

## 1. INNLEDNING

**Prosjekt:** Det skal bygges nytt ekspedisjonsbygg for Bodø Lufthavn. Byggets plassering går frem av situasjonsplanen, bilag 2. Vi har utført fjellkontrollboringer for den delen av bygget som er planlagt med kjeller og for kulverten.

**Oppdragsforhold:** Vår bistand er utført etter anmodning av SBED v/overing. Basset og i samråd med siv.-ing. Eriksen, Byggcon A/S, Bodø.

Oppdraget er avtalt ved vår ordrebekreftelse av 25.06.85.

**Rapportens innhold:** Rapporten er, etter avtale med Byggcon A/S, en datarapport som gir resultater fra den utførte undersøkelse.

## 2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

**Markarbeid:** Borearbeidet er utført i uke 26/1985.

Det er utført fjellkontrollboringer i 12 punkt samt prøvetaking i 1 punkt. Ved fjellkontrollboring bores det normalt 2,5 - 3,0 m ned i fjell for å redusere risikoen for at stor blokk og/eller stein oppfattes som fjell.

Markundersøkelsen ble utført med hydraulisk borerigg av type Geotech, og metoden er ellers nærmere beskrevet i tillegg I bak i rapporten.

**Høydereferanse:** Borpunktene er nivellert med referanse til polygonpunkt PPK6. Høyden er av ing. Hatrem, Østlandskonsult A/S, Bodø, oppgitt til H = 15,709 meter (NGO).

Borpunktene er utsatt av Østlandskonsult A/S, Bodø.

**Presentasjon:** Områdets plassering er vist på oversiktskart i bilag 1. Resultatene er gitt på situasjonsplanen i bilag 2, hvor terrengkote, boret dybde og fjellkote er oppført i hvert borpunkt.

Resultater fra grunnvannsregistrering i uke 26 er også påført situasjonsplanen.

### 3. GRUNNFORHOLD

**Løsmasse:** Boringene har vist løsmassemektheter fra 0,8 - 11,0 meter under terreng. Prøvetaking i punkt 1 viste sand over meget fast leirig silt under ca. 0,4 meter torv. Boringene har ikke gitt inntrykk av bløte lag i dybden i noen av punktene.

**Grunnvannstanden:** Grunnvannspeilet står generelt høyt i området. Vi viser her til de målinger som er gjort tidligere og som det fremdeles vil bli rapportert om.

**Fjellet:** Ut fra boringene synes fjelloverflaten å variere meget over hele det undersøkte området.

Fjellet ligger høyest i den sørlige delen av området.

### 4. VIDERE UNDERSØKELSE

**Grunnvannsmåling:** Vi fortsetter undersøkelsen med måling av grunnvannspeilet i området. Fra midten av mai

til nå har vannspeilet sunket ca. 25 cm i det undersøkte området.

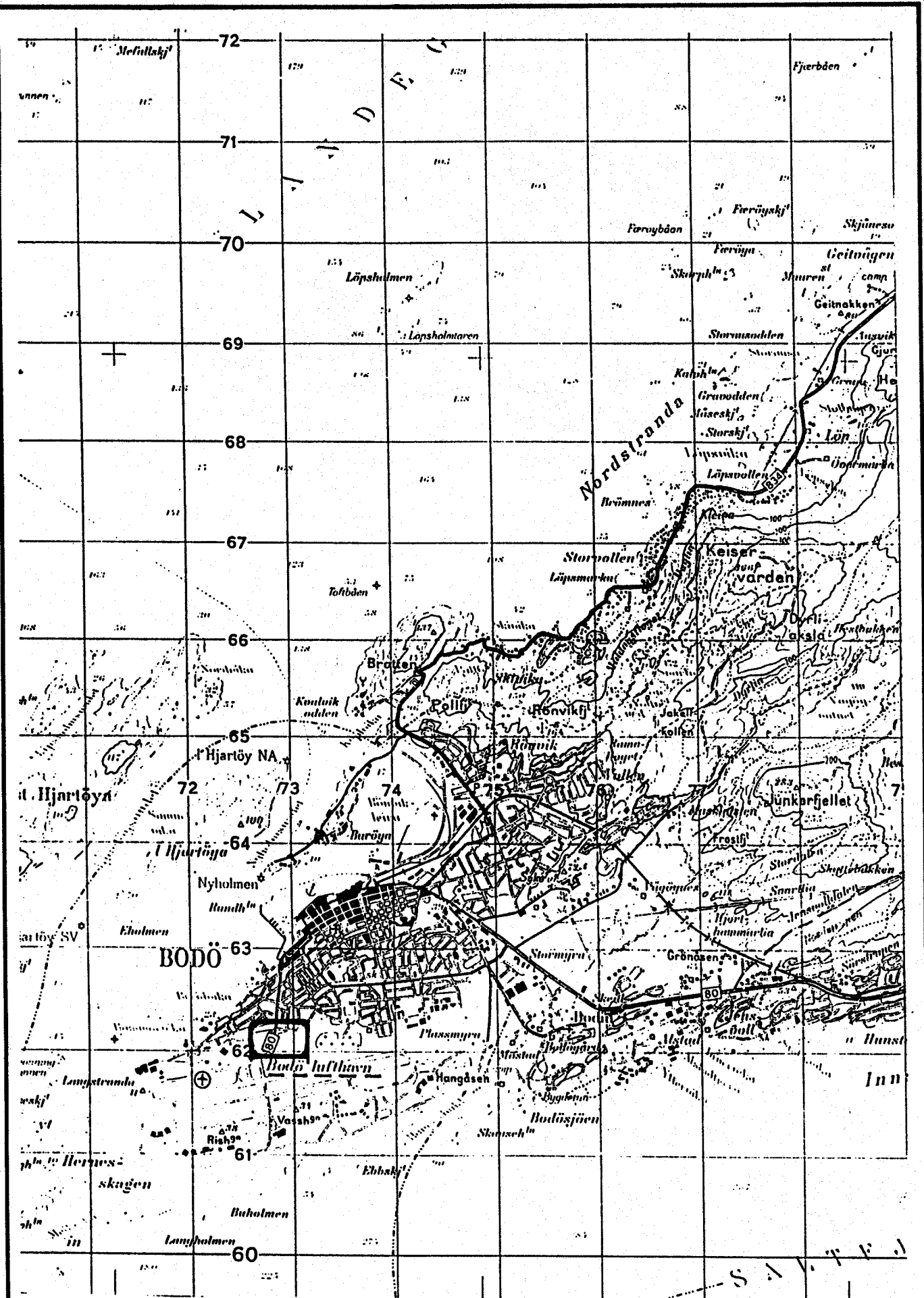
Vi regner med at grunnvannspeilet kan variere sterkt med nedbørsmengder og værforhold.

**Bæreevne:**

Vi antar at grunnens bæreevne ca. 1,0 meter under torva er meget god og at det kan aksepteres forholdsvis høye tillatte såletrykk.

Grunnens beskaffenhet gjør det vanskelig å ta opp uforstyrrede prøver for bestemmelse av styrkeparametre. For å optimalisere det tillatte såletrykket, har vi derfor foreslått å utføre platebelastningsforsøk.

Dette kan først utføres etter at torv og humus er fjernet og vannet i området er drenert bort.



**Kummeneje**  
Sivilingeniør Ottar Kummeneje



**TRONDHEIM**  
GJØVIK BODØ TROMSØ



BODØ LUFTHAVN

Oversiktskart

MÅLESTOKK

1:50000

TEGNET AV

JRW

DATO

04.07.85

OPPDRAG

0.5206

BILAG

1

TEGN. NR.

[illegible]

TEGN.NR.: