

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

4

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

1301/17 B/Hn, 13.11.70

Eget saknr. og ref.

6702/11 B/Baf

Datum -5. FEB. 1971

Sak

KRYSSING AV JERNBANELINJEN MED VANN- OG KLOAKKLEDNING VED STANGE OG TANGEN STASJON DOVREBANEN KM 101,70 OG KM 114,650 GK 3695.1 OG GK 3696.1

Geoteknisk kontor har utført de nødvendige grunnundersøkelser for de ønskede kryssinger av jernbanelinjen. Resultatene av undersøkelsene er nedtegnet i 2 rapporter, som begge oversendes i 2 eksemplarer.

Det blir en del sprengningsarbeid for begge ledningsgrøfter, og dette må, spesielt i undergangen ved Stange stasjon, utføres med største forsiktighet. Når det gjelder kryssingen ved Tangen stasjon, gjøres oppmerksom på jernbanens kabler på området. Disse må på forhånd nøye påvises av Hamar distrikt og kan bare tillates krysset ved forsiktig håndgraving.

Det gjøres oppmerksom på at vannledning må legges i varerør under sporene. Varerøret skal ende i kum med avløp. Vannledningen skal være forsynt med avstengningsventil ved kryssingen. Tegning forutsettes oversendt til godkjennelse.

For Generaldirektøren

Oslo, 1.2.1971.

*esk*

Rapport

UNDERGANG VED STANGE STASJON  
DOVREBANEN KM 114,650  
Gk. 3695,1

Stange Kommune ønsker å føre overvannsledning og kloakkledning gjennom undergangen nord for Stange stasjon. Etter anmodning fra Hamar distrikt har Geoteknisk kontor undersøkt grunnforholdene i undergangen.

Det er foretatt oppgraving ved begge landkar, hvilket har vist at karene er fundamentert på fjell. Dybden til fjell er ca. 1,0 - 1,1 m under vegbanen. Fjellet består av alunskifer. Som kjent er alunskifer korrosjonsfarlig og det må tas hensyn til dette ved prosjektering av ledningene.

I følge opplysninger fra Stange Kommune ønskes ledningene lagt i dybde ca. 2,5 - 3,0 m under vegbanen. Dette betyr at grøften må sprenges ca. 1,5 - 2,0 m ned i fjell.

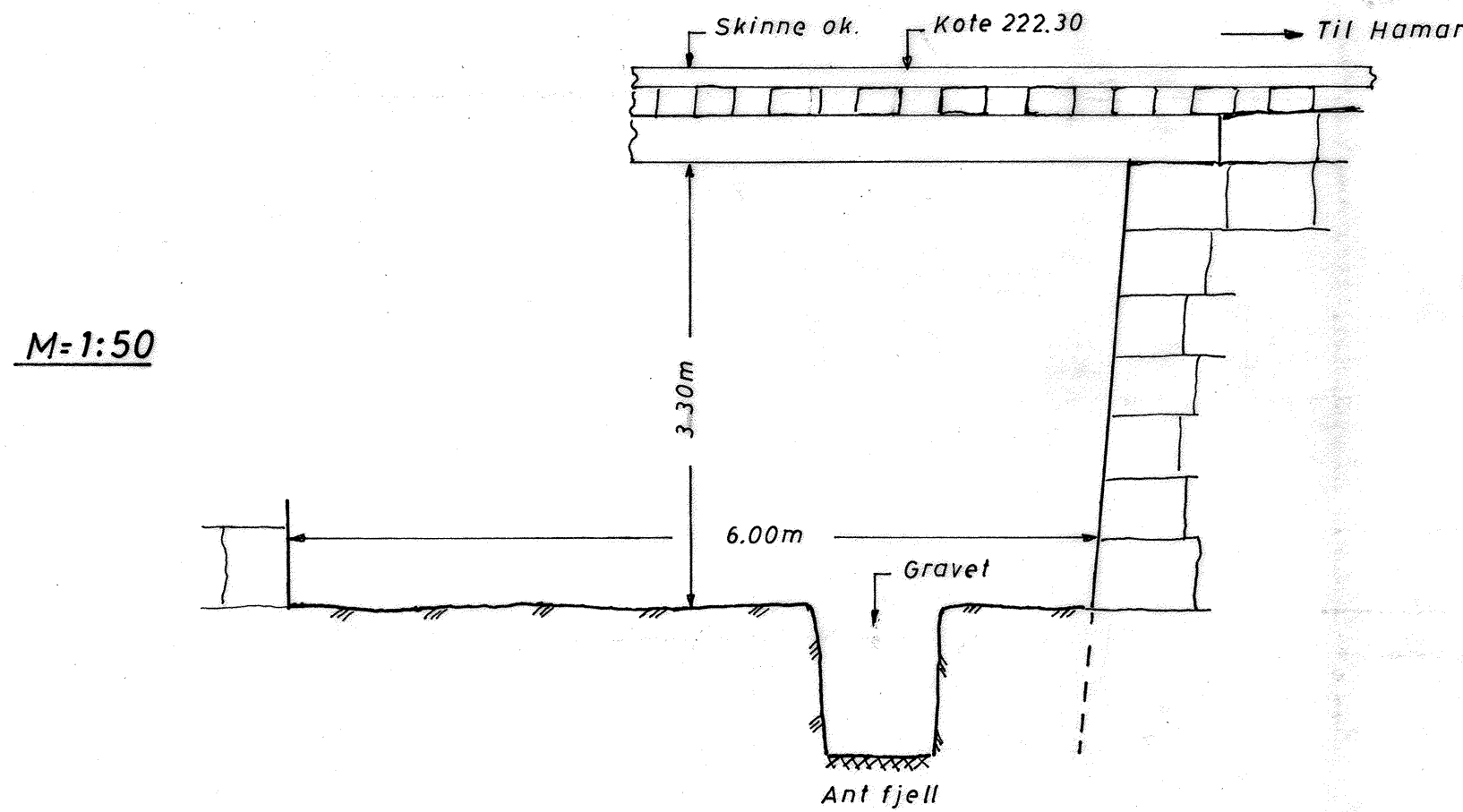
En slik sprengning midt i undergangen må av hensyn til brukonstruksjonen utføres med største forsiktighet. Ladningene må dimensjoneres fornuftig etter forholdene, og det må sprenges i små tak. Det forutsettes at arbeidet utføres under distriktets tilsyn.

*H. Starbuck*

---

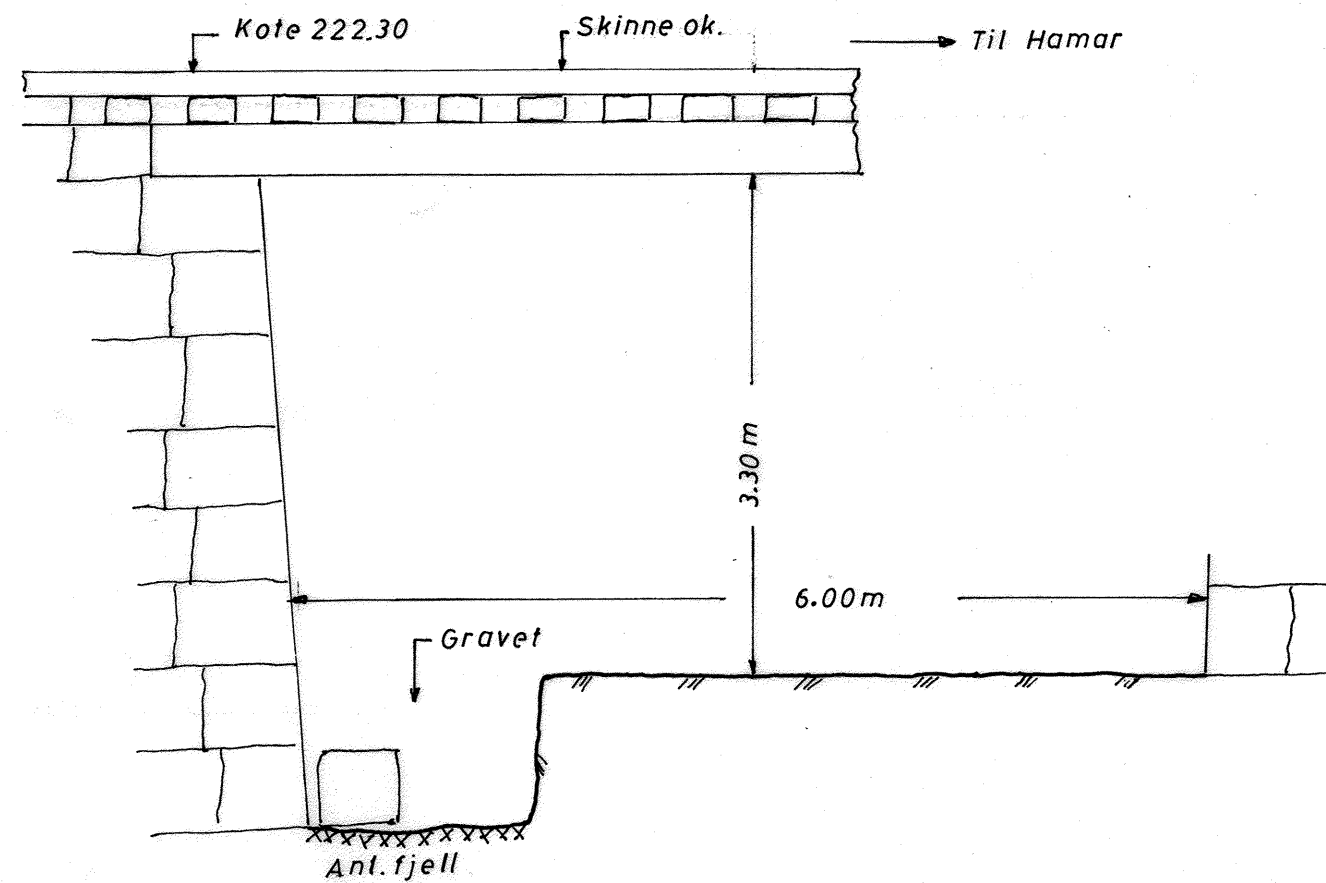
*B. Falstad*

Snitt A

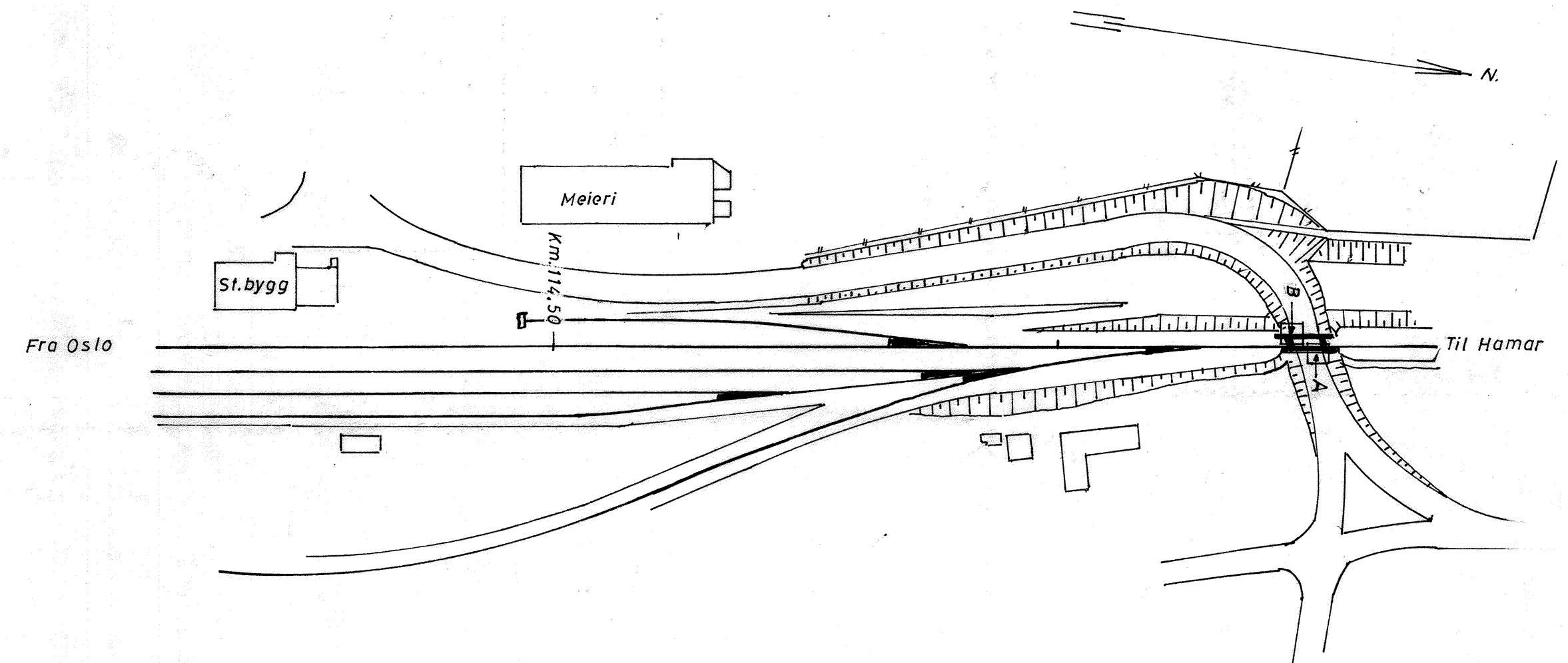


M=1:50

Snitt B



Situasjon M=1:1000



Situasjon utsnitt av H.d.B. 998 A.  
Kotehöyder etter N.G.O. NN.1954

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Ungang ved Stange st. Dovrebanen Km.114.650	Målestokk 1:1000	Boret Des.70 Te.N
	1:50	Tegnet Jan.71 --- B. Falstad
Situasjonsplan Snitt A og B	Sak nr. Gk.3695	Tegn.nr. 1.
	NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR	

18VB54