

Oslo, 12.3.1968.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 76,25  
SANDE - HOLM

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r .  
Gk. 3546

Jernbanen går på en maksimalt 4 m høy fylling. Det er horisontalt terreng på begge sider av linjen. Ballastkantene er høye og smale. Det er antydning til signing over stikkrenne (kraterdannelse) på begge sider.

Det er dreiesondert i 2 tverrprofiler.

Grunnen består av sandig kvabb til 1,0 m under terreng. Derunder er det kvabbig leire. I profil km 76,22 er fjell påtruffet 8,0 m under terreng. Ved km 76,31 er det boret til en dybde av 12,0 m uten at fjell er påtruffet.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Stikkrennen km 76,225 må inspiseres og utbedres. Overvannsgrøfter bør renskes opp.

*H. Nordmark*

---

*H. Nilsen*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

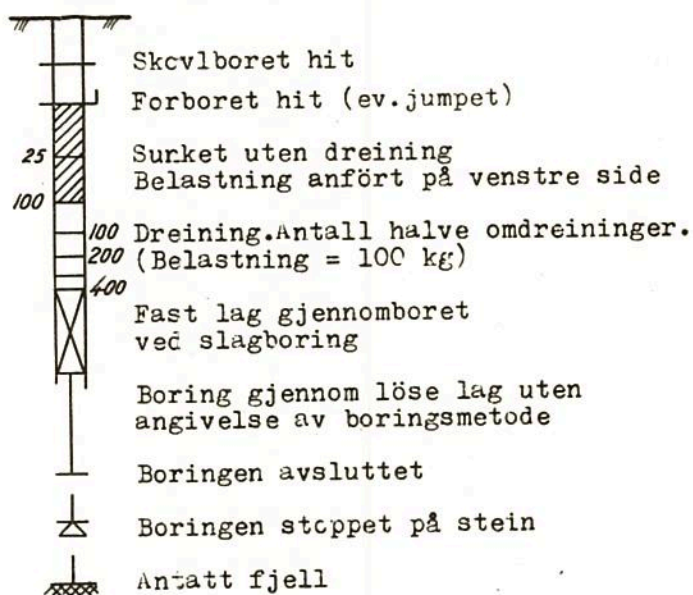
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

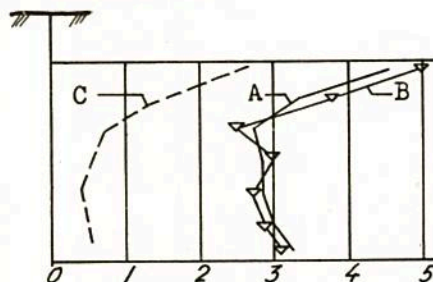
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

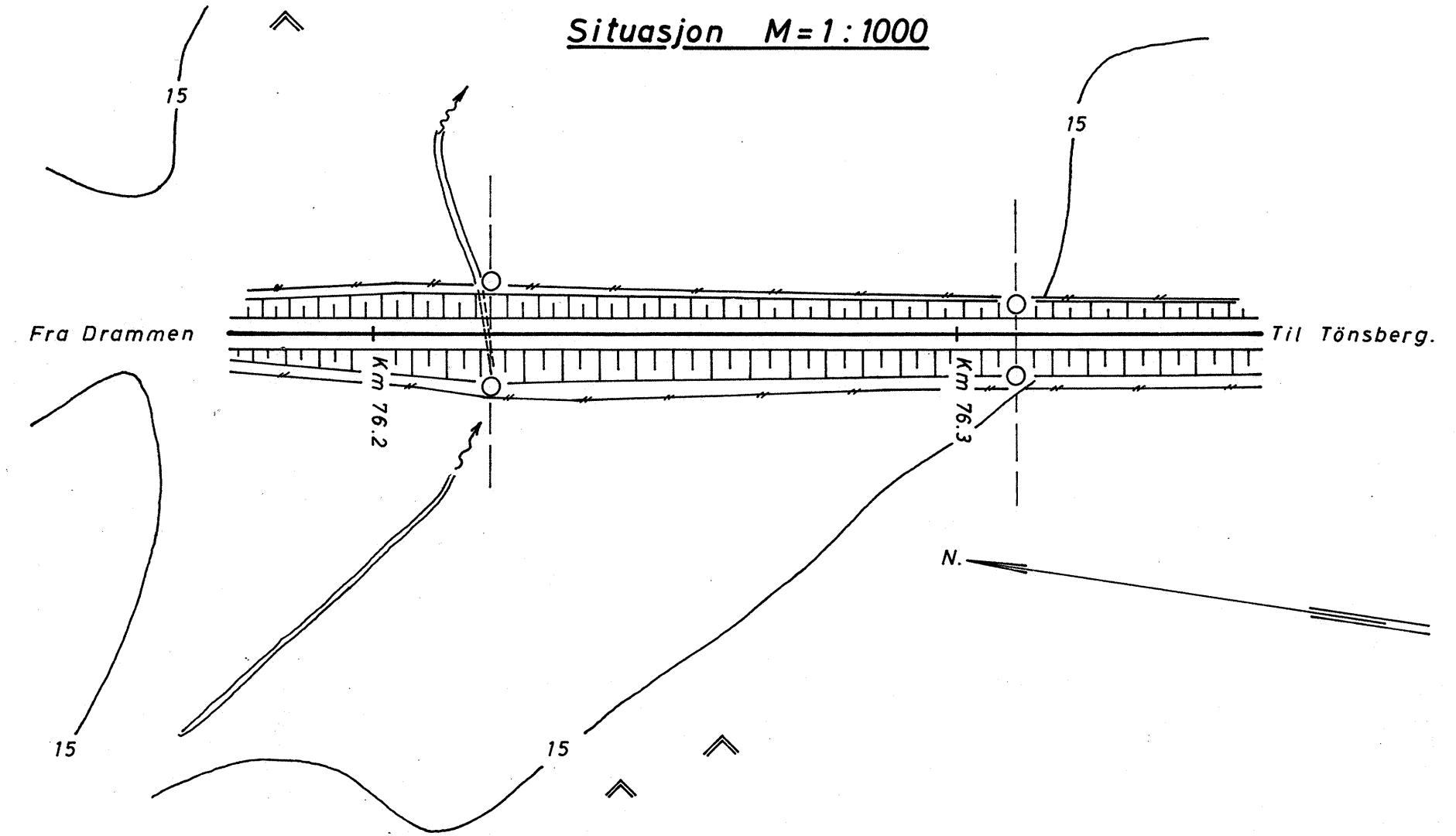
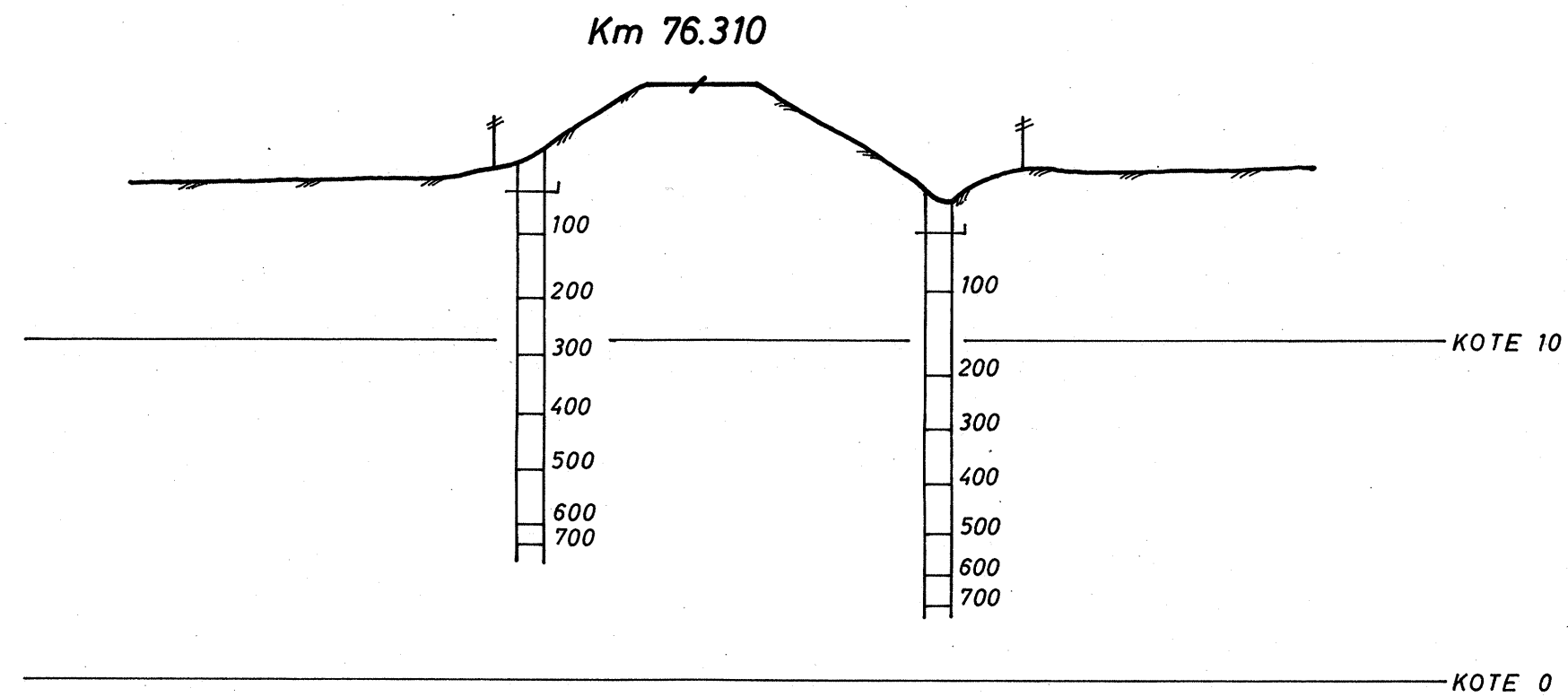
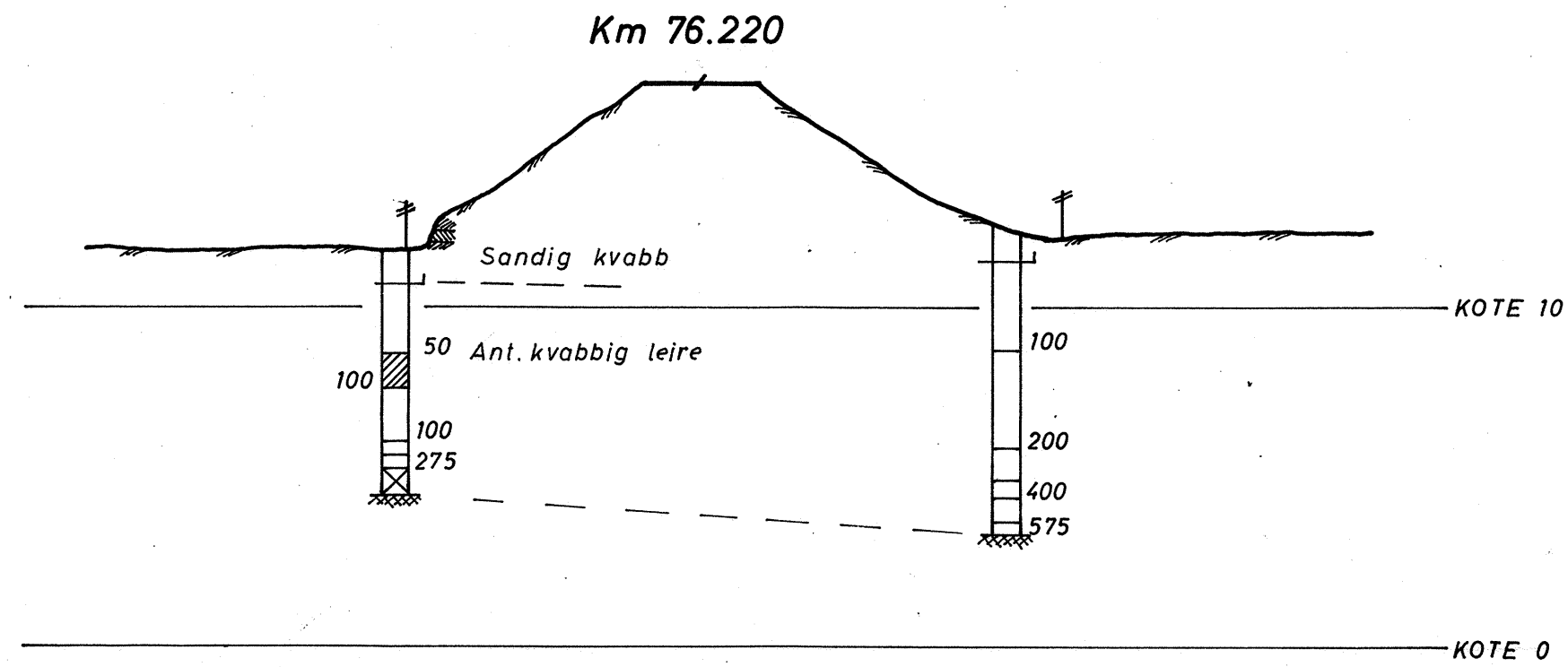
$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17303, 6.  
 Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.  
 1 boringsbok.

<b>Vestfoldbanen km 76.25</b> <b>Sande - Holm</b>	Målestokk	Boret A.F. aug. 1966
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. des. 1966 <i>H. Nilsson</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968	Erstattet av:	
<i>H. Harsvick</i>	<b>GK 3546</b>	
Erstattet av:		Format A

16VF54



5

Km 76.15 - 76.80

3546

5

Km 76.15 - 76.80

3546