

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

4

Entreprenørservice A/S
Postboks 43

1322 HØVIK

Deres ref. og datum

3.4.68 og 20.8.68

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

7071/396-459 B/HRK

Datum

2.11.68

STØTTEMUREN VOSSEBANEN

Med henvisning til firmaets tidligere oppdrag med utførelse av stagforankring av støttemurer mellom Voss og Bergen, tillater vi oss å be om et pristilbud på enda en støttemur.

Det gjelder mur nr. 8, som er beskrevet bl. annet i Deres rapport fra befaring datert 4.10.1967.

Opprinnelig var det forutsetningen at denne mur skulle elimineres ved nedfylling og delvis omlegging av linjen. Man har imidlertid av budsjettmessige hensyn foreløpig måttet utsette dette prosjekt. Da økning av akseltrykket på Bergensbanen er nær forestående har vi funnet det påkrevet snarest mulig å foreta en forsterkning ved hjelp av stagforankring.

Vedlagte profiler tegning Gk. 3634,1-2 viser forholdene. Man kan ikke med sikkerhet si om muren er fundamentert til fjell over det hele, men det er i alle fall grunt til fjell under foten av muren. Det er fjell bak muren på den vestre (søndre) 2/3 av muren. Under den østre (nordre) del skjærer det seg inn en sleppe i fjellet i retning 45° med linjen. Det kan her oppstå vanskeligheter med forankringen i fjellet. Vi forutsetter imidlertid at arbeidet påbegynnes fra vest (syd) og at forankringen utføres så langt mot øst (nord) som det er mulig med rimelige forankringslengder.

Forankringen forutsettes som ved mur nr. 3 og 5 dimensjonert for en horisontalkraft på 5 t/m² mur. Stagene skal ikke strammes, bortsett fra det som skal til for "tight anlegg".

Pristilbudet forutsettes i likhet med tidligere tilbud spesifisert for tilrigging, stasjonering, materialer m.m. Boreplattform og stillas beror i Bergen distrikt. Kran for tilrigging antas å kunne stilles til disposisjon av NSB. Monteringsskinne kan skaffes og legges på plass. Innkvartering forutsettes ordnet av NSB i brakke eller på en av de nærmeste stasjoner.

Spylevann til boringen må tas fra sjøen, mens ferskvann til injeksjon av stagene må tas fra tank.

Vedlagt oversendes tegning Gk. 3190 som viser beliggenheten av mur nr. 8 mellom Stanghelle og Vaksdal stasjoner. Tegningens Gk. 3634,1-2 viser situasjonsplan og profiler av muren. Den stiplede linje angir prosjektert linjeomlegging og har ingen betydning i denne sammenheng. Vi vedlegger også et foto av muren.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

GJENPART: Gk. De. Bergen, Saken.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 2 0 9 5 5 0

Bilag (antall):

Entreprenørservice A/S
Postboks 43

1322 HØVIK

Deres ref. og datum

21.8.69
Sak

Eget saknr. og ref. (her oppgitt ved svar og forespørsler)

7071/396-459 B/HHK

Datum **21.8.69**

STØTTEMURER VOSSEDANEN

Vi takker for Deres tilbud på utførelse av stagforankring for mur nr. 8 og kan meddele at vi aksepterer dette tilbud.

Arbeidet ønskes igangsatt snarest mulig. De bes ta kontakt med Distriktsjefen, Bergen distrikt for nærmere avtale om tidspunkt og detaljer.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gk. 7071/396-459.

Gjenpart: Gk.

Bilag (antall)
2

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

14.2.68

Sak

LINJEOMLEGGING HETTA-FOSSMARK
BERGENSBANEN KM 434,184-435,525

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

8671/9 B/H.Hk.

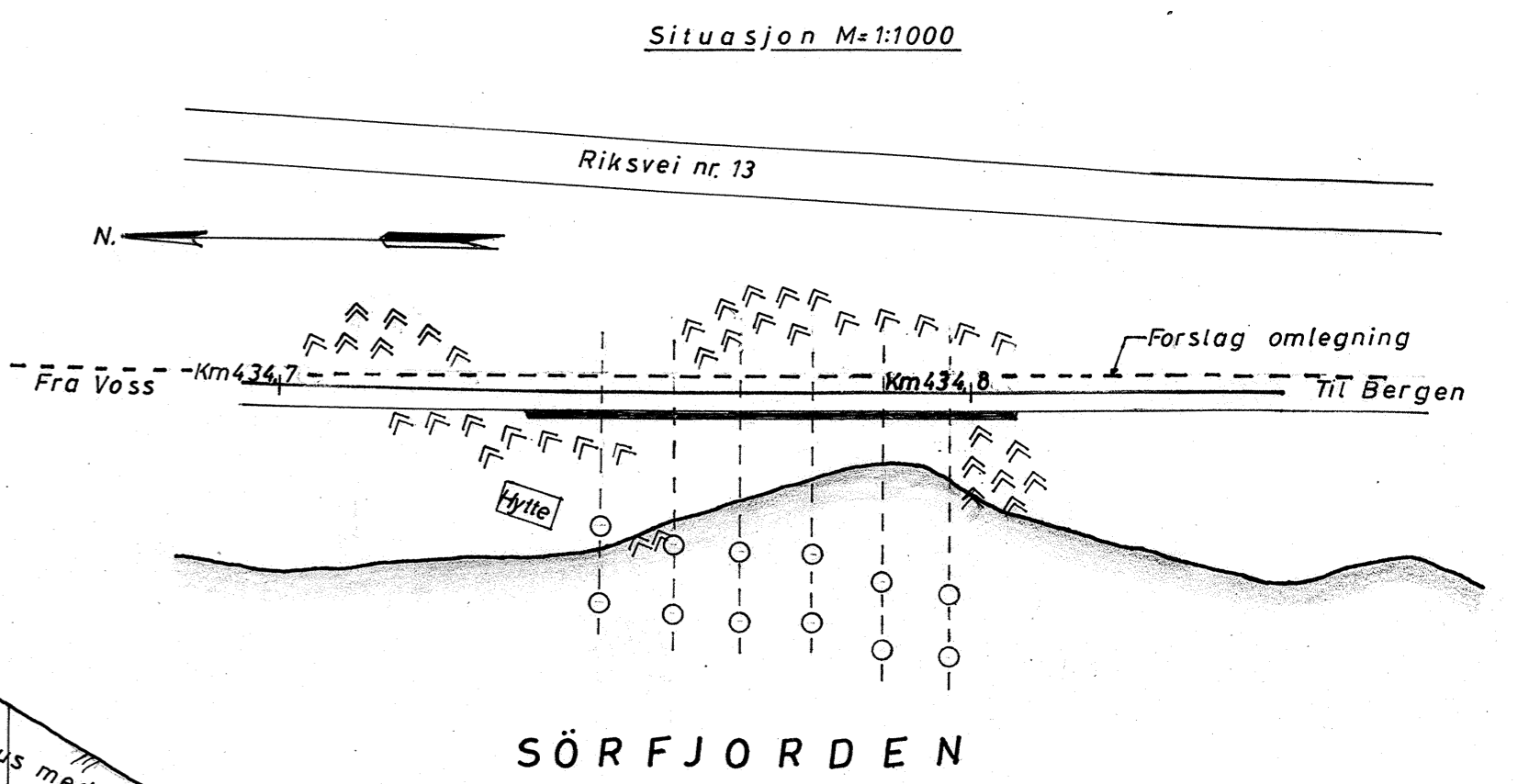
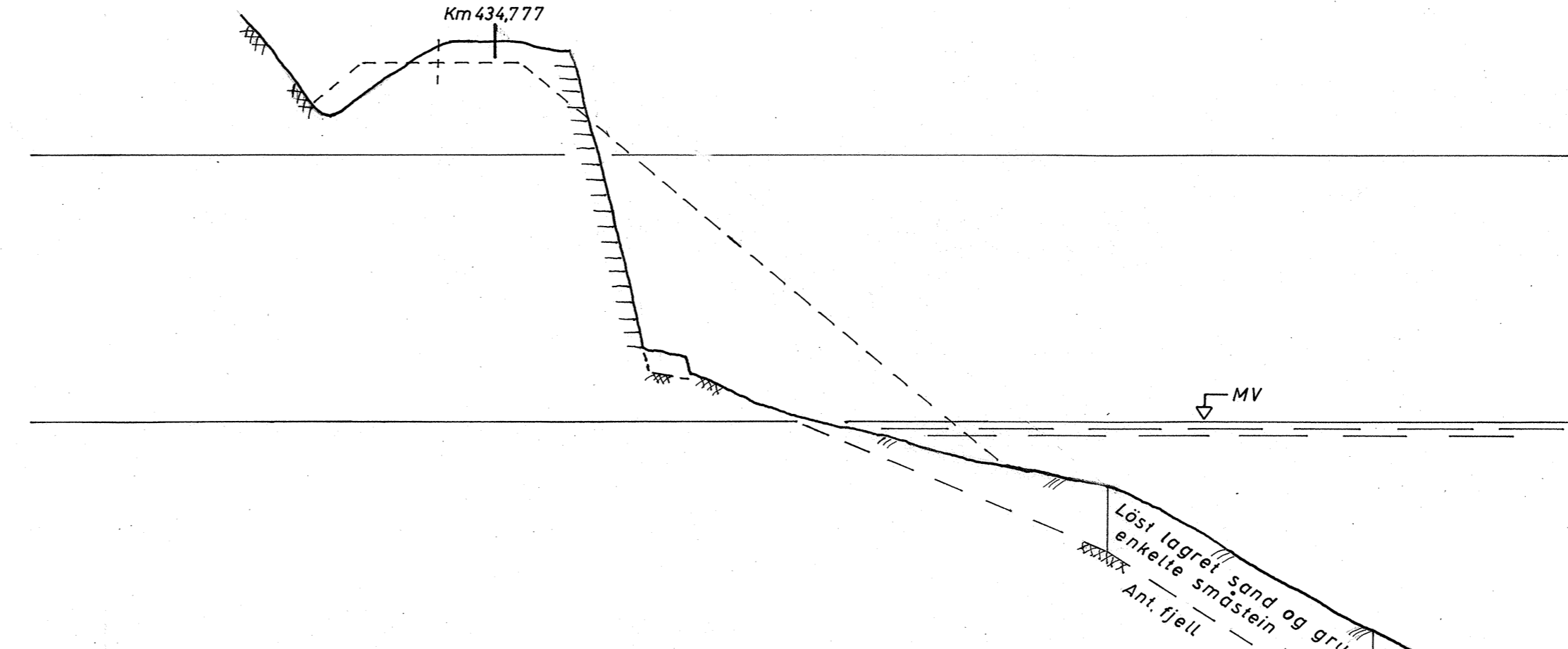
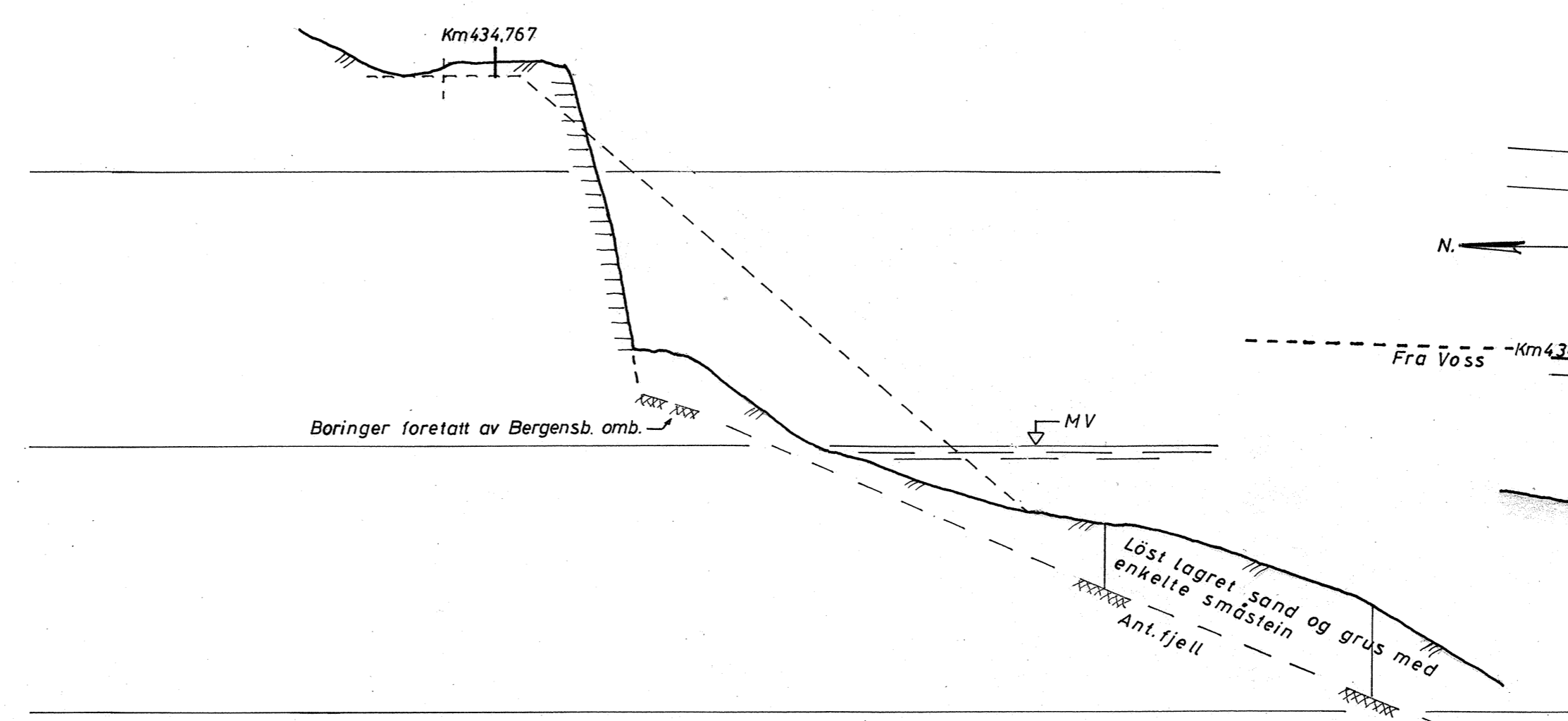
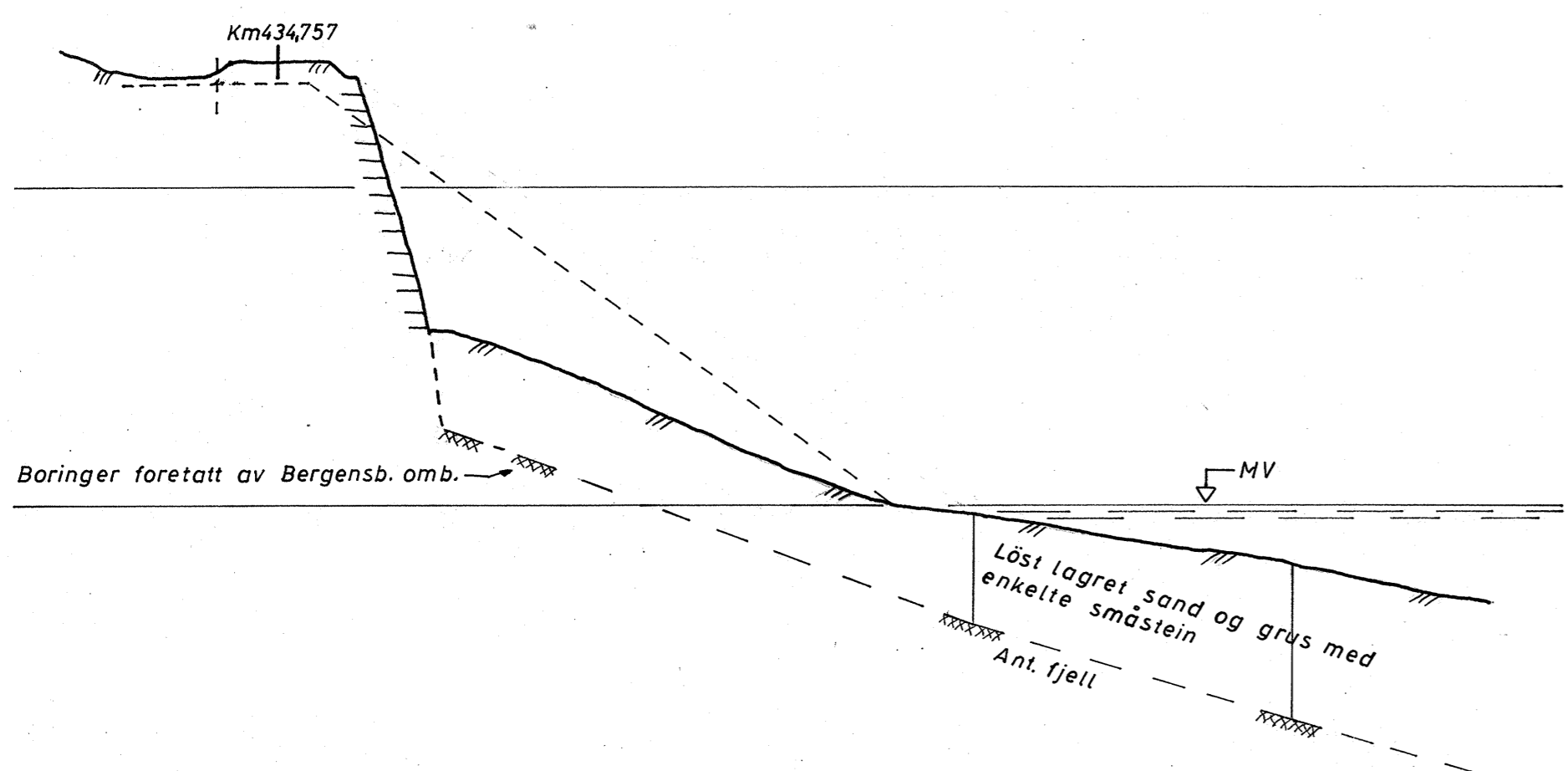
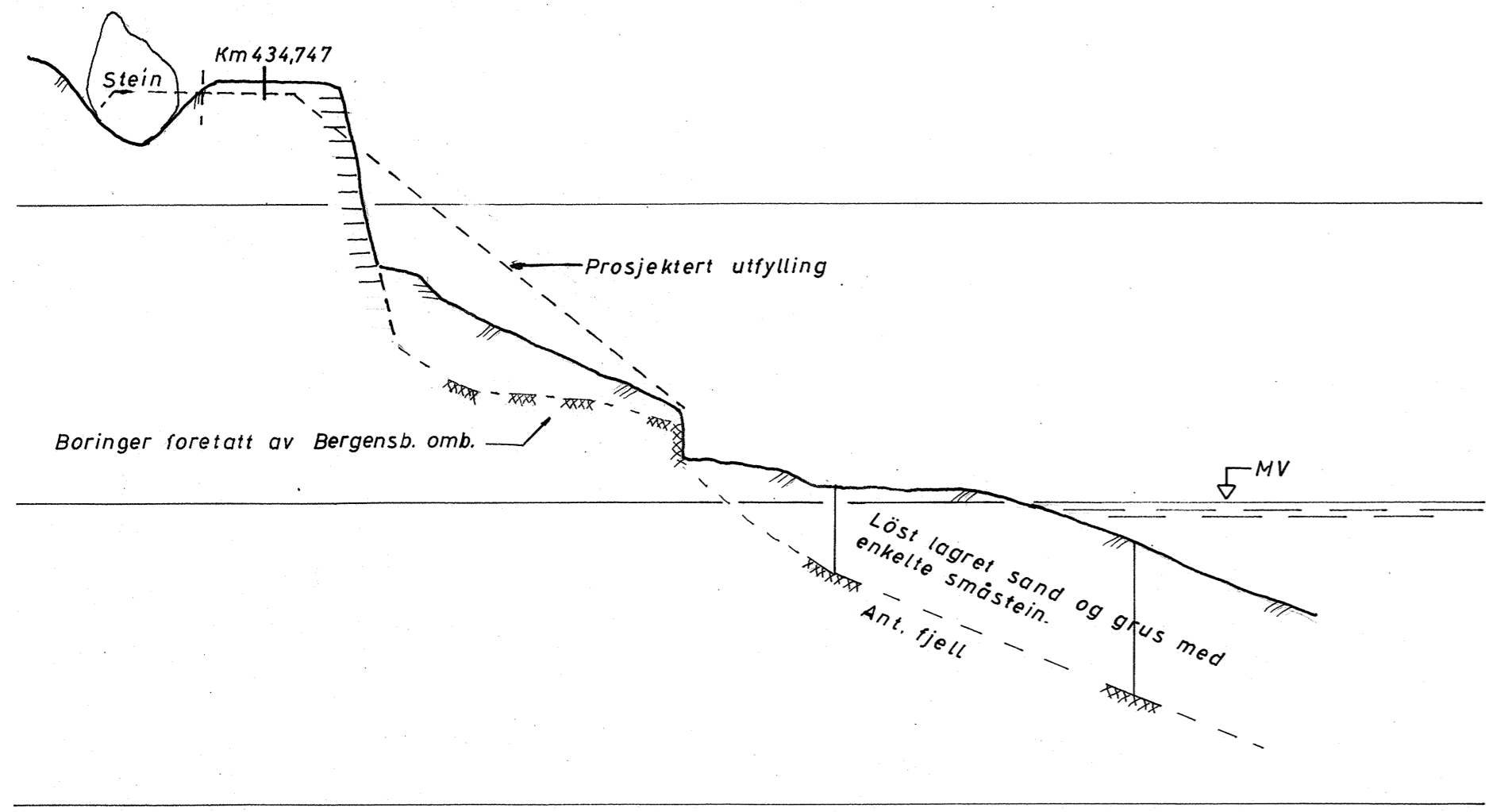
Datum 26. MAR. 1968

Vedlagt oversendes i 2 eksemplarer rapport fra grunnundersøkelsene for stöttemur nr. 8, datert 8.3.68 med tegningene Gk 3634,1-2.

Etter prosjektforslag nr. 0367 og i henhold til korrigerert tegning Bd.B. 4964/A forutsettes linjen innflyttet ca. 2 m og stöttemur nr. 8 vil da kunne elimineres ved nedfylling.

Forslaget til linjeomlegging Hetta-Fossmark må i sin helhet vurderes på nytt ved befarung i marken våren 1968. Det forutsettes utført supplerende grunnundersökkelser ved km 434,25 og 434,60 for å vurdere muligheten for utfylling i sjöen.

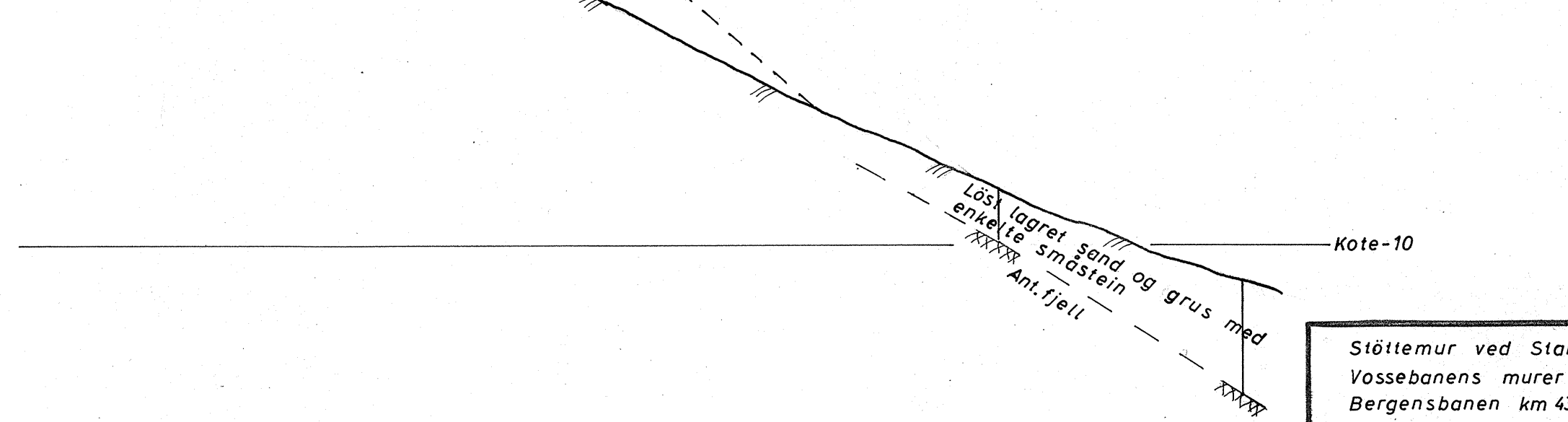
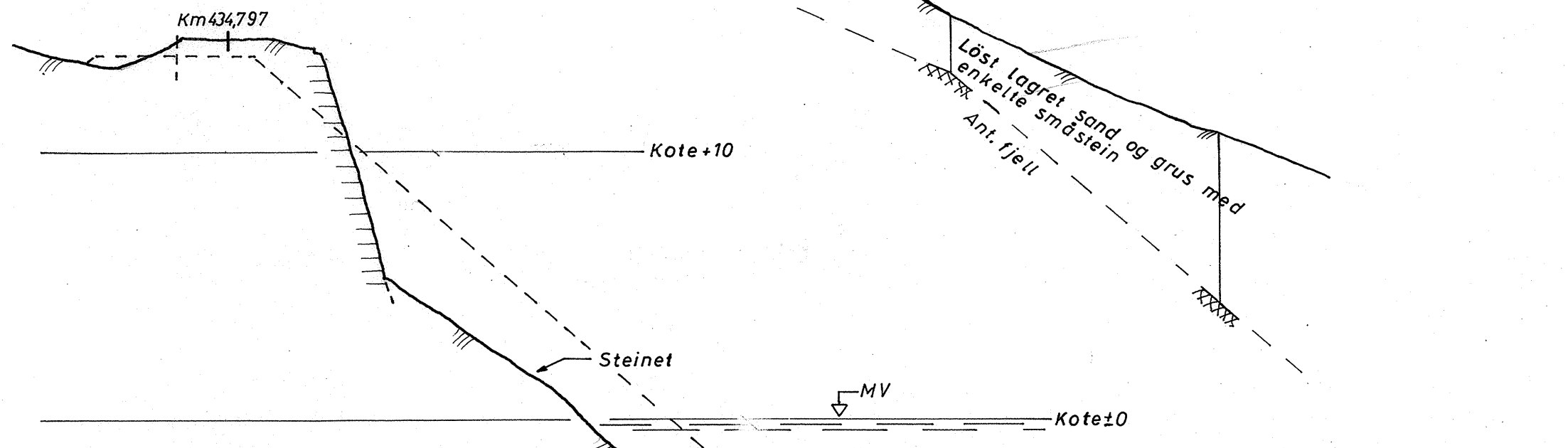
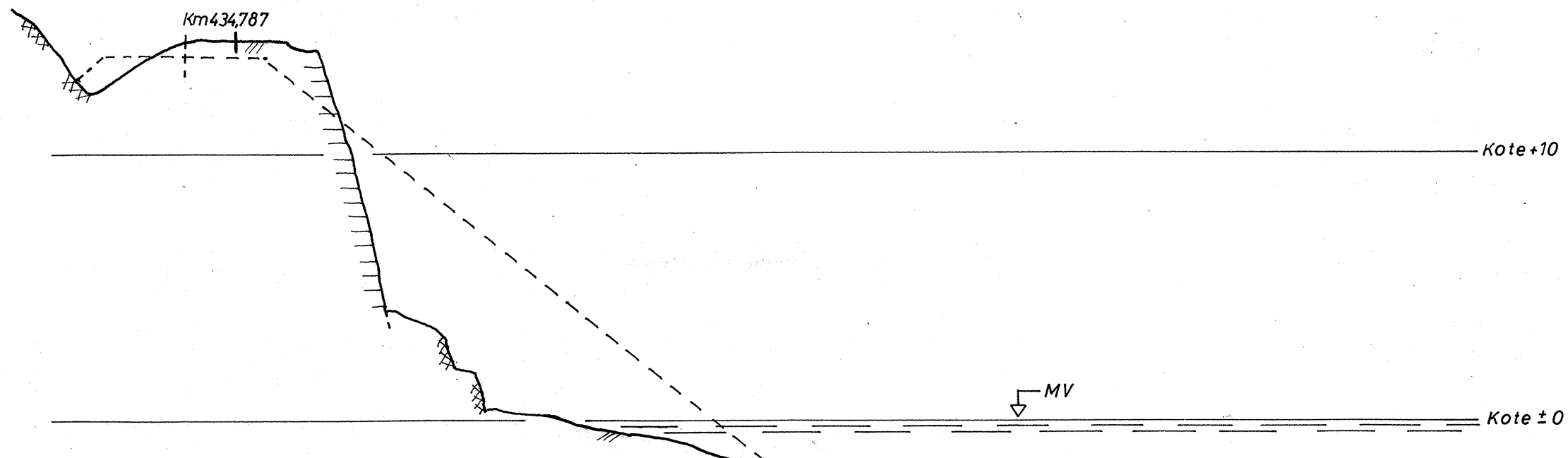
For Generaldirektören



Situasjon tegnet etter Bergen distrikts tegning nr.4964 A62
 Kotehöjder: NGO. NN. 1954.
 Tegnforklaringer og jordartsbetegnelser etter
 Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|
| Støttemur ved Stanghelle Vossebanens mur nr.8. Bergensbanen km 434,77. | Målestokk | Boret 0Aq Okt. 67. |
| | 1:1000 | Tegnet -- Nov. 67. |
| Bergens Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 8/3 -1968 | Erstatning for: | |
| | GK 36341 | |
| | Erstattet av: | |

3B 65



| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| Støttemur ved Stanghelle Vossebanens mur nr. 8. Bergensbanen km 434,77 | Målestokk | Boret Oaa | Okt. 67 |
| | 1:200 | Tegnet... | Nov. 67 |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 813 -1968 | Erstatning for: | | |
| | Gk 3634,2 | | |
| Erstattet av: | | | <i>A. Stubbmark</i> |

13HF61