



H.N.
Sand

Gjenpart: Bgk, saken

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
B. Falstad	7641/76,044 Bø, 12.3.81	7641/76, B/Baf	28. SEP. 1981

UNDERGANG VED VE
DRAMMEN - EIDANGER km 76,044

For å kunne vurdere mulighetene for å senke vegbanen i undergangen ca. 0,5 m, har Geoteknisk kontor utført en enkel grunnundersøkelse. Forholdene er beskrevet i rapport av 23.9.81, som vedlegges i 2 eksemplarer.

Vegbanen kan tillates senket under visse forutsetninger:

Veg og landkar frostisoleres med grus og skumplastplater, og det må støpes en armeret betongplate som avstivning mellom landkarfundamentene.

2 bilag

VESTFOLDBANEN KM 76,044
UNDERGANG VED VE
SENKING AV VEGBANE
GK 4191,1-2

Etter oppdrag av Drammen distrikt er grunnundersøkelser utført for undergangen ved Ve. Hensikten med undersøkelsen var å fastslå om det er mulig å senke vegbanen i undergangen med inntil 0,50 m.

Linjen ligger på ca. 3 m høy fylling ved undergangen. Det ble her foretatt systematiske grunnundersøkelser i 1966 (Gk 3545).

Nåværende grunnundersøkelse i forbindelse med senking av vegbanen omfatter dreiesondering og oppgraving, samt opptak av en prøveserie. Dreiesonderingene er ført ned til dybder på 7 og 8 m hvor fjell er påtruffet.

Grunnen består av fyllmasse, sand, grus, silt og stein, til ca. 2 m, og herunder silt og leire, s_u ca. 20 kN/m². Fundamentunderkant er beliggende 1,60 m under nåværende vegbane.

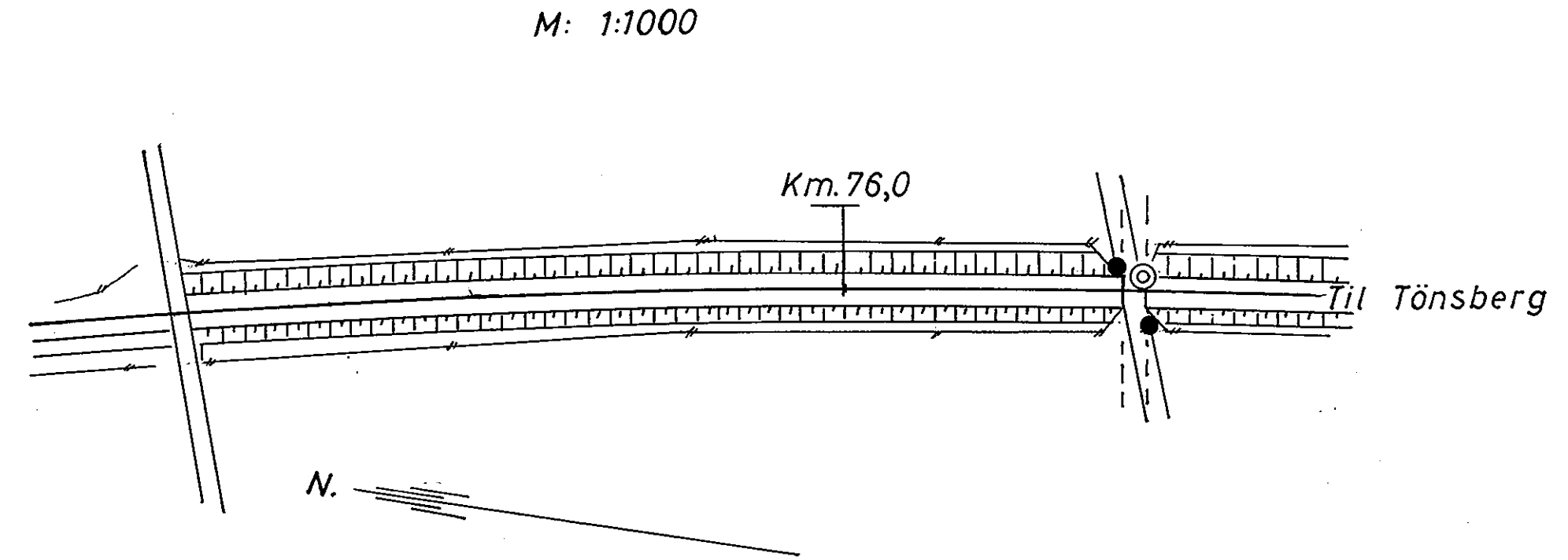
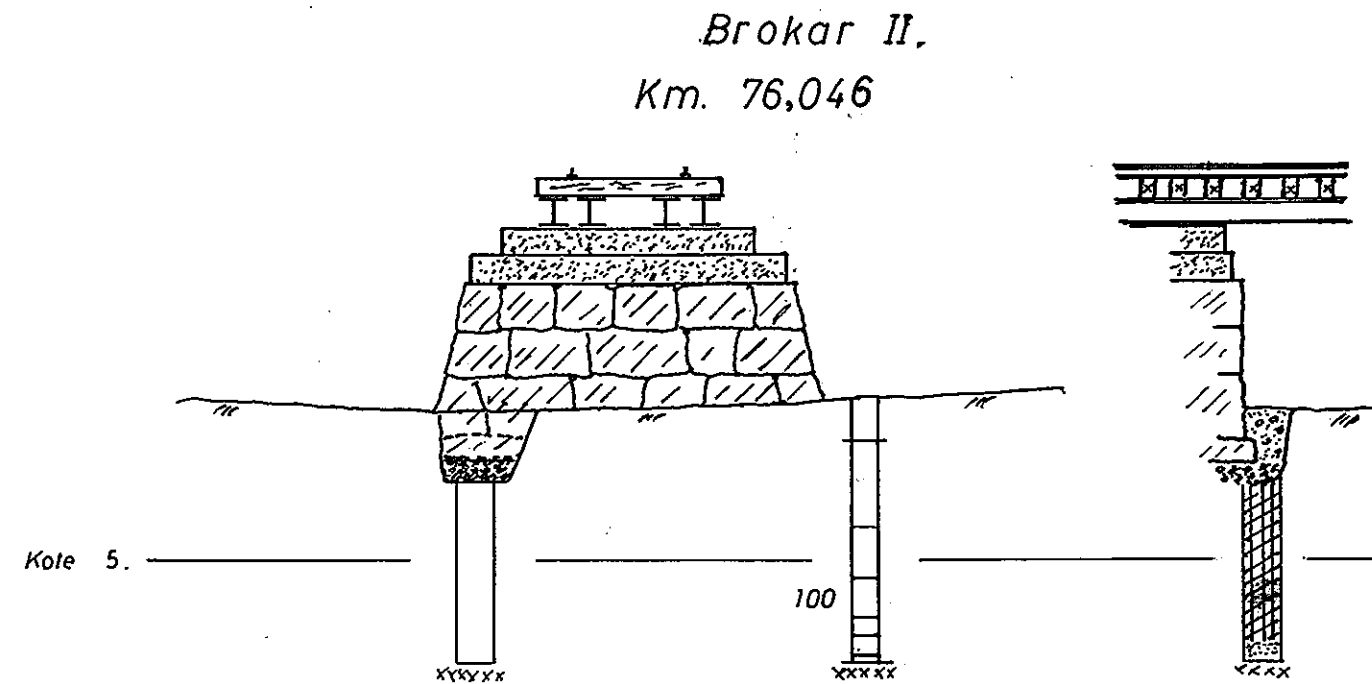
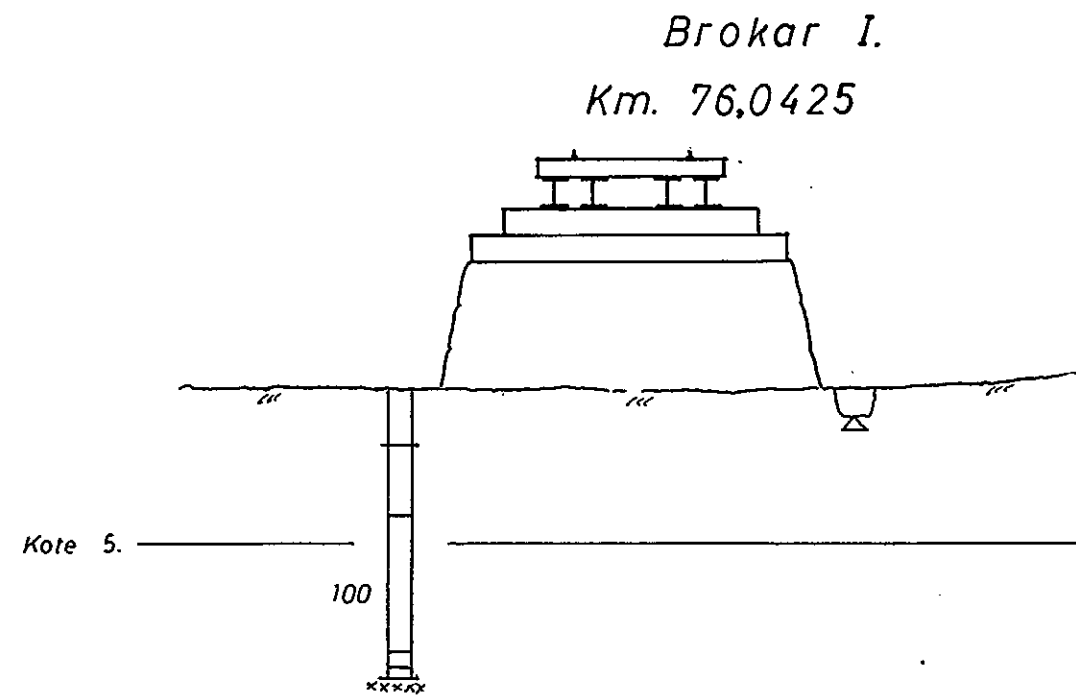
For å kunne gjennomføre en senking av vegbanen på hele 0,50 m er det nødvendig med frostsikring både mot landkarmurene og under den nye vegbane. Til frostsikring kan brukes 5 cm styrofoam, trykkstyrke min. 350 kN/m². De isolasjonsplatene som skal festes til landkarmuren må beskyttes på yttersiden mot vegbanen. Til dette foreslås brukt korrugerte plater av plast som fastboltes til muren. Under skumplastplatene forutsettes min. 10 cm grus.

Av hensyn til landkarenes stabilitet forutsettes støpt en ca. 15 cm tykk armert betongplate i hele undergangens lengde.

Angående utførelse av arbeidet vises forøvrig til vedlagte tegning nr. 2.

H. Nilsen

Björn Falstad



Prøveserie		Prøvetaker Ø 40 mm.											
Dybde i m.	Materiale	Vanninnhold %			n	s t/m ³	Skjærfasthet kN/m ²					S _t	Ona
		20	40	60			10	20	30	40	50		
1	FYLLMASSE Sand, grus, silt og stein				47,8	1,95						6	Sp.
2	Silt og tørrskorpe		8		49,4	1,91						5	0
3	" "		8		50,8	1,88						5	0
4	LEIRE Siltig		8		45,4	1,98						6	0
5	Silt og sand		8		46,5	1,94						9	0
6	SAND												

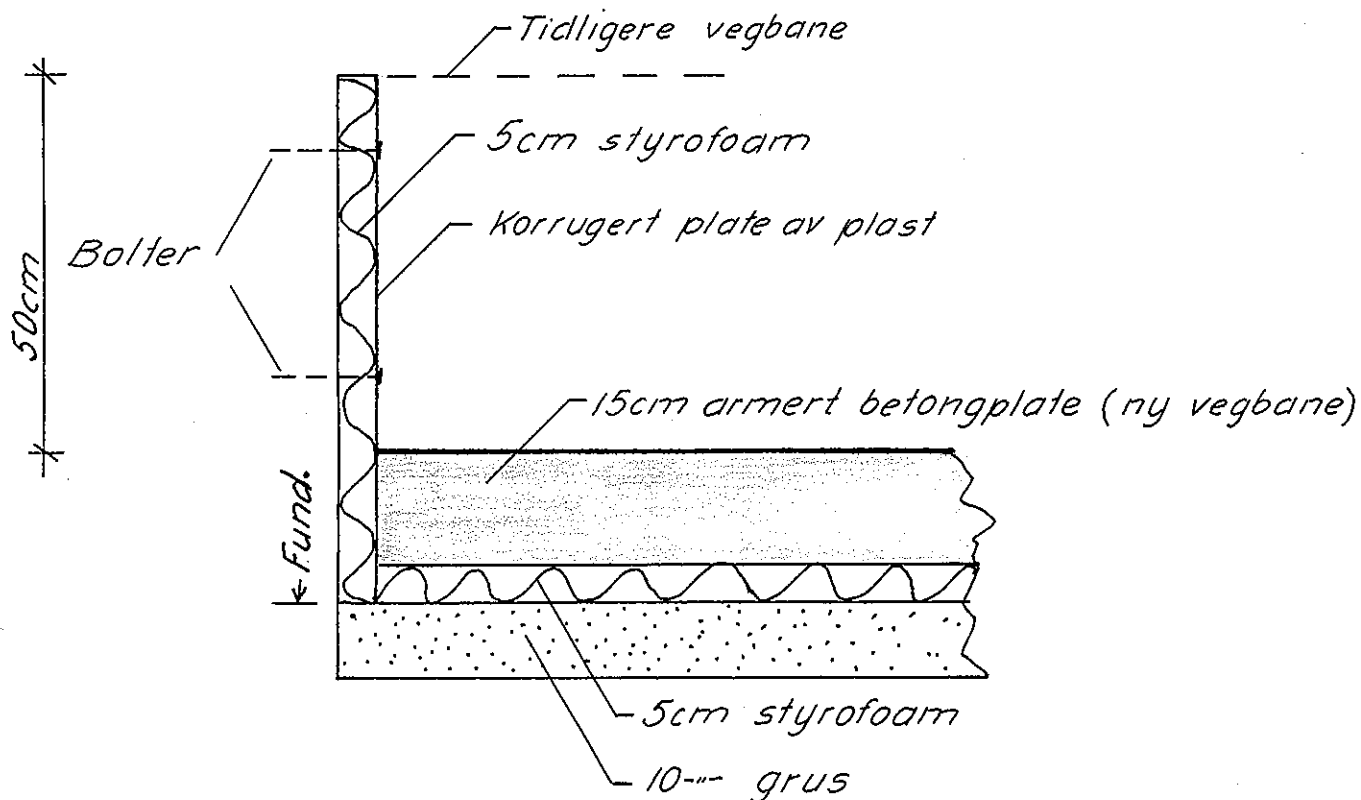
Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17302,6

Kotehöyder etter N.G.O. N.N. 1954.

Tegntorklaring etter NGF 1974.

En boringsbok lab.nr. 75-79/346.

Undergang ved Ve- Vestfoldb. km. 76,044.	Målestokk 1:1000 1:200	Boret April 81. Kpv. Tegnet Aug. " " 23/9-81 B. Falsfød
	Sak nr. Gk. 4191	Tegn.nr. 1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		



Den fremskutte del av fundamentet
meisles bort slik at isolasjonsplaten
kan settes helt inntil landkarmuren

Undergang ved Ve Vestfoldbanen km 76,044	Målestokk 1:10	Boret Tegnet H.N. aug/181. 23.9.81 B. Falsland
Senking av vegbane Forslag til utførelse	Sak nr. Gk. 4/91	Tegn.nr. 2
BENS STATS BANER - GEOTEKNISK KONTOR		

14 HF 85