



Vestfoldbanen

Km 59.60. 59.70

GK 3332

Vestfoldbanen

Km 59.6-59.7

GK 3332

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk.

Gk. 3332

Bilag (antall)

3

Distriktsjefen

DRAMMEN

Dagens ref. og datum 381/13 FM 28.5.65

Eget saknr. og ref. (bes opplyt vedtatte og forespørter) 8041/39, 6 E/H.HK.

Datum

28. JUL. 1965

Saks
VESTFOLDBANEN KM 59,6
RAS UTENFOR JERNBANENS GRENSER
Gk 3332

Vedlagt oversendes 3 kopier av tegning Gk 3332 med resultatet av grunnundersøkelser.

Det er fjell i dagen på høyre side av linjen. På venstre side er det storsteinet fylling som det ikke har vært mulig å bore gjennom med vanlig grunnboringsutstyr. Ved fyllingsfot er det antatt fjell i 2 m dybde, og ved jernbanens gjerde ligger fjellet i en dybde av 5,5 m under terreng. Over fjellet består den naturlige løsavleiring av kvabb som er sterkt vannholdig idet grunnvannstanden ligger i en dybde av ca. 2 m under terreng i en tørr årstid.

Det er antakelig grunnvannstilsig i hele skråningen. Utglidningene som har foregått skyldes at kvabben mister sin fasthet og får flytningstendenser ved høyt vanntrykk. Vanntilførselen skjer gjennom nedslagsfeltet på oversiden av linjen og har ingen direkte sammenheng med den eksisterende jernbanelinje.

Jernbanen bør ikke motsette seg at grunneieren utfører en drenering på nedsiden av linjen, men gravearbeidet må utføres med forsiktighet og ikke utføres under særlig fuktige værforhold (langvarig høstregn eller teledøsning).

Drensgrøft kan anlegges som vist med rødt på de vedlagte tegningskopier. Som drenerør må forlanges benyttet 6" mufferør som legges i filtergrus. Dette utføres ved at man i bunnen av grøften først legger ut et 10 cm tykt gruslag. Etter at rørene er lagt, med åpne skjøter, overfylles med grus, slik at det blir minst 10 cm grus på siden av rørene og minst 20 cm grus over rørene. Øvre ende av rørledningen plugges. Som grus kan benyttes samme type materiale som er godkjent til ballastgrus. Det skal graves i røft på ikke mere enn 3 m lengde om gangen, og grøften gjenfylles etter hvert som det graves.

Planering bak huset bør ikke utføres i mere enn 3-4 m bredde, og med dosering 1:2 i skråningen.

For Generaldirektøren

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

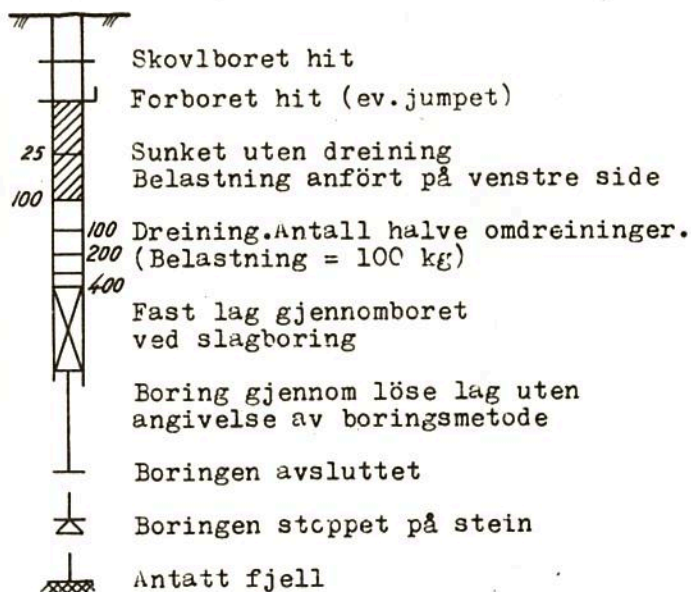
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

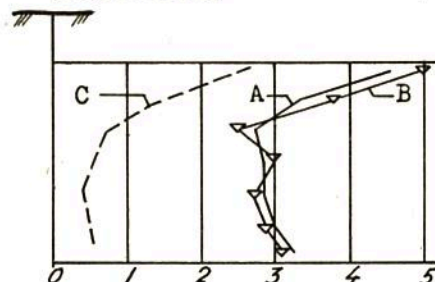
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
	0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

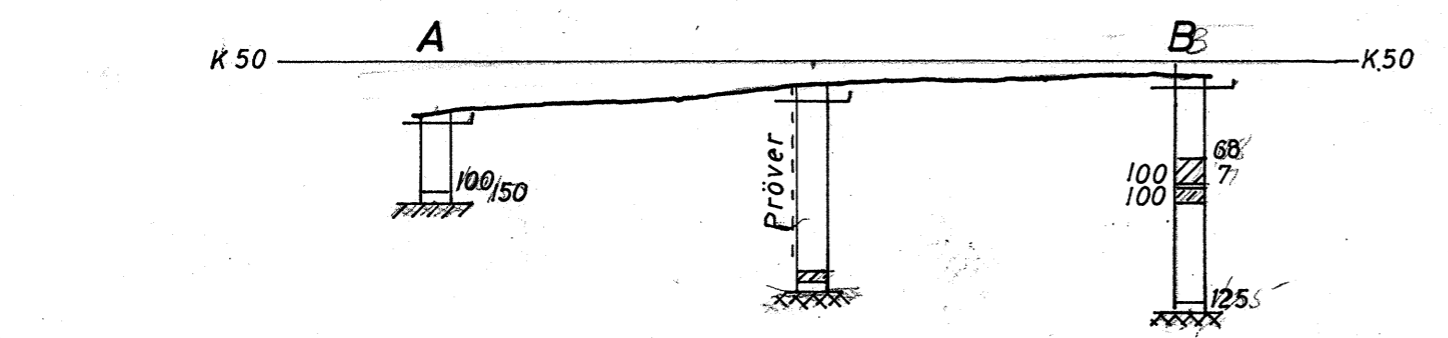
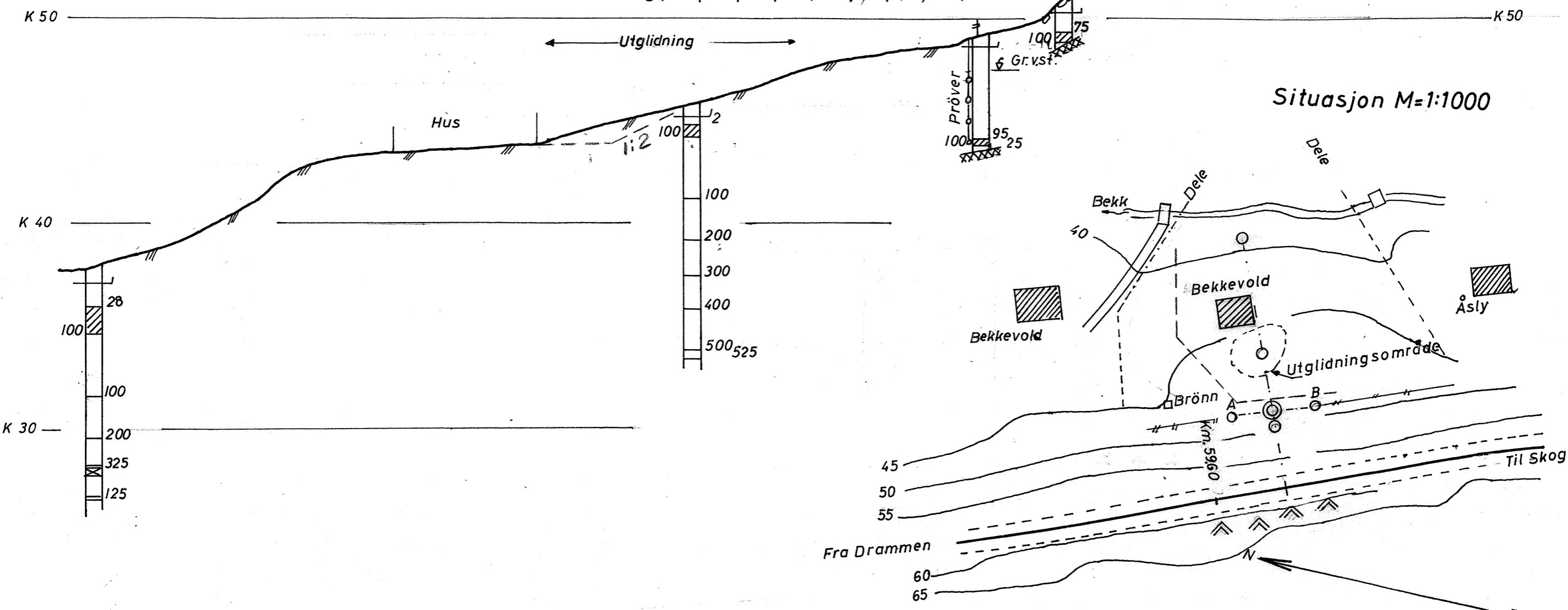
w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Km.59.617

Oppfl. prøver

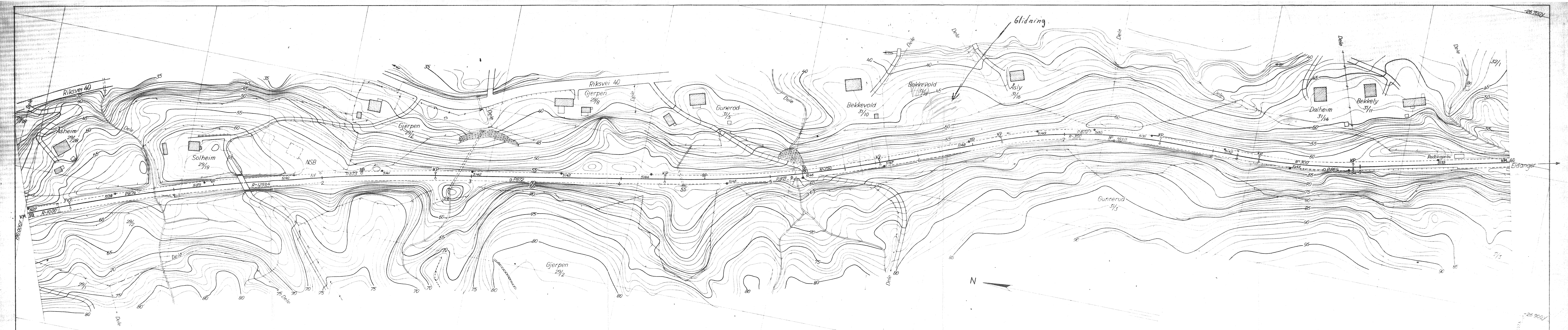
	W	n	F	H1	H3	SU	σ	0
Kvabb	290	446	37	75	281	5,4	1,98	0
Kvabb leirholdig	305	458	36	35	136	3,3	1,96	0
Kvabb	274	429	30	20	124	3,0	1,99	0
Kvabb svakt leirholdig	250	408	28	28	184	4,1	2,04	0



1 boringsbo lab.nr. 94 97/268

Vestfoldbanen Km 59.60 Glidning utenfor fyllingsfot	Målestokk	Boret T,N	23 6 65
	1:1000 1:200	Tejnet v.	3-7-65
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2317 -1965	Erstattning for:		
For Oing. <i>H. Sævi</i>	Gk 3332		
	Erstattet av:		

13 VF 91



VESFOLDBANEN		Bang & Halle, Oslo Nr.134	
LINJEKART KM. 59-60		Målestokk 1:1000 oppm: Ekv. 1m 1959	
NORGES STATSBANER DRAMMEN DISTRIKT		Erstattning for B.17286.6	
Overingeniør Drammen		Erstattet av	