

VESTFOLDBANEN KM 103,4
SKOPPUM - BARKÅKER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3809.

Jernbanen går på maksimalt 7 m høg jordfylling. Det er vannsykt terreng ved fyllingsfot høyre side. Stikkrennen er beliggende ved km 103,405. På fyllingens venstre side, ca 2 m fra utløpet av stikkrenne har det vært en mindre siging.

Det er boret i to profiler. Foruten dreiesondering er det i et av profilene også utført vingeboring. Grunnen består av kvabb til 1,5. Derunder er det leire ned til antatt fjell som er registrert i dybde fra 3-8 m. Leirens skjærfasthet målt in situ er 1,5 - 2 t/m².

Stabilitetsforhold.

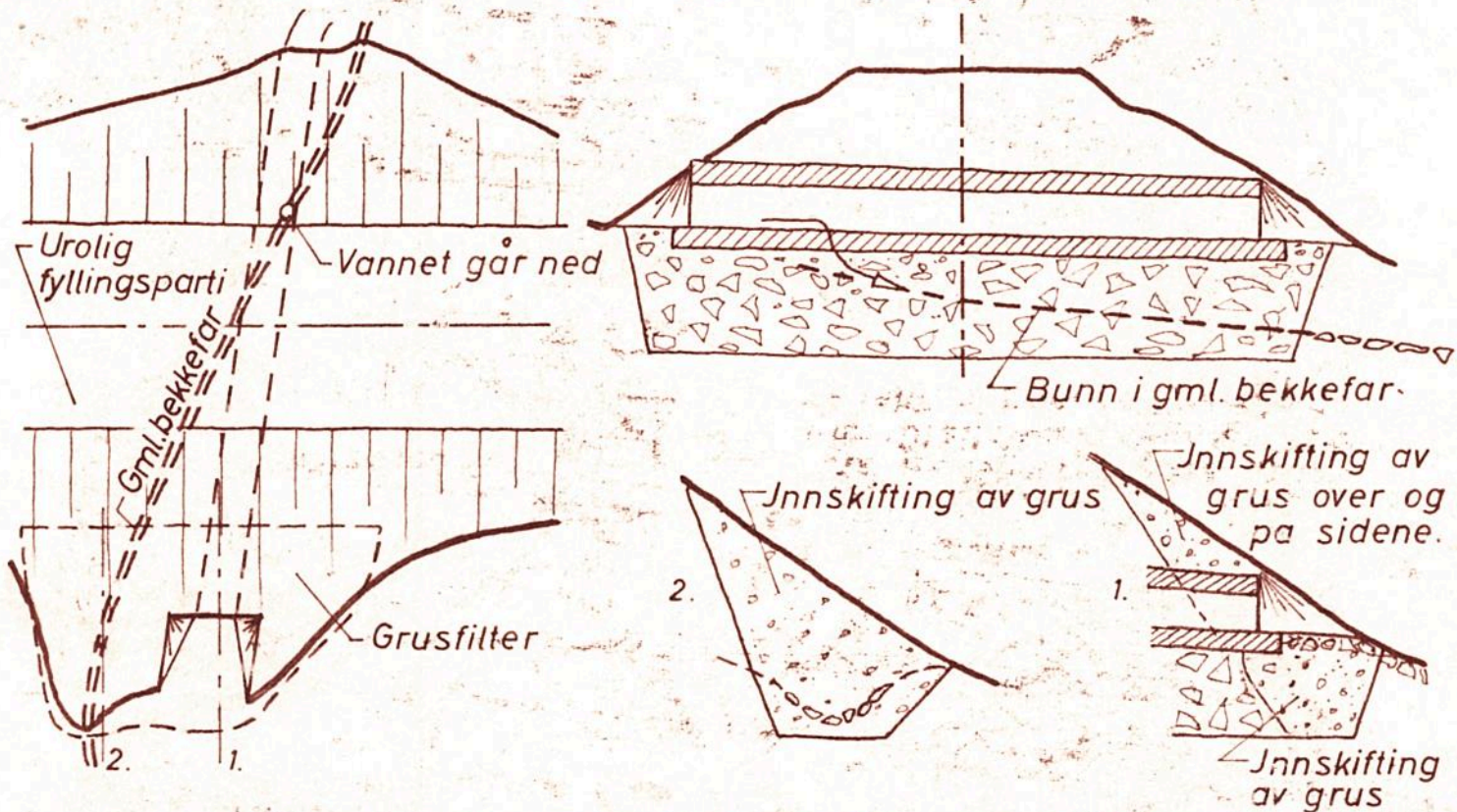
Fyllingens stabilitet er ikke tilfredsstillende. I km 103,405 har man en beregningsmessig skjærspenning i grunnen på 1,9 t/m². Selv om man kan regne med en betydelig konsolidering under fyllingenser allikevel sikkerheten mot utglidning for liten.

Det foreslås utlagt en kontrafylling av grus på fyllingens venstre side km 103,400 - 103,420 = 20 m. Det fylles ut til 22 m fra spormidt og opp til kote 51,50. Denne foranstaltning reduserer skjærspenningen med 10 %. Stikkrennen, km 103,405 forlenges overensstemmende med Gk. 3399. Det bør også fylles noe grus innenfor nåværende stikkrenneutløp (der hvor fyllingsskråningen har vært utsatt for siging.).

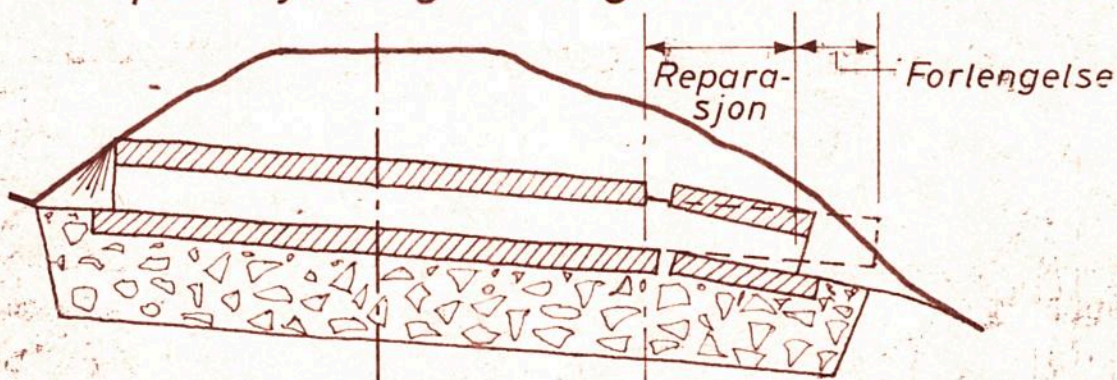
H. Harsmark

H. Nilen

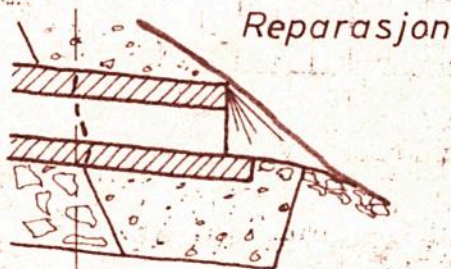
Utbedring av gissen stikkrenne.



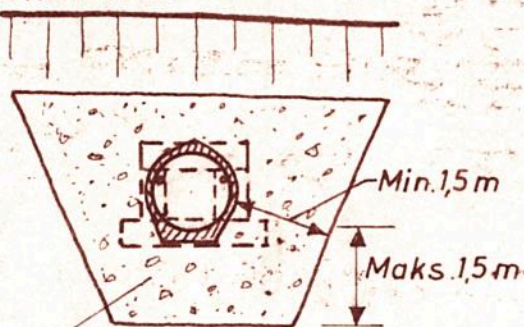
Reparasjon og forlengelse av stikkrenne.

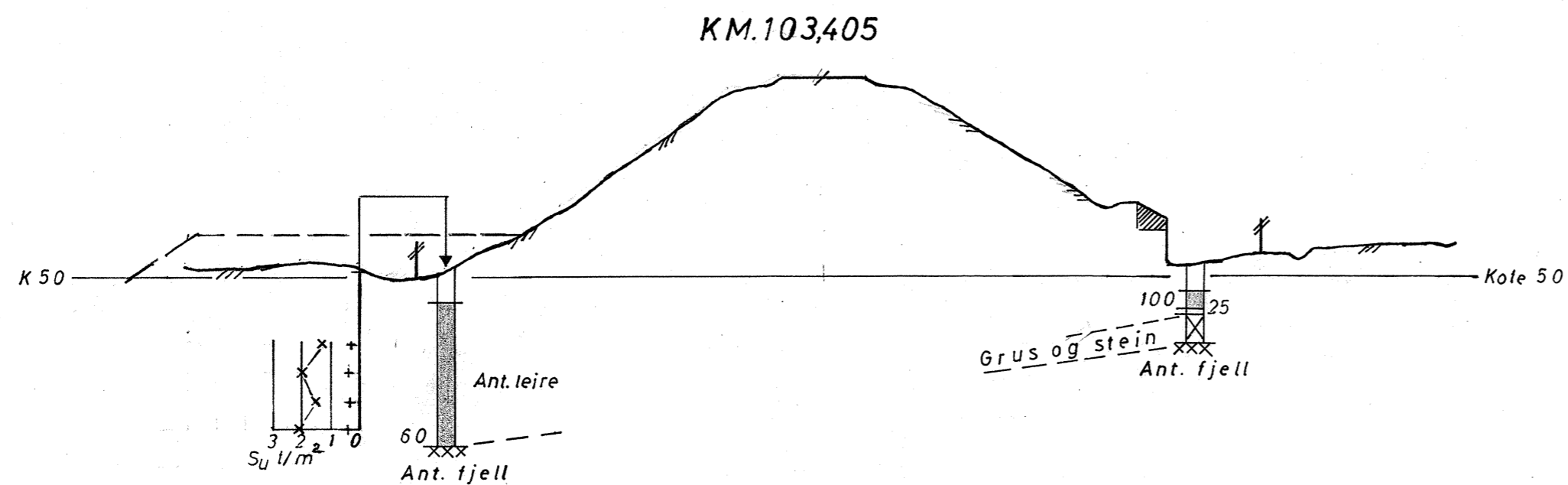
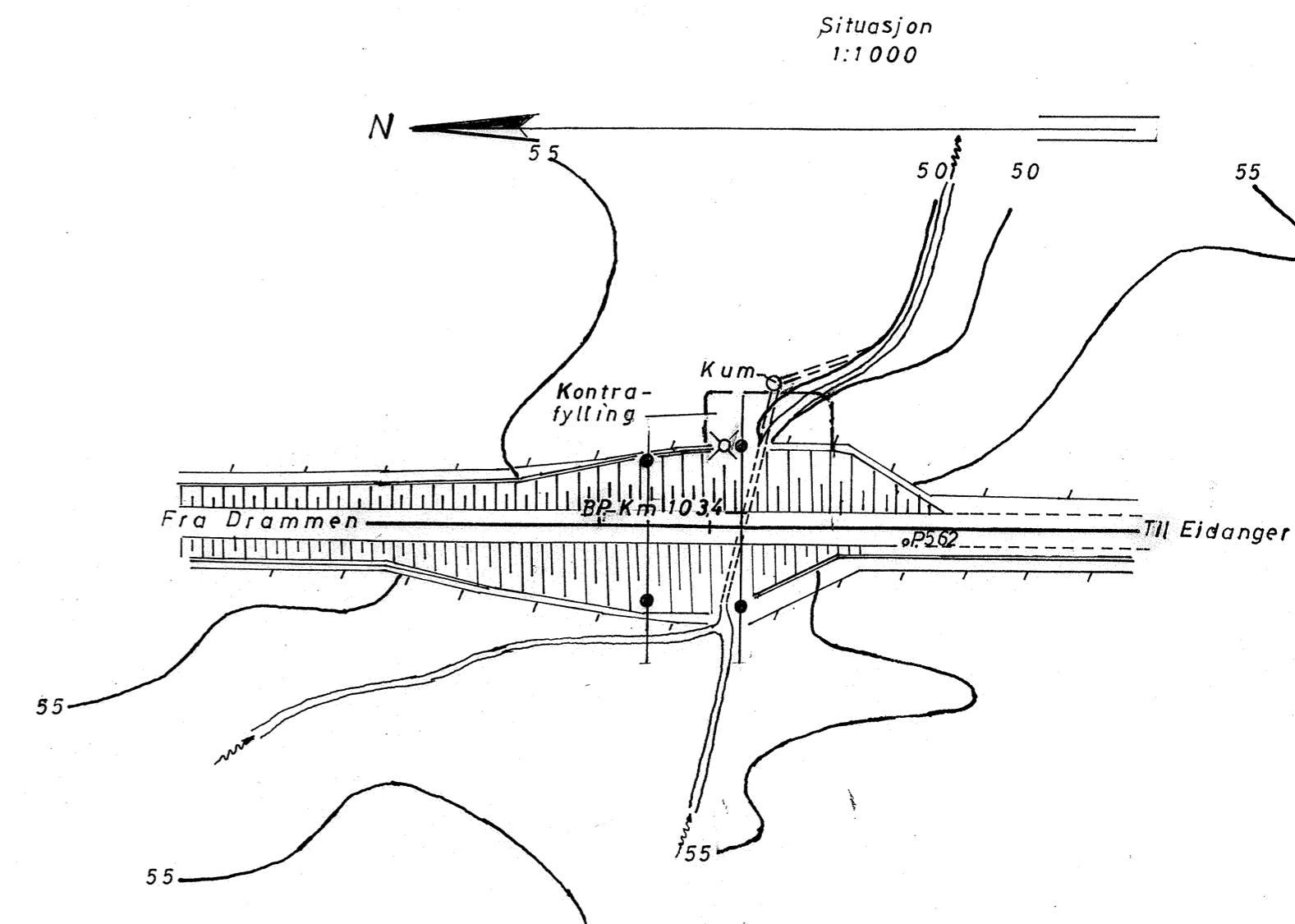
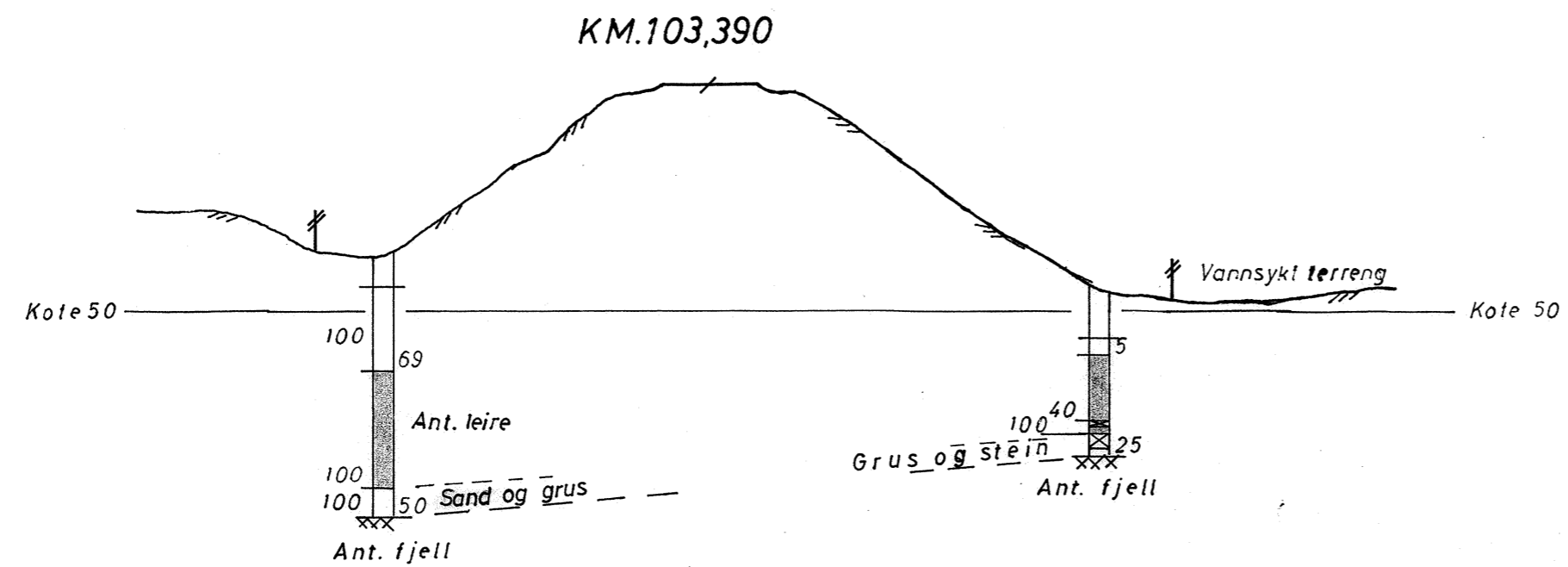


Reparert og forlenget stikk. dekkes med plastfolie (0,1mm) og glassullmatt for filter-grus påfylles.



Snitt a-a.





Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

Situasjon etter B 17330,6 (Drammen distr.)
Kotehøyde etter N.G.O. gamle N.N.
En boringsbok.

Vestfoldbanen KM 103,4 Skoppum-Barkåker	Målestokk	Boret KL	Juli 1967
	1: 200	Tegnet KL	Nov. 1968
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1579-69	Erstatning for:		Gk. 3809
<i>H. Harsmark</i>		Erstattet av:	

AVF 44