

Skjæring nr. 42. parsell Grong - Smalåsen.

I anledning raset i skjæring nr. 28 (parsell Grong-Smalåsen) blev - på henstilling fra anleggets overingeniør - isommer undersøkt flere skjæringer for å søke å bringe på det rene om stabilitetsforholdene var tilfredsstillende med den forutsatte dosering av skråningene. Blant disse var også skjæring nr. 42, som går på tvers av en skarp leregg. Da undersøkelsen foretokes var arbeidet påbegynt i skjæringens nordre ende.

Skjæringen er kort, ca. 60 m. lang. Omtrent på midten i en lengde av ca. 10 m. opnår skjæringen sin største dybde, 10 - 11 m. under oprindelig terreng. Dybden avtar raskt til begge sider i lengderetningen. Vedlagte tverprofil (tegning nr. 101) går over nevnte midtparti hvor dybden er størst. Som det fremgår av tegningen består grunnen av lere, øverst uttørket og meget fast. Under denne ligger middels fast blålere, tildels med enkelte lag av fin sand.

Fjell blev ikke påvist i noen av de på tegningen anførte borhuller. Foruten disse blev også huller boret i midtlinjen ved pel 9782, 83 og 85 + 5. Ved 9782 boredes til vel 4 m. under planum uten at fjell blev påtruffet, men man kom ned i grusholdig sand, som antagelig ligger direkte på fjellet. I pel 9783 blev ved spyleboring fjell funnet $5\frac{1}{2}$ m. under planum. Over fjellet lå et ca. 1 m. tykt lag grusholdig sand. I pel 9785 + 5 var man nede vel 8 m. under planum uten å treffe fjell, men på slutten fantes grusholdig sand som utvilsomt ligger direkte på fjell.

Grunnforholdene i skjæringen er såpas gunstige, at den projekteerte skråning 1:1,5 kan bibeholdes.

Oslo den 24. september 1930.

A. L. Rosentund



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.108201-002

Rev:

000