

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart: Bk, Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

Datum - 1. NOV. 1966

Følg sakny. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
7622/123,8 B/F.Hu.

Bilag (antall)

Sak
UNDERGANG VED TÖMTE EIDSVOLL-HAMAR KM 123,854

For å undersøke fjellets art i byggegropen ble befaring foretatt av geologen den 25.10.66.

Der hvor nordre landkar skal fundamenteres er det påvist grå, kalkholdig skifer (ogygiocariskifer). Antagelig finnes den under hele byggegropen, og man har ikke kjennskap til at den har alunskiferens uheldige egenskaper.

For Generaldirektören

GK,

2808

EIDSVOLL-HAMAR Km 123,856
NY UNDERGANG VED TØMTE
Tegning Gk 2808

Det skal bygges en vegundergang for veg fra Arstad skole til Sandvika i Stange. Vegens bredde er oppgitt til 5,0 m og fri høyde til 3,5 m.

Det er utført en enkel grunnundersøkelse i 2 profiler, ved km. 123,856 og 123,866. Det er i disse profiler utført sonderboringer som viser at grunnen består av fast, steinet morenemateriale, dekket av et tynt matjordlag. (Noe humusblandet masse ned til 1,0 m dybde.)

Boringene har gitt fjellappell i 4 borhull, hvor det er antatt fjell i ca. 4 m dybde under terreng.

Det har ikke vært påvist noen grunnvannstand ned til den dybden hvor det har vært mulig å skovle, nemlig 1,5 m under terreng.

Hverken utgravningen eller fundamenteringen antas å ville by på noen geotekniske problemer. Hvis antatt fjell viser seg å være riktig vil muligens undergangen kunne fundamenteres direkte på fjell. Det vil her heller ikke være betenkelig om en del av fundamentet vil bli beliggende på fjell og resten på fast morenegrunn. Hvis dette blir aktuelt, skal det foretas besiktigelse av den ferdig utgravde byggegrop ved en av geoteknisk kontors ingeniører.

Hvis fundamentet ikke blir beliggende på fjell, må fundamentene være tilstrekkelig isolert mot tele, da grunnen er sterkt telehivende.

Oslo, 24.1.61

A. Hartmark

W. Kræven-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

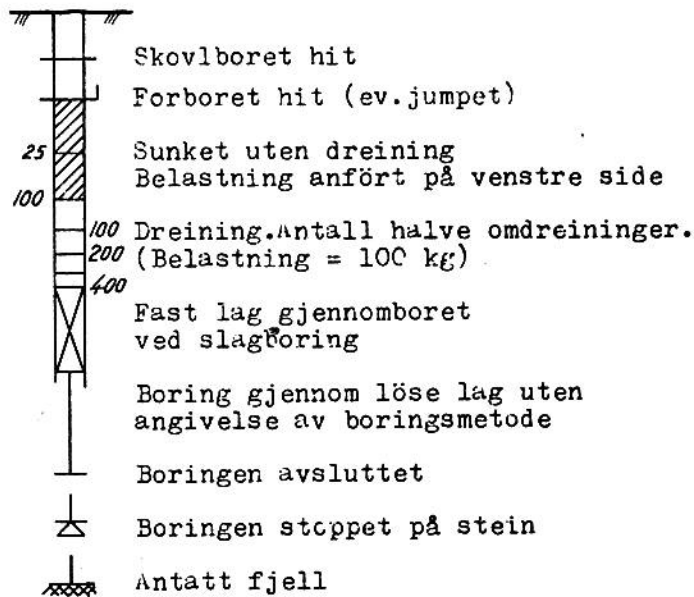
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETER KORNDIAMETER:

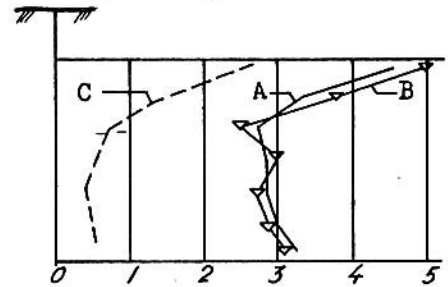
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	fin	
0,2 - 0,06 mm	grov	} Mo
0,06 - 0,02 "	fin	
0,02 - 0,006 mm	grov	} Mjele
0,006 - 0,002 "	fin	
< 0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



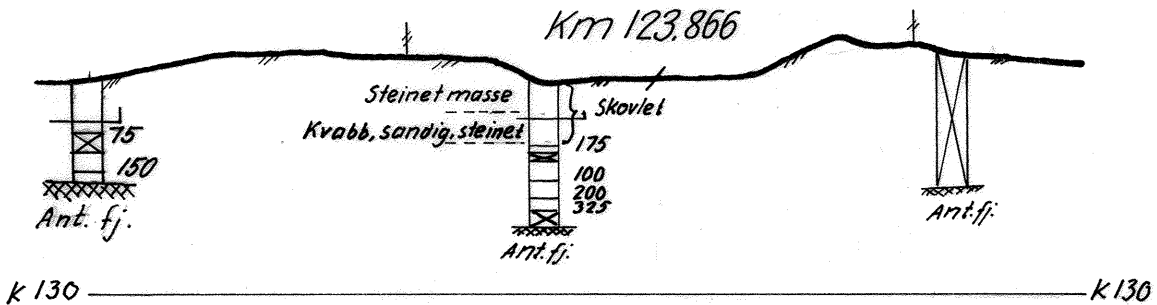
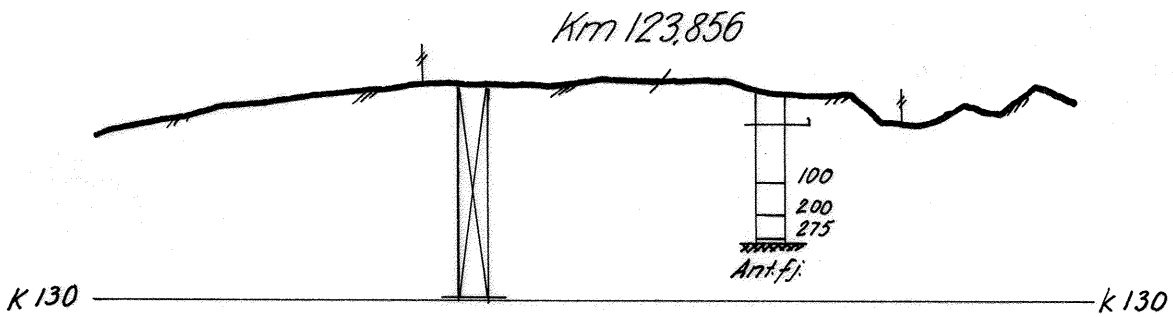
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

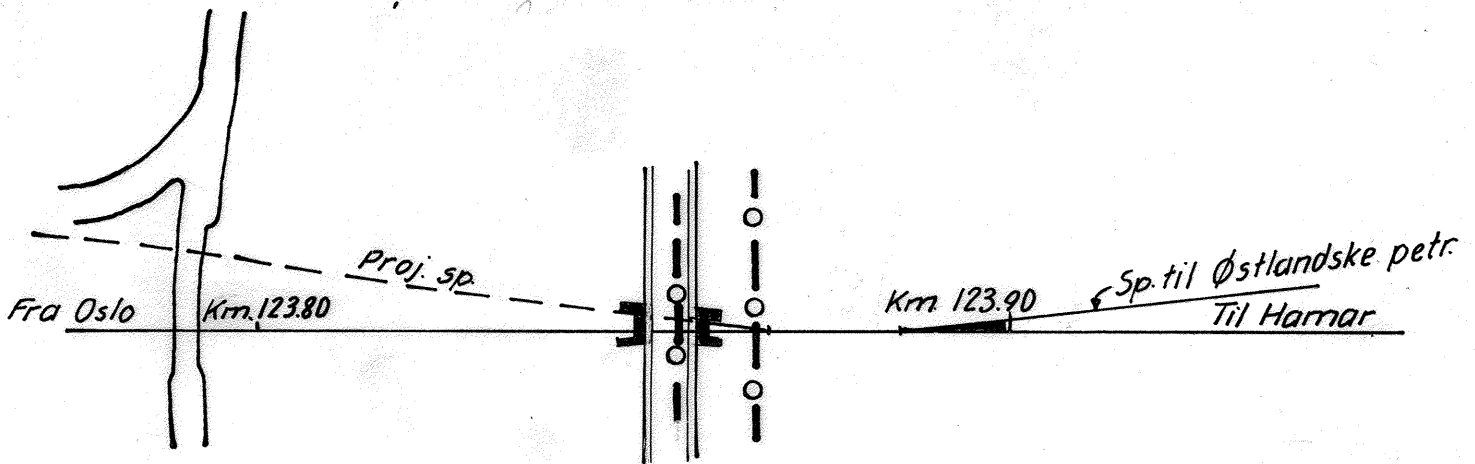
BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Det er ikke grunnv. st.
i skovlhullet.



Situasjon etter tegning Hamar distr. Stb. ^{4139/}1960
M=1:1000

Profiler sign. M.F. - Hamar 17.1.61

• Dreiesondering

I boringsbok

Dovrebanen, km 123,856	Målestokk	Boret	Jan.-61. H.N.
Ny ug. 1/4 Tørnte	1:200	Tegnet	2/1.-61. H.N.
Norges Statsbaner - Banedirektøren	1:1000	<i>H. Sæstmark</i>	
Geoteknisk kontor	Erstetning for:		
Oslo 2411 - 1961	Gk 2808		
	Erstet av:		

T6HF67