

DRAMMEN STASJON. GODSHUSET
TEGNING GK. 2737

Godshuset er fundamentert på søiler av betong. Pilarer og vegger er bygget av mursten, og kjellermurer er bygget som gråstensmur.

Det er prosjektert en ombygning som går ut på å fjerne enkelte pilarer og føre belastningen over på andre. Videre skal kjellergulvet senkes og nytt gulv støpes på et underlag av Leca.

Godshusrampene for de 4 nærmeste spor inntil godshuset skal overbygges med tak på søylefundamenter. Det blir tilsammen 3 søylerader med 16 - 17 søyler i hver rad for fullt utbygget godshustak. Fundamentene for den ytre søylerad ble allerede bygget i 1952 etter samme tegning som for tilsvarende konstruksjon på godsbanegården, Kristiansand (tegning Bk. 10941).

G r u n n u n d e r s ö k e l s e r .

Det er foretatt oppgraving, skovlæboring og prøvetaking i seks punkter under kjellergulv. Se vedlagte tegning hvor punktene er merket A - F.

Under kjellergulvet (jordgulv) er det fyllmasser ned til fundamenteringsdybden. Fundamentene er ført ned til en dybde av ca. 1,0 m under kjellergulv.

Under fundamentene er det mosand i en mektighet av 1 - 3 m. Herunder er det mjele og leire så dypt ned som prøver er tatt, ca. kote +9,0. Grunnen er sterkt forurenset av trerester, planterester og humus. Spesielt gjelder dette det øvre mosandlag.

For plattformfundamentene er det ikke utført egne grunnundersøkelser, men da plattformen ligger like utenfor fraktgodsbygningen kan vi regne med noenlunde samme grunnforhold.

F u n d a m e n t e r i n g .

Ombygningen kan utføres som planlagt forutsatt at det ikke på noe sted graves dypere enn til underkant fundamenter.

Fundamentenes bæreevne blir vesentlig nedsatt ved at jorden omkring fundamentene fjernes. Muligheten for å gjennomføre prosjektet er derfor betinget av at belastningen på grunnen under fundamentene ikke blir større enn 10 tonn pr. m².

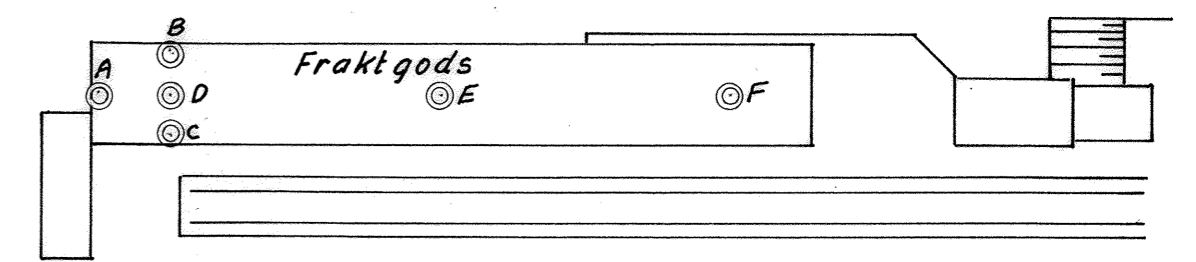
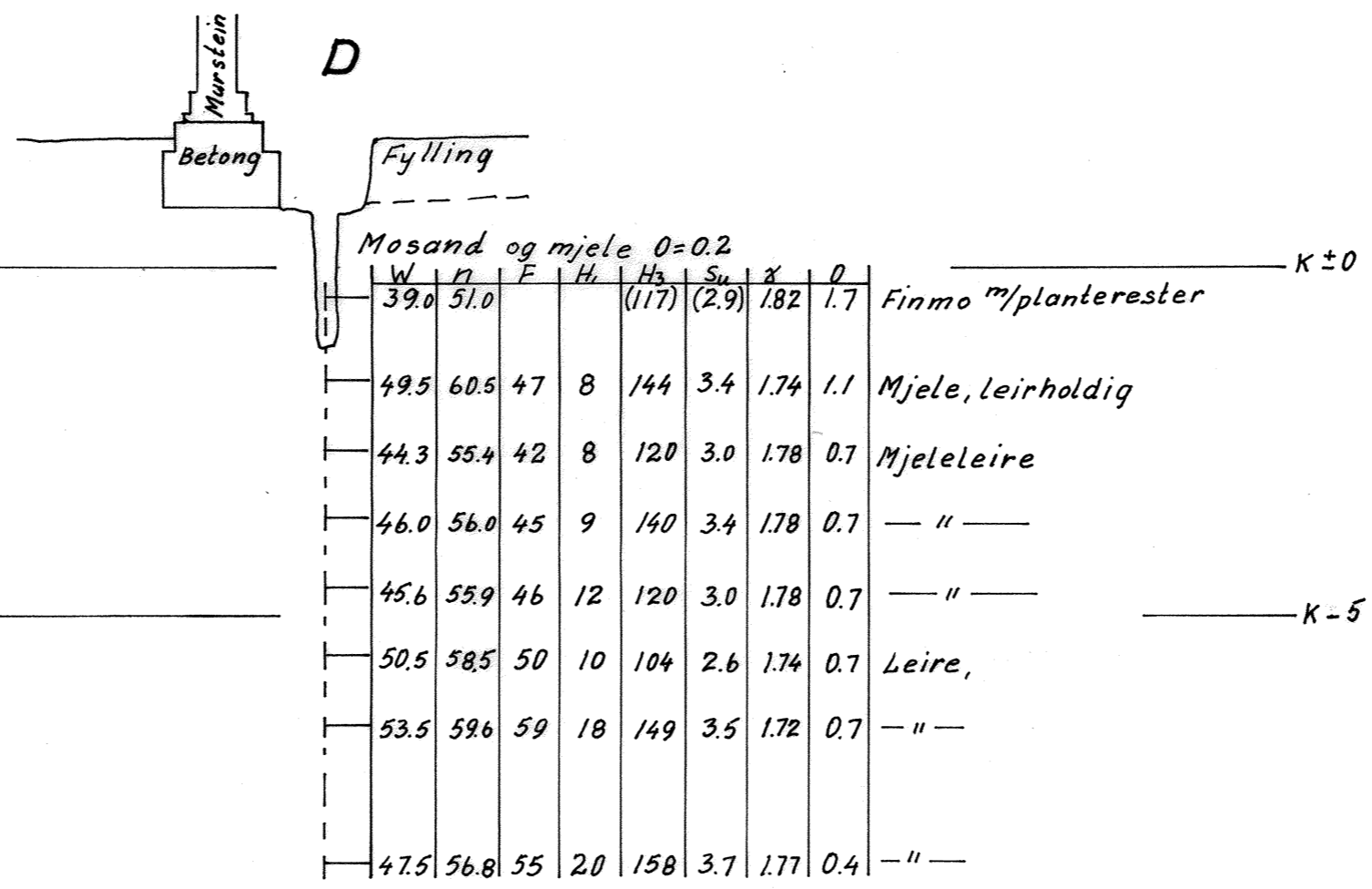
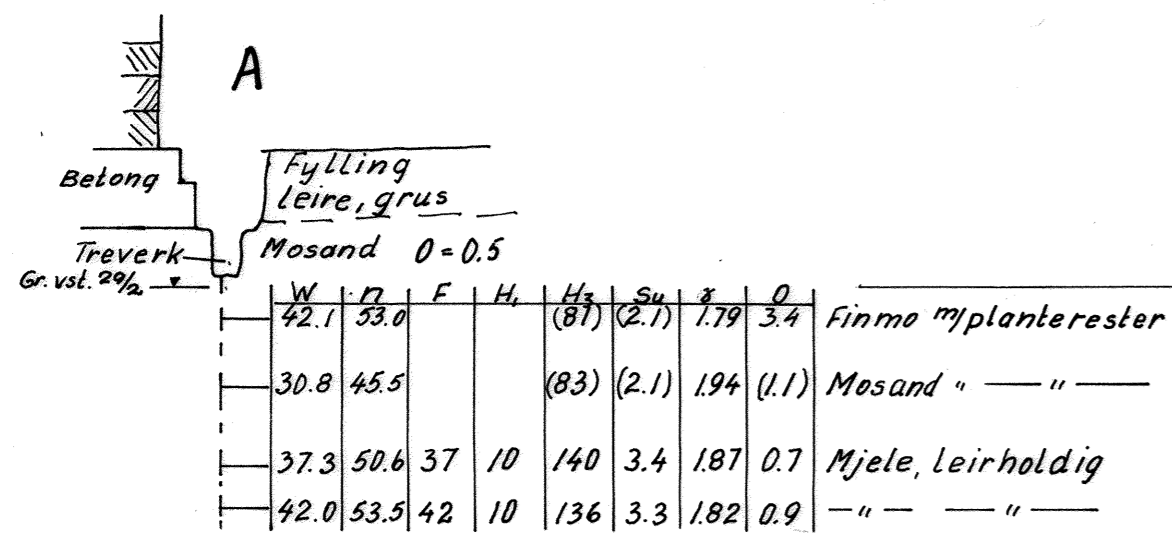
Man må regne med at ombygningen vil føre til ujevne setninger, idet fundamenter som får øket belastning vil sette seg mer enn de øvrige. Det er opplyst at denne ulempe kan elimineres ved skoring.

Plattformfundamentene kan dimensjoneres for en tillatt belastning på 12 tonn pr. m². Ved eksentrisk belastning som følge av vindkrefter kan det imidlertid tillates inntil 50% høyere kantspenning, når den gjennomsnittlige belastning på grunnen under fundamentet ikke overstiger 12 tonn pr. m². Fundamentene må legges i en dybde av 1,5 m under terreng av hensyn til faren for telehiving.

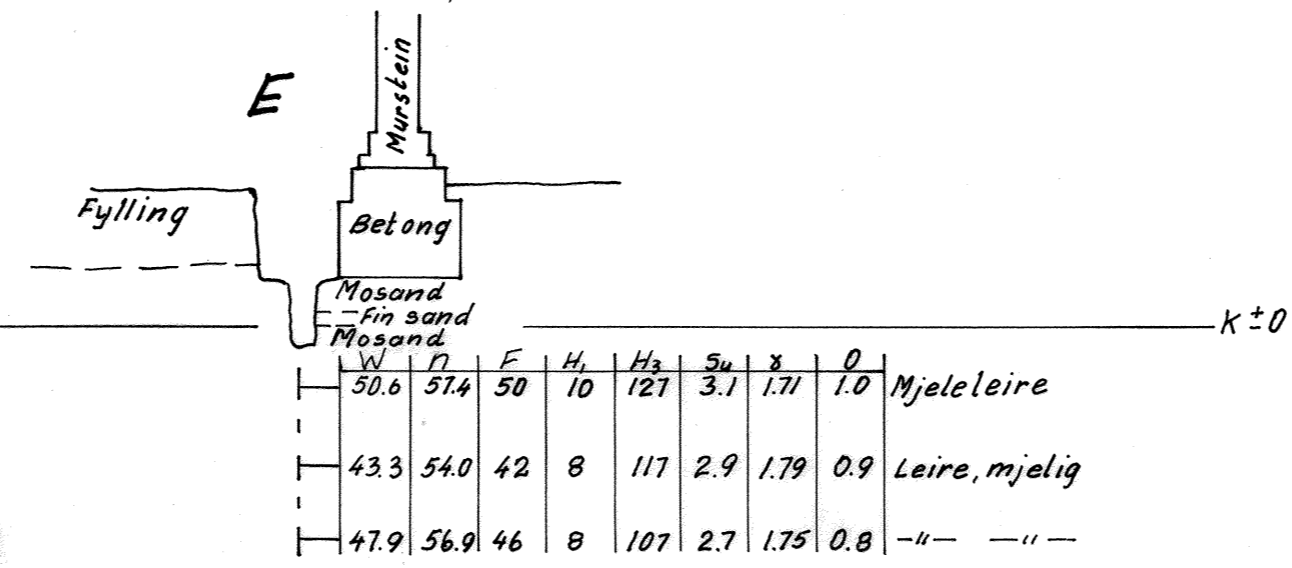
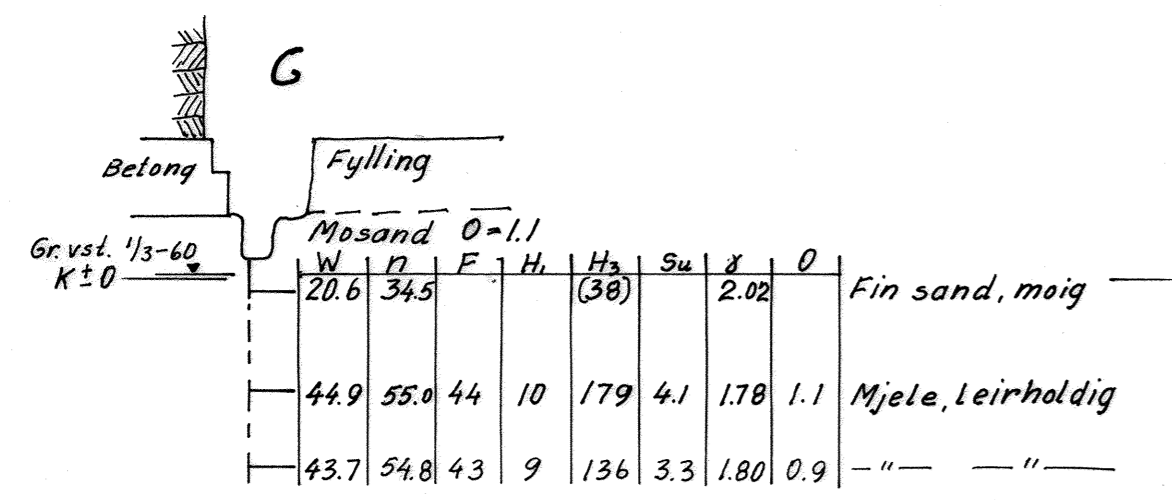
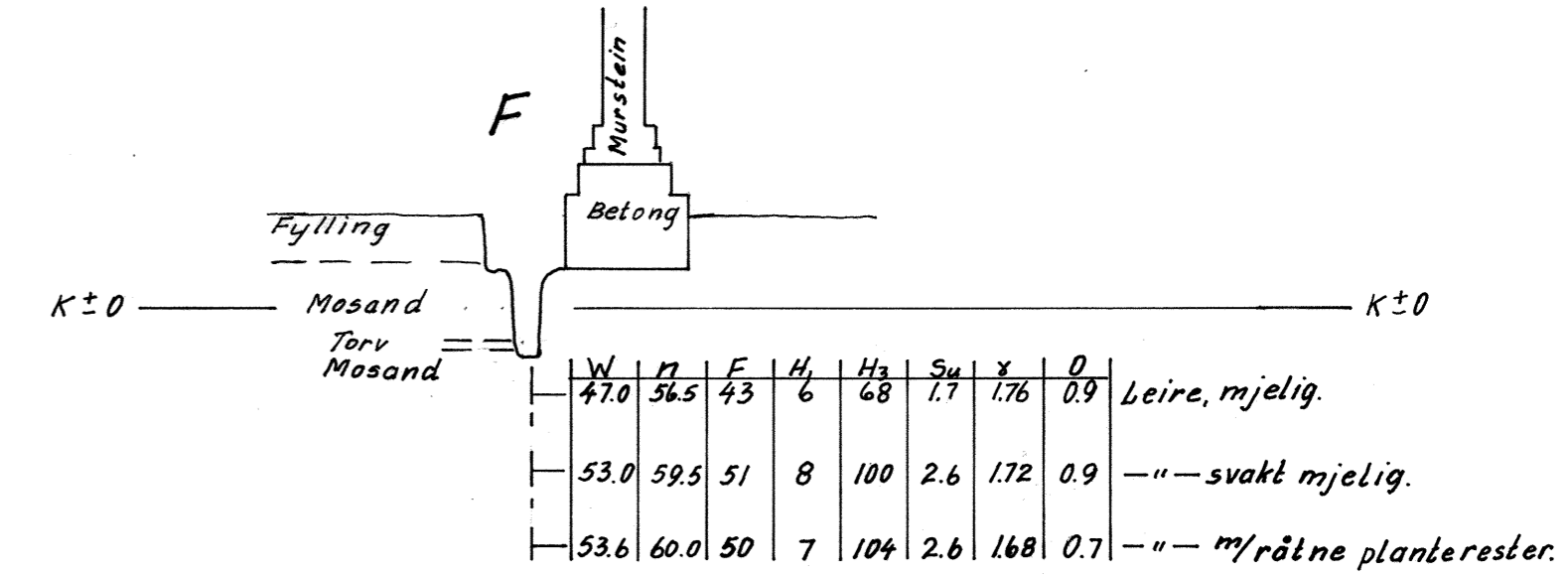
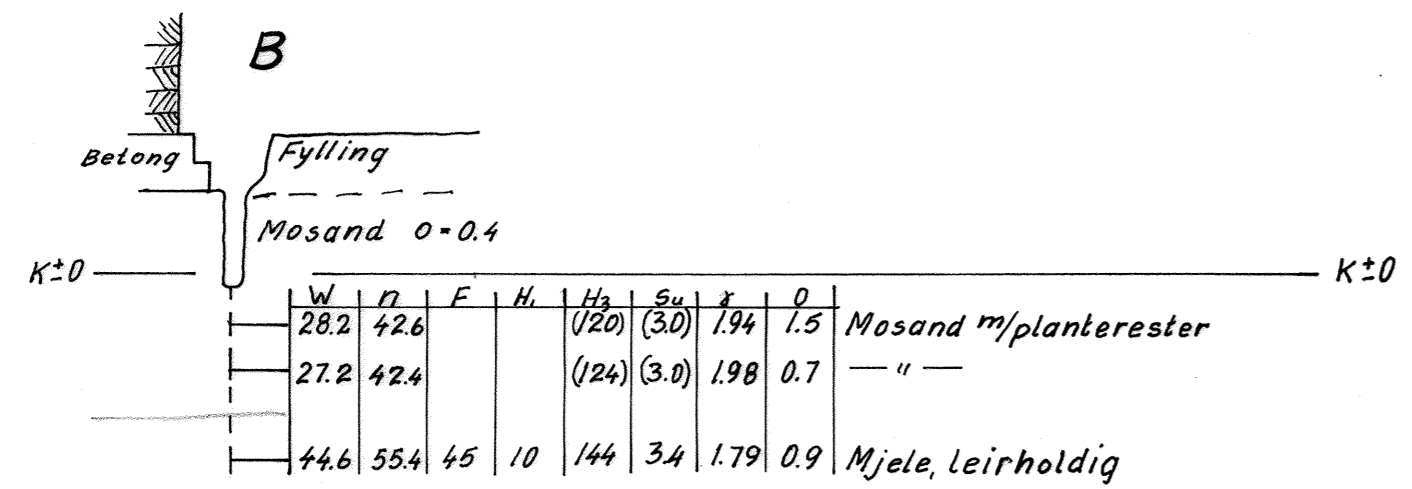
Oslo, 27. mai 1960.

W. Skaven-Haug

H. Hartmann



Situasjon etter B.17626.2
M = 1:1000



1 boringebok. Lab. 1-24/224

Godshus, Drammen st.	Målestokk 1:100	Boret K.R. Mars -60
Grunnundersökelse.	1:1000	Tegnet K.R. 13/4 -60
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2715 -1960	Erstatning	<i>J. Hestmark</i>
	GK 2737	
	Erstattet av:	<i>J. Hestmark</i>

10VF62
Format A

Oslo, 13.4.1966.

Rapport

GK

DRAMMEN GODSSTASJON
NY EKSPEDISJONSBYGNING

Tegning Gk. 2737,2.

I østre ende av godshuset skal det oppføres ekspedisjonsbygg av mur i 2 etasjer.

Det er tatt 2 prøveserier ned til 10 m under terreng innenfor området hvor ekspedisjonsbygningen er prosjektert.

Grunnen består øverst av fyllmasser i et 1,5 m tykt lag. Videre ned til 5 m under terreng, består grunnen av fin sand. Under sandlaget finner man middels fast, kvabbig leire. Så sypt det er boret, finner man spor av råtne trerester, såvel i de øvre friksjonsmasser, som i de underliggende leiravsetninger.

Grunnen er tilstrekkelig fast til å bære belastningene fra et 2 etasjes murhus. Da det er et ikke ubetydelig humusinnhold i grunnen, må man vente at det vil oppstå setninger av byggverket. Setningssprekker er da også synlige i det nåværende godshus.

Sålefundamenter kan dimensjoneres etter en belastning på grunnen av opptil 7,5 t/m². I såler og grunnmur innlegges endel armering for å hindre sprekke-dannelser. Det nye ekspedisjonsbygg bør fundamenteres adskilt fra det gamle bygg, med effektiv glidefuge.

W. Kvaevn-Haug

O. Skibek

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

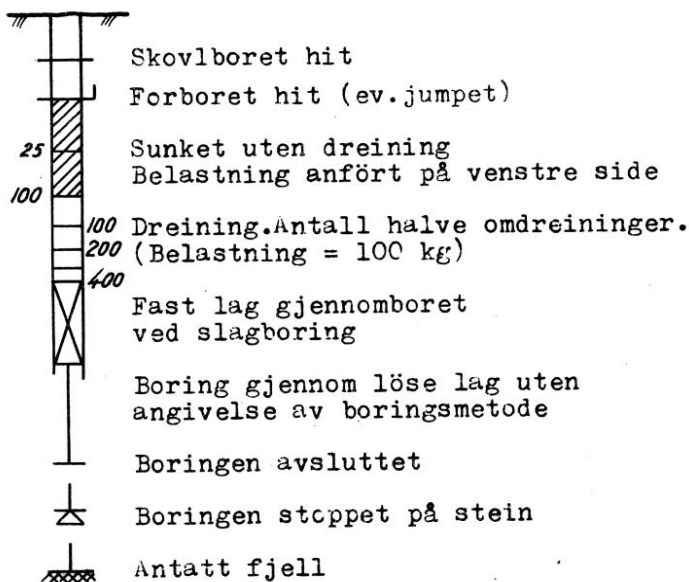
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

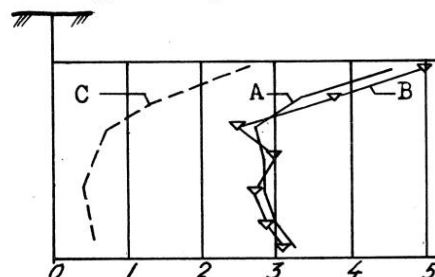
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



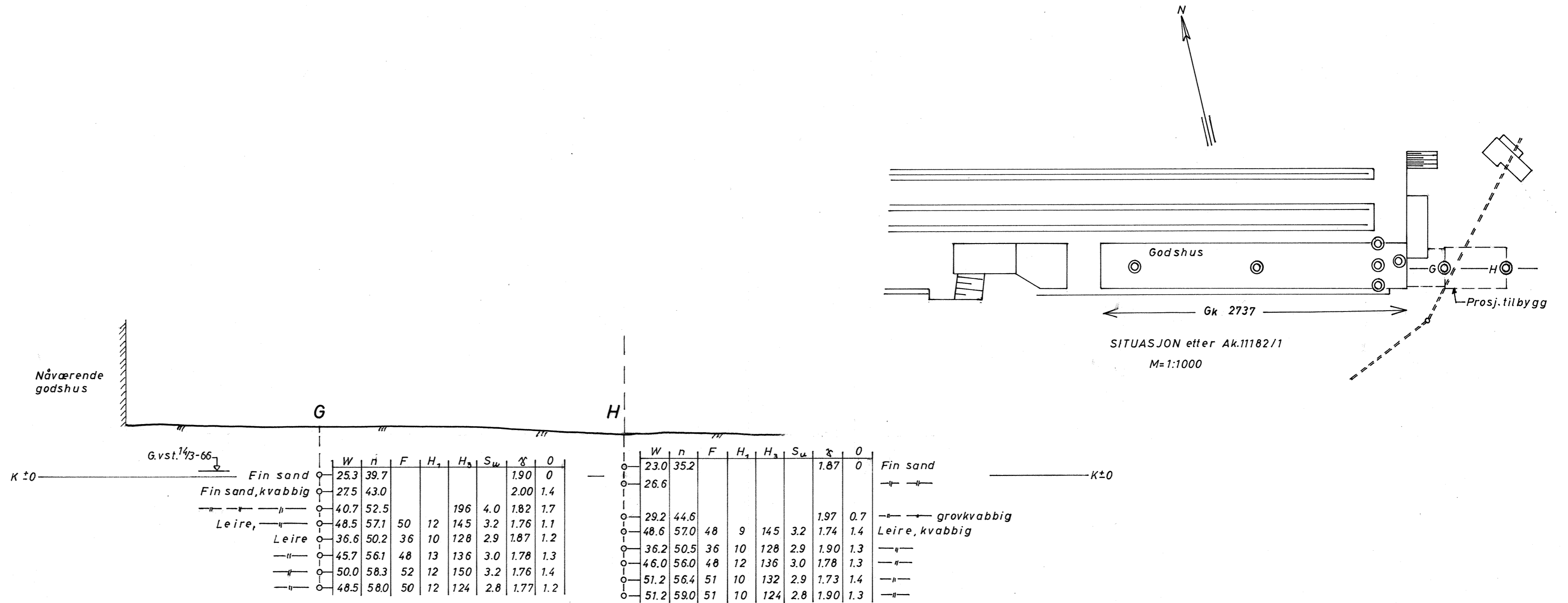
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

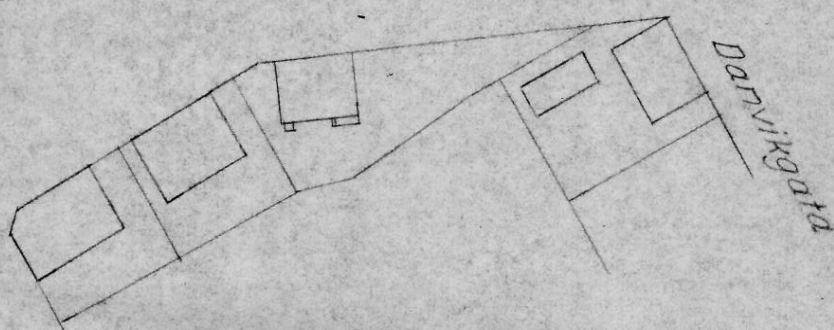
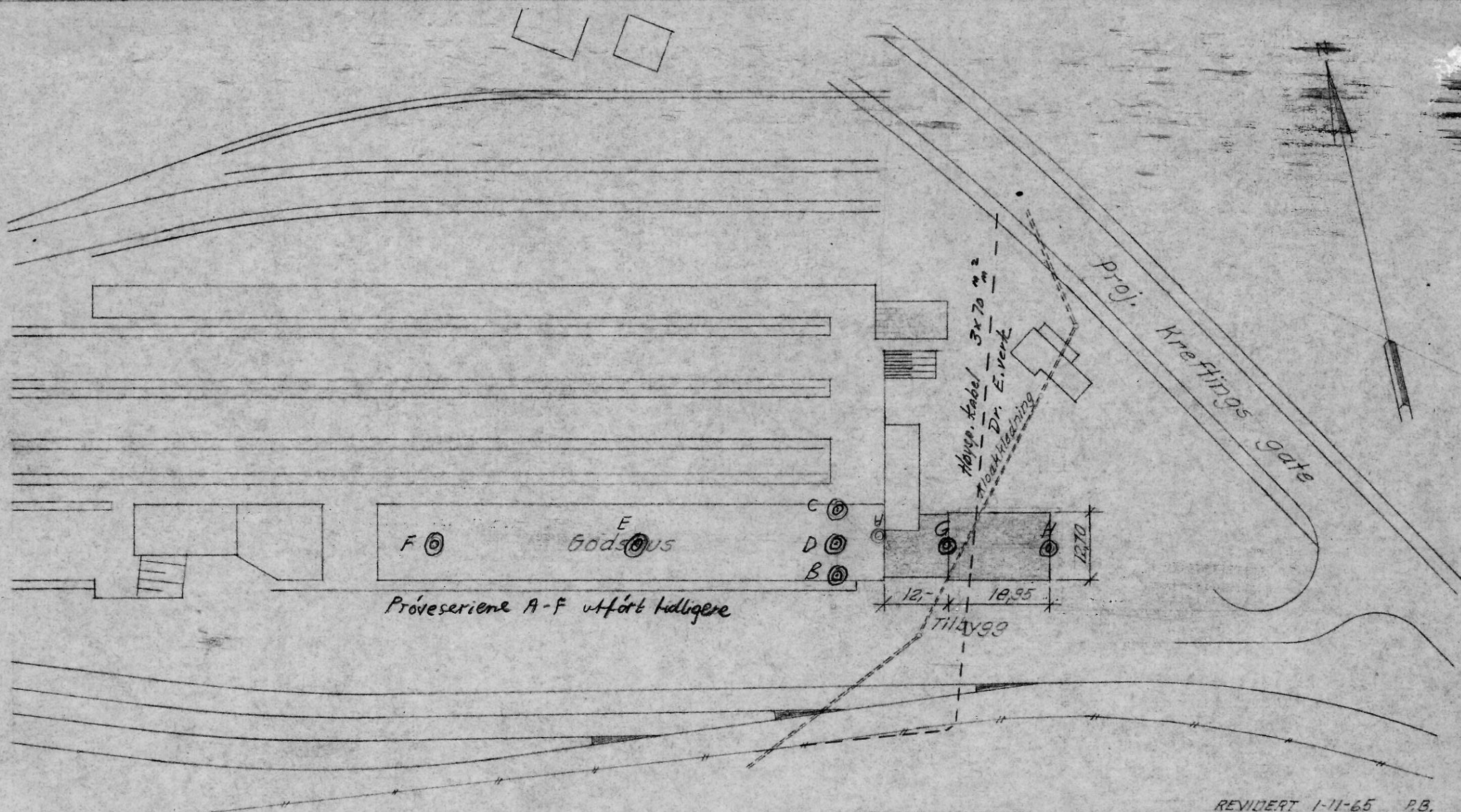
- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 Boringsbok. Lab.1-16/278

Drammen. Godshus Drammen-Hokksund ca. km.53	Målestokk 1:1000	Boret A.F. Mars - 66
	1:200	Tejnet K.R. 31.3.66
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1314 -1966		Erstatning for: Gk 2737, 2
		Erstattet av:

18VF88



Prøveseriene A-F utført tidligere

F ⊙

E Godsthus ⊙

C ⊙
D ⊙
B ⊙

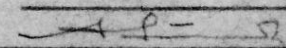
12 18,95 12,70

TILV99

Hvorp. kabel 3x70 mm²
Dr. E. verk
Alvaskiøsting

Proj. Kreflings gate

REVIDERT 1-11-65 P.B.

DRAMMEN GODSTASJON NY EKSPEDISJONSBYGNING SITUASJONSPLAN		Målestokk:	Tegn. 30-3-65	P.B.
			Trac.	
			Ktr. 1-4-66	J.K.
Norges Statsbaner Hovedstyret Oslo 1-4-1965		Erstatning for: AK 11182/1		
		Erstattet av:		