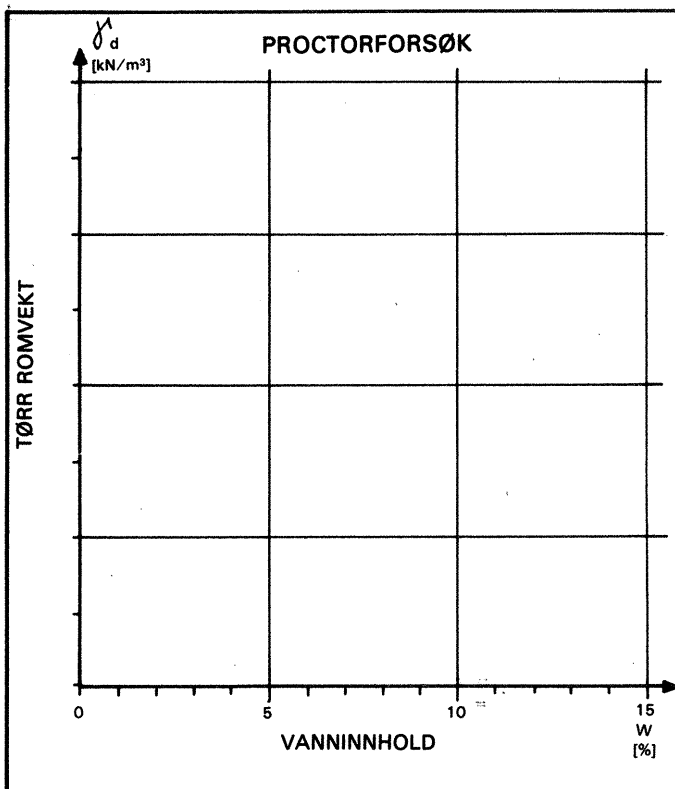
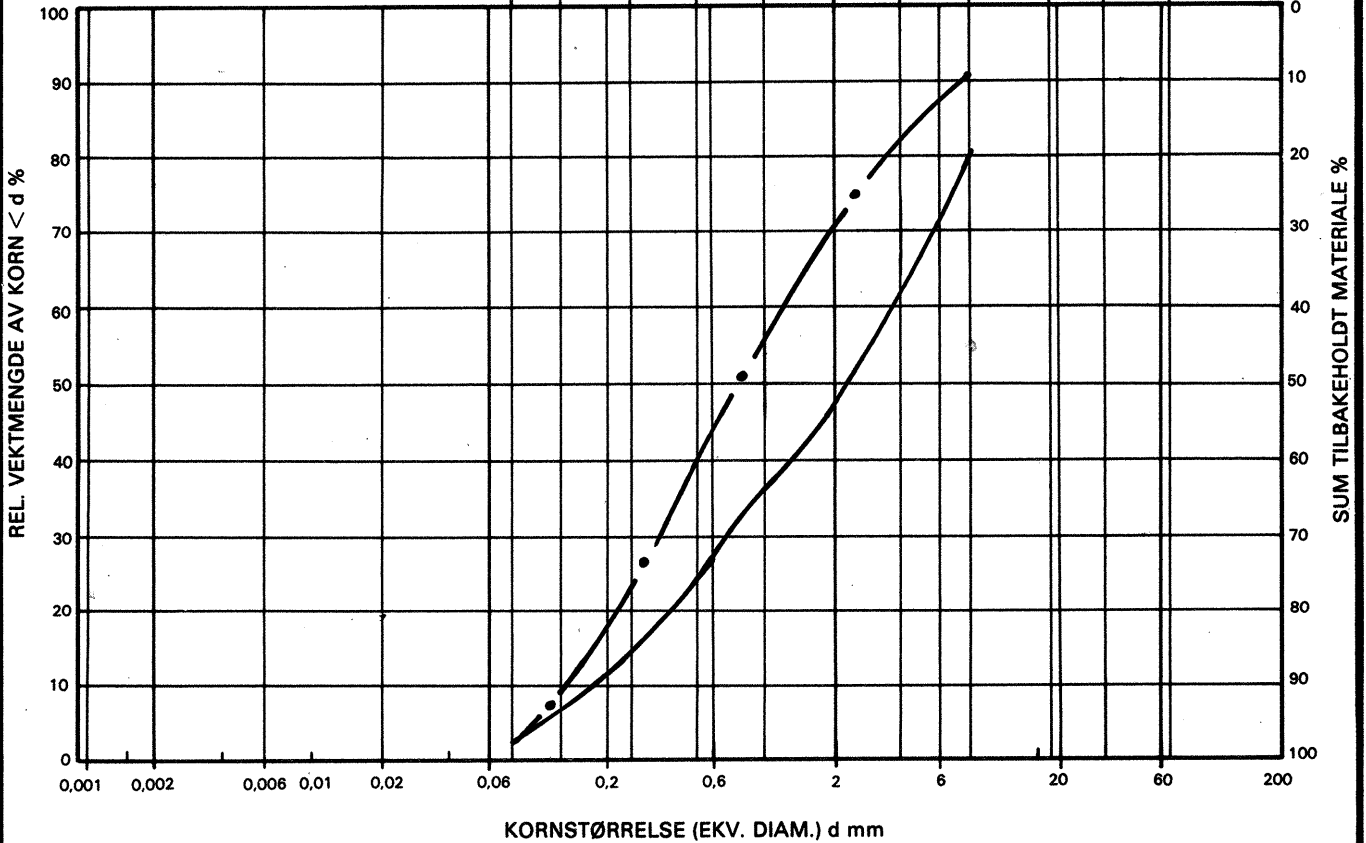
Dato: 11.07.2000

Rapport nr.: R.823-4

Sign.: KTR/SSS

Bilag: 7

LEIR			SILT			SAND			GRUS			STEIN		
	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov	Fin	Middels	Grov		
				0,075	0,125	0,25	0,5	1,0	2,0	4,0	8,0	19	31,5	6,3
mm														



SYMBOL	PRØVE	C _u
—————	Dybde 0 - 0,06m	
-●- - - -●-	Dybde 0,06 - 0,30m	
-○- - - -○-		
-X- - - -X-		

BESKRIVELSE AV MATERIALET

MERKNAD