

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

SK. 887

Bilag (antall)

Vegsjefen for vegvesenet  
i Akershus fylke  
St.Olavsgt.28/30  
OSLO

Deres ref. og datum

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)  
518/51 B AEP/SS

Datum  
14. FEB. 1951

Sak

**LYSAKER BRU**

**BYGGEGRUNN**

Da man antar, at grunnen er meget dårlig på omhandlede sted hvor gravning for støttemur forutsettes utført og på grunn av at det gamle veilegeme mellom pel 641 og 643 skal fjernes og erstattes med bru, finner man at det er nødvendig å undersøke grunnforholdene ikke bare med sonderboring, men der må opptas prøver. Undersøkelsen bør derfor utføres av Vegdirektoratets geotekniske sakkyndige.

Fjernelsen av veilegemet betyr en betydelig avlastning som kan influere på jernbanen-fyllingens stabilitet. Fyllingsmaterialets beskaffenhet og fasthet bør også undersøkes. Den på tverprofilene viste støttemurs underkant ligger ca. 1 m under veiplan. Man går ut fra at man går noe dypere ned med muren. Når resultatet av grunnundersøkelsen foreligger skal man ta endelig standpunkt til saken.

For Generaldirektøren

Gunnar Kavli

Påfølte sakene etter at  
den i brev av 14/2-81  
finskede vinderstolene var  
utført

Særlig på ~~for~~ stikningen mellem fol 641 & 642 (Kvadranten  
stikning) ligger Jernbanesporet nær Fyldningskanten. Derfor kan der  
meget velkomme at gravningsarbejdet for muren sker på en  
slik måde at det ikke kan komme i forbindelse med overfladen  
gikning i Fyldningsstrækningen. Hvis så <sup>sej</sup> skulde det ikke være  
nået i forbindelse med Jernbanens side med hængslen til jernbanen.  
Billedet af Drømmen var regnet ved dets indvielse.

at minnen  
D) Sinner upplöst  $\sqrt{}$  blef på et dreient Græs Fundament  
som nær ved  $1\frac{1}{2}$  m iinder overflaten.