

Oslo, 18.8.65.

DRAMMENBANEN KM 26,75
ASKER - HEGGEDAL

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Drammenbanen.
Gk 3153

I en lengde av 170 m ligger linjen på fylling langs Gjellumvannet. Fyllingen slår ut i vannet på venstre side. På høyre side av linjen er det fjell i dagen som stiger bratt opp.

Det er foretatt dreiesonderinger i 3 profiler. I profil km 26,69 er det dessuten utført en vingeborserie og opptatt 1 prøveserie.

Bunnen ute i Gjellumvannet er dekket av et ca. 2,0 m tykt slamlag. Herunder er det torvgytje ned til ca. 3,0 m og videre er det kvabbig leire med sandkorn og planterester ned til 8,5 m under terreng. Forholdene minner om de svake partier langs Bondivatnet.

Fyllingsfoten er svak. Det bør påses at det ikke går vann gjennom fyllingen. Hvis så er tilfelle, skal linjegrøften tettes ved betongutforing. Forholdene i så henseende bør studeres under snøsmelting.

H. J. van

Oslo, 18.8.65.

DRAMMENBANEN KM 26,75
ASKER - HEGGEDAL

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Drammenbanen.
Gk 3153

I en lengde av 170 m ligger linjen på fylling langs Gjellumvannet. Fyllingen slår ut i vannet på venstre side. På høyre side av linjen er det fjell i dagen som stiger bratt opp.

Det er foretatt dreiesonderinger i 3 profiler. I profil km 26,69 er det dessuten utført en vingeborserie og opptatt 1 prøveserie.

Bunnen ute i Gjellumvannet er dekket av et ca. 2,0 m tykt slamlag. Herunder er det torvgytje ned til ca. 3,0 m og videre er det kvabbig leire med sandkorn og planterester ned til 8,5 m under terreng. Forholdene minner om de svake partier langs Bondivatnet.

Fyllingsfoten er svak. Det bør påses at det ikke går vann gjennom fyllingen. Hvis så er tilfelle, skal linjegrøften tettes ved betongutforing. Forholdene i så henseende bør studeres under snøsmelting.

K. Joann

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊖ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

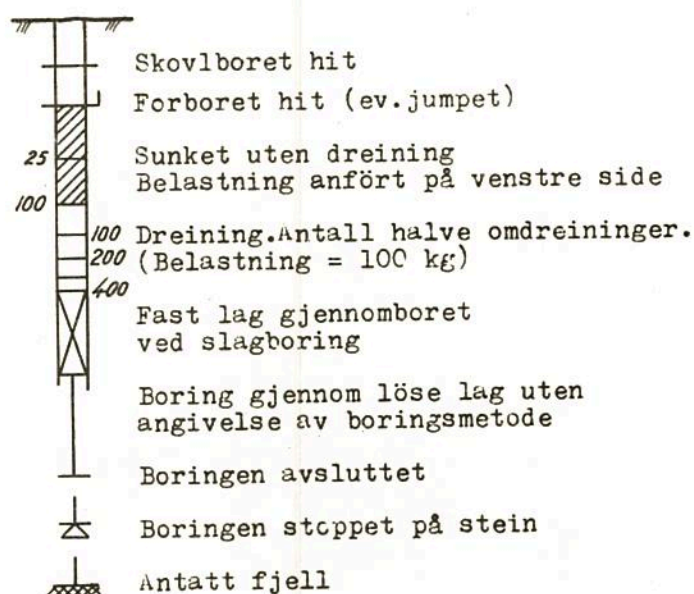
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

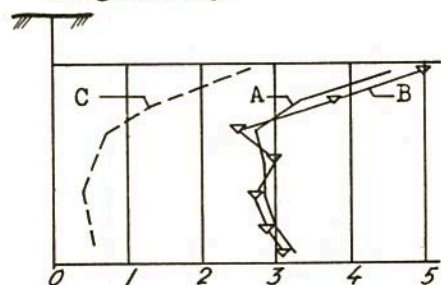
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

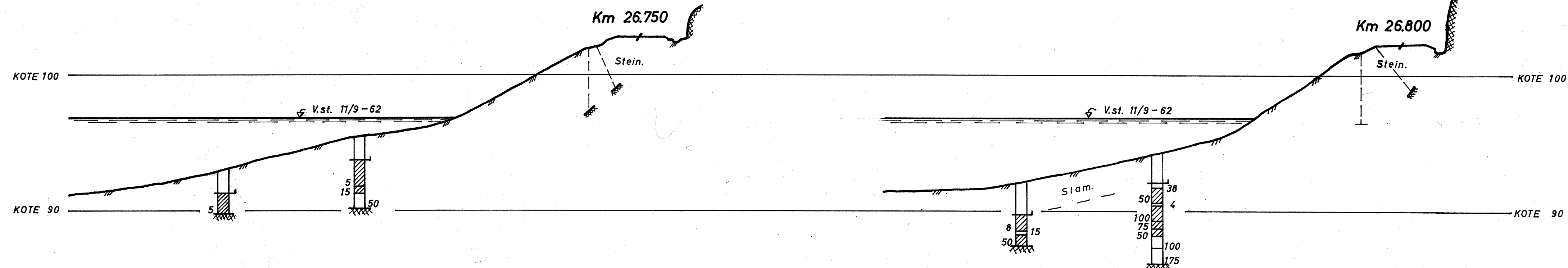
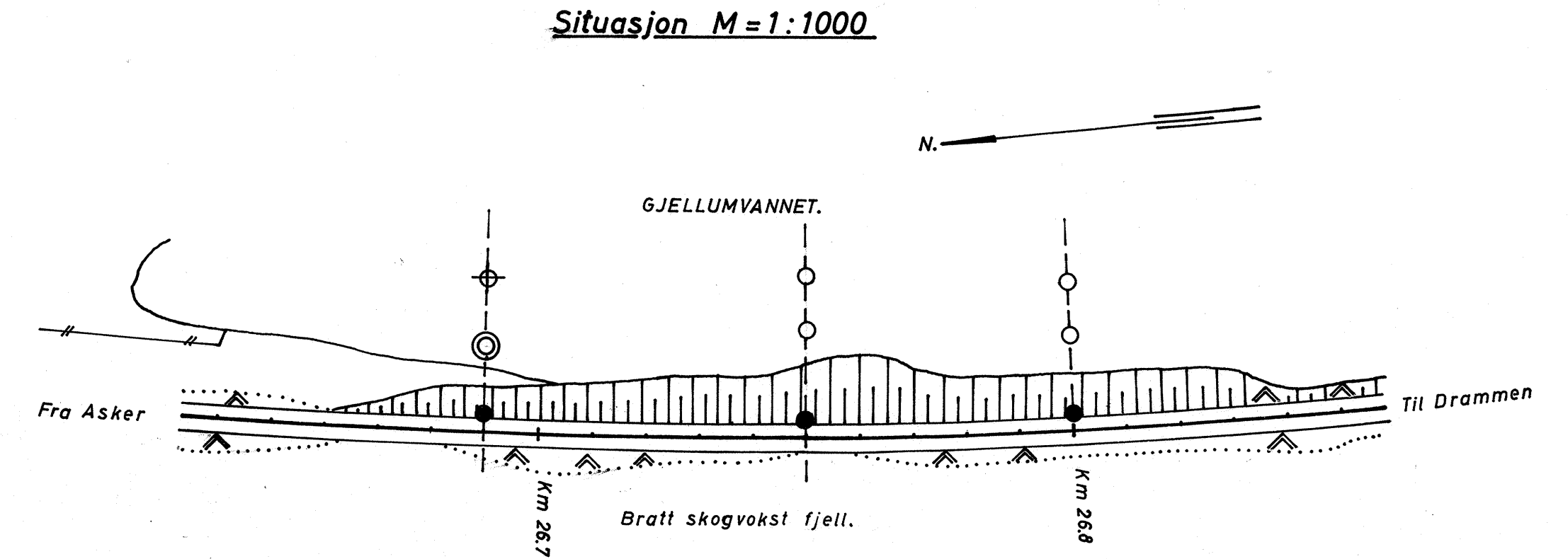
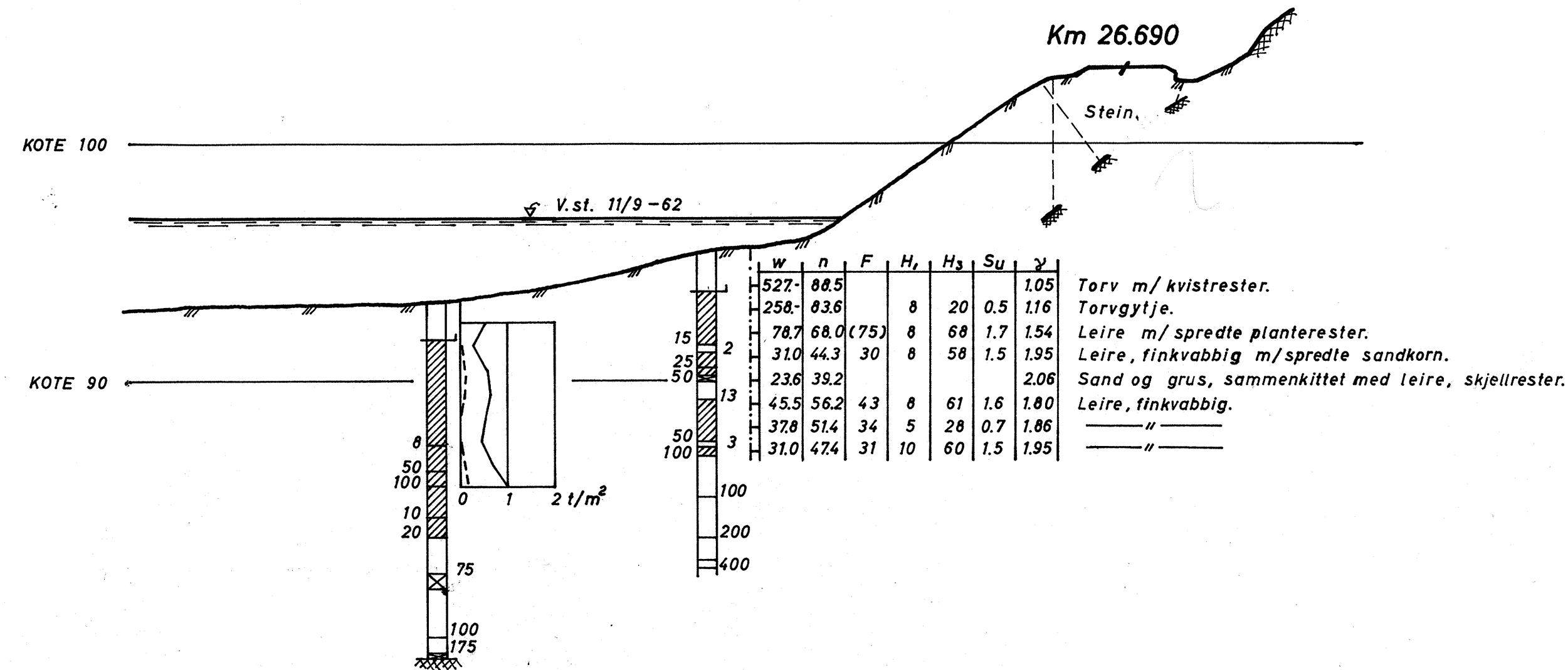
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok. Lab. nr. 25-32/253.

Drammenbanen Km 26.75		Målestokk	Boret A.F.	mai-63
Asker - Heggedal.		1:200	Tegnet	jan.-64
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for;		
Geoteknisk kontor		Gk 3153		
Oslo 1918-1965		Erstattet av:		
W. Skarv-Rasmussen				