



Gjenpart: Egg, Saken

NSB Banedivisjonen
Region Sør
Drammen

Saksbehandler, telefon	Deres ref.	Vår ref. (oppgis ved svar)	Dato
Jon Hauge 66862		92/466 En 711	06. FEB. 1992

GRUNNUNDERSØKELSER I FORBINDELSE MED FOTGJENGERUNDERGANG PÅ SANDEFJORD STASJON, KM 139.52

Etter anmodning fra Baneregion Sør, har NSB Engineering,
Geoteknikk utført grunnundersøkelser på ovennevnte stasjon.

Rapport Egg 4398-1, datert 31.01.92 oversendes vedlagt i 3
eksemplarer.

Med hilsen

Lars Mørk
Overingeniør

OSLO, 31.01.92

NSB BANEDIVISJONEN
REGION SØR

FOTGJENGERUNDERGANG,
SANDEFJORD ST.
VESTFOLDBANEN, KM 139.52

GRUNNUNDERSØKELSER

Rapport Egg 4398-1,
tegning nr. 0-2



NSB Engineering
Geoteknikk

**NSB BANEDIVISJONEN
REGION SØR**

**FOTGJENGERUNDERGANG, SANDEFJORD ST.
VESTFOLDBANEN, KM 139.52**

GRUNNUNDERSØKELSER

Rapport Egg 4398-1, tegning nr.0-2

1. INNLEDNING

Region Sør planlegger fotgjengerundergang ved Sandefjord stasjon, se tegning nr.0. NSB Engineering, Geoteknikk har fått i oppdrag å utføre grunnundersøkelser som grunnlag for senere prosjektering av en kryssing i kulvert under sporene.

2. GRUNNUNDERSØKELSER

NSB Engineering, Geoteknikk har tidligere utført grunnundersøkelser på stasjonsområdet i forbindelse med utvidelsen av godshus, (rapport Gk 2544).

De aktuelle grunnundersøkelsene som ble utført i uke 44 1991, består av 5 dreiesonderinger og 1 vinge boring. Med tanke på eventuell spunting for en fremtidig kulvertkryssing under sporene, er dreiesonderingene forsøkt ført ned til fjell. Borpunkt 1 er avsluttet i 12 m dybde uten at fjell er påtruffet. Ved dette punktet vil imidlertid bunn av kulvert ligge såvidt grunt at dybden til fjell er uvesentlig. Forøvrig er de andre borpunktene avsluttet ved antatt fjell på dybde varierende fra 6.2 m til 13.6 m.

Punktene plassering og resultatene fra undersøkelsene er vist på tegning nr.1 og nr.2. Det er kun utført nivellement og ikke innmåling av borpunktene. Plasseringen av punktene vil derfor være omtrentlig.

Boringene ble utført med vår beltegående rigg av typen Geonor, GM 700.

3. GRUNNFORHOLD

Terrenghøyden innen det undersøkte området varierer mellom 14.5 m og 15.0 m.

Resultatene av undersøkelsene viser at grunnforholdene på området er relativt ensartede. Under et ca. 1.3 m tykt topplag med fyllmasser, er det antatt finsand og silt ned til en dybde av ca. 3 m. Videre nedover består grunnen av leire. Ved borpunkt 5 er det leire fra ca. 2 m dybde.

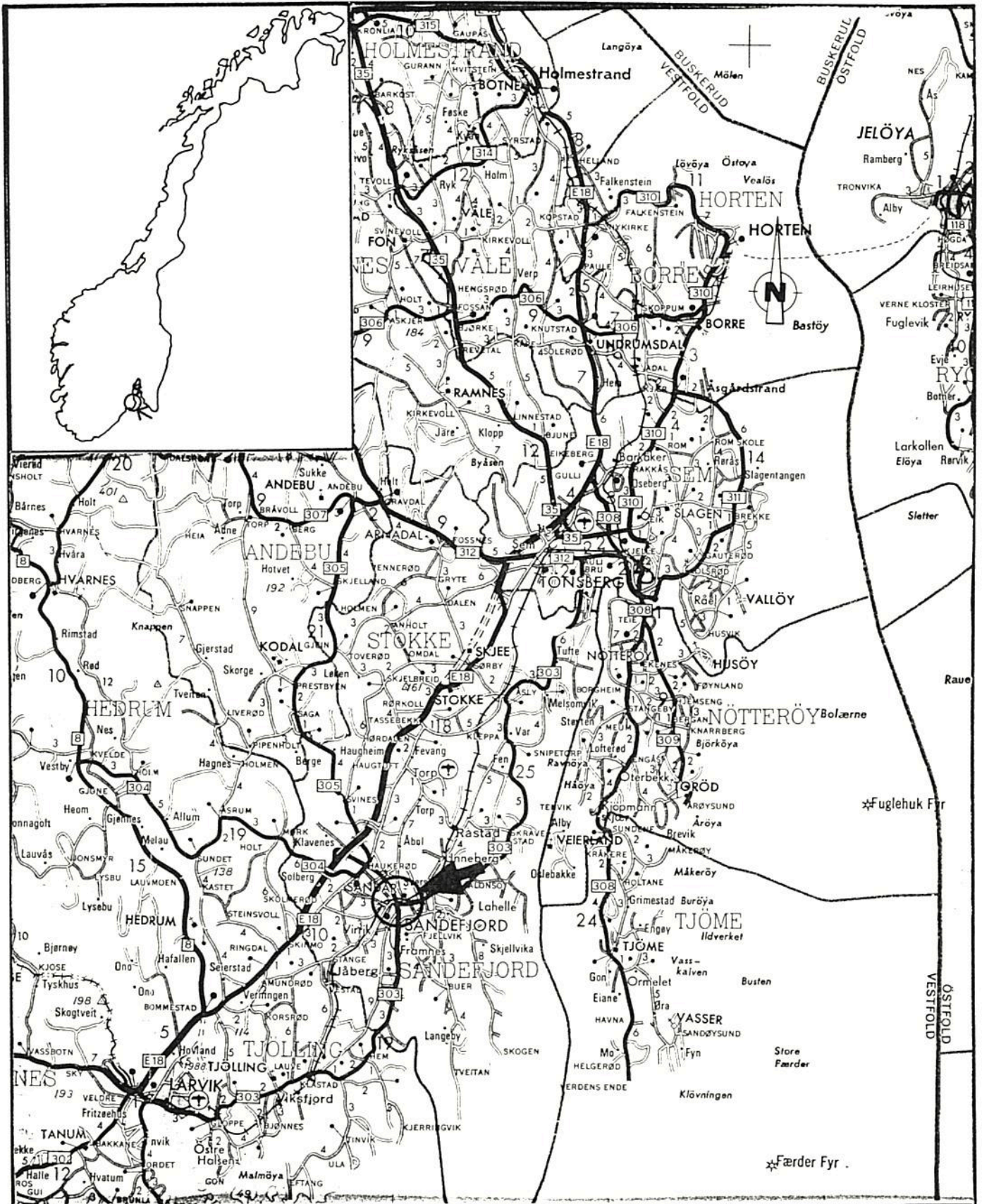
Ved alle borpunktene er det registrert bløte lag i leiren under topplagene. Her sank soneringsutstyret ned av sin egen tyngde uten noen form for omdreining.

Vingeboringen i punkt 4 viser at leirens skjærstyrke bare har svak økning med dybden. Udrenert skjærstyrke, s_u varierer fra 20-28 kN/m², hvilket tilsvarer en bløt leire. Forholdet mellom udrenert skjærstyrke av uforstyrret og omrørt materiale er > 30 , dvs. meget sensitiv leire. På grunn av svært lav omrørt udrenert skjærstyrke er leiren også kvikk.

Grunnvannstand er ikke registrert.

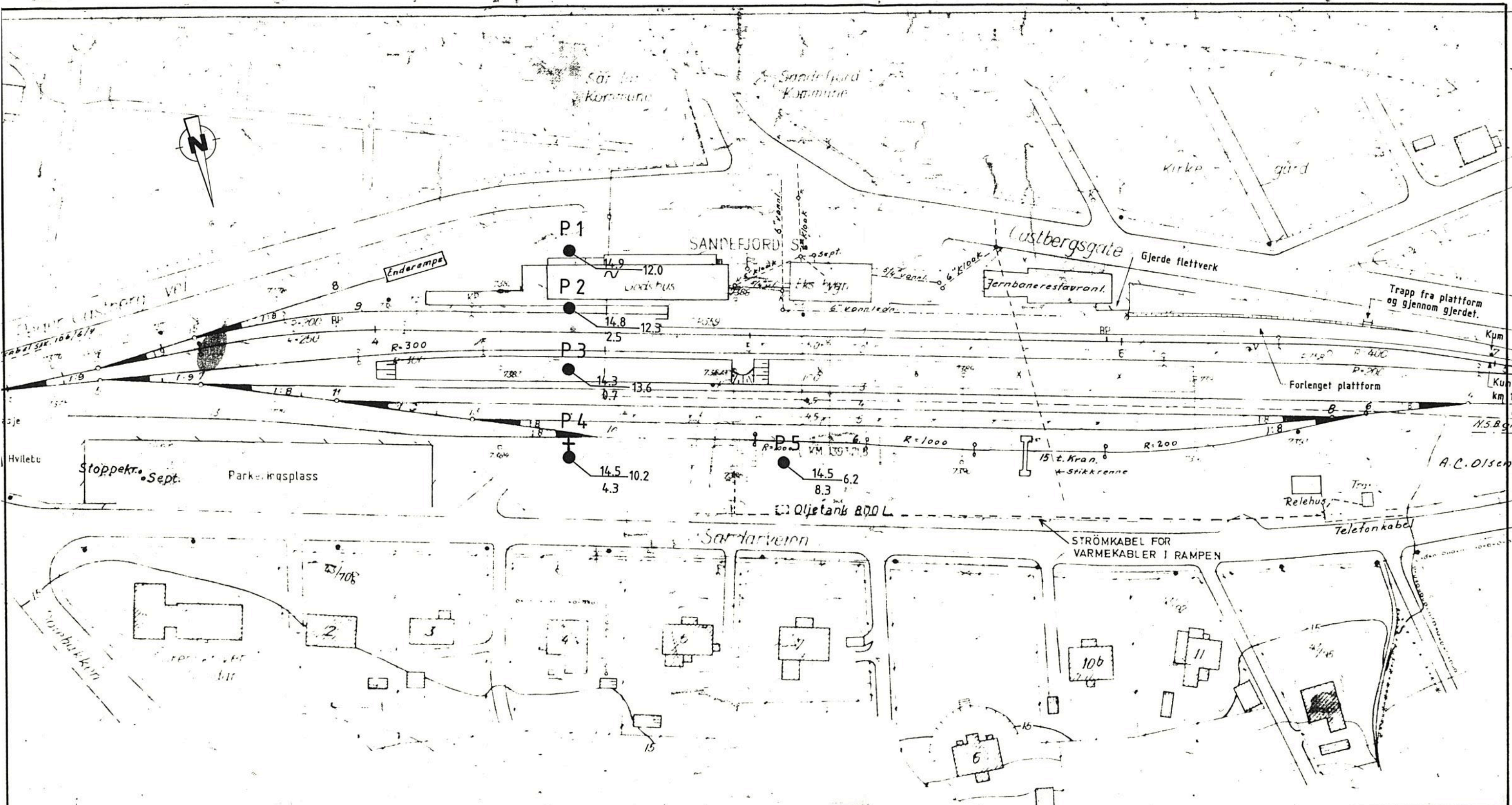

Lars Mørk


Jon Hauge



Rev.	Revisjonen det gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
NSB BANEREGION SØR FOTGJENGERUNDERGANG SANDEFJORD ST. VESTFOLDBANEN KM. 139,52 OVERSIKTSTEGNING		Målestokk	Dato	30.01.1992	
		/	Tegnet av	G.Solheim	
		Arkiv bet.	Kontrollert av	JAG	
		Erstatn. for	Godkjent av	[Signature]	
NSB Engineering Geoteknikk		Tegning nr.	Egg 4398.0		
					Rev.





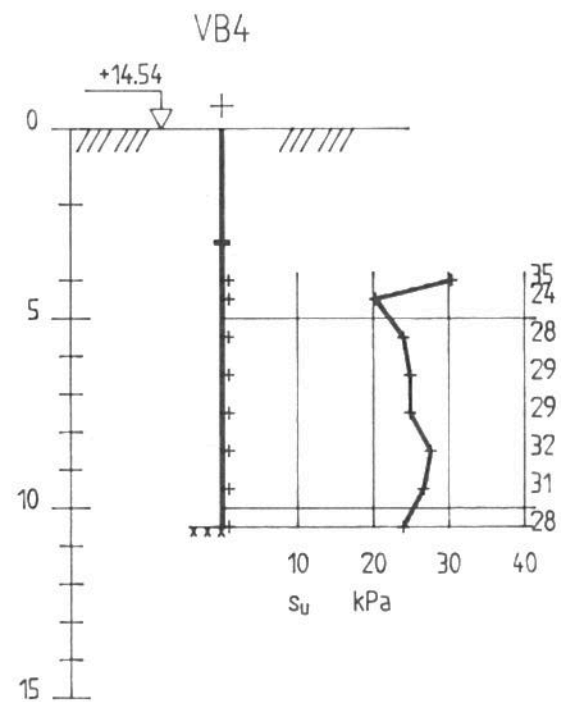
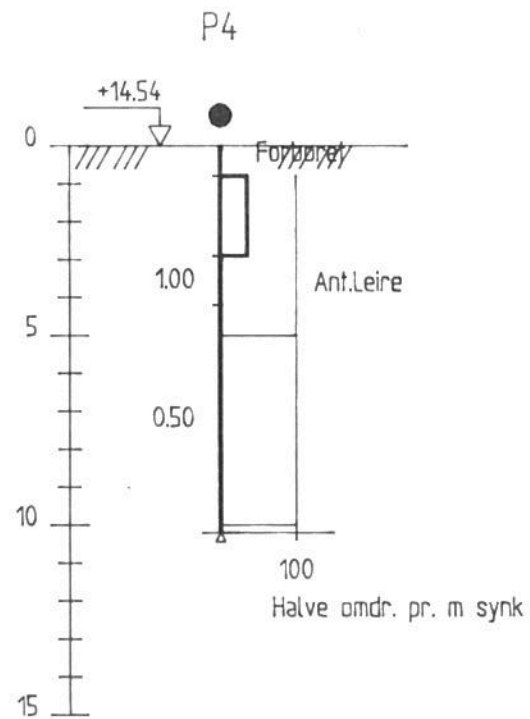
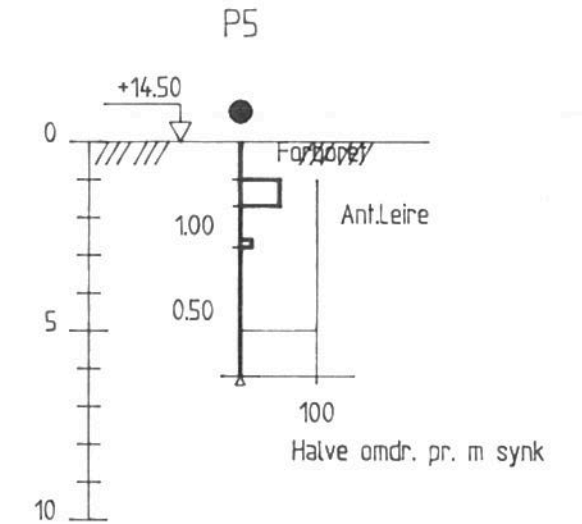
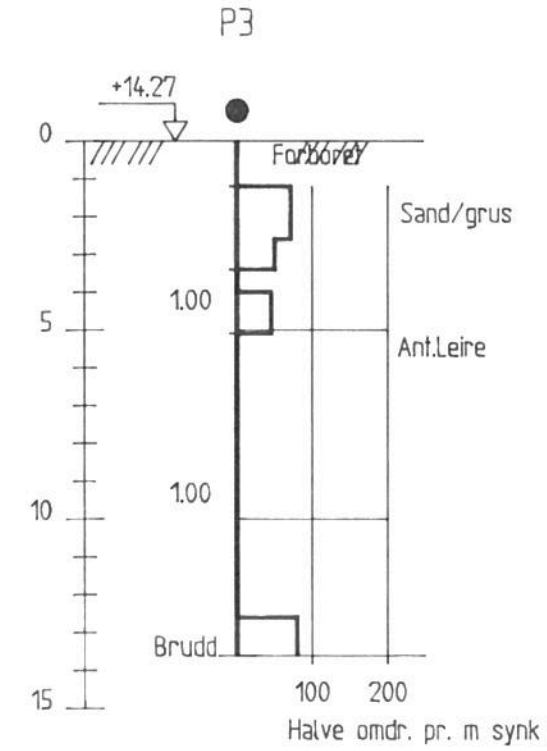
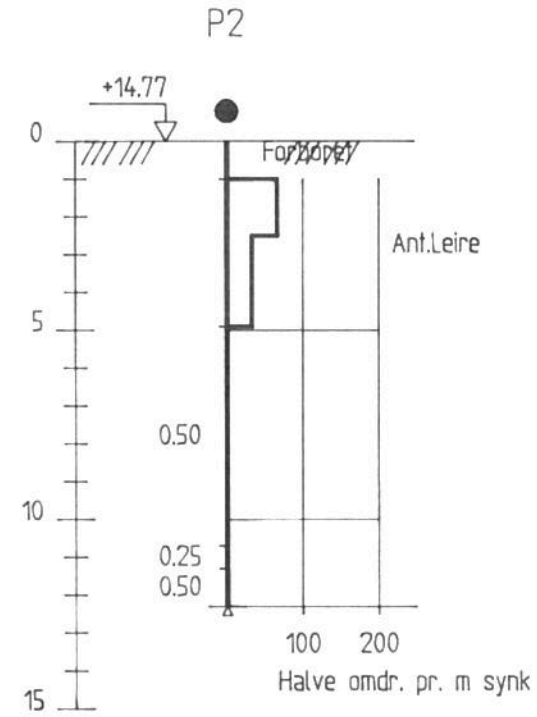
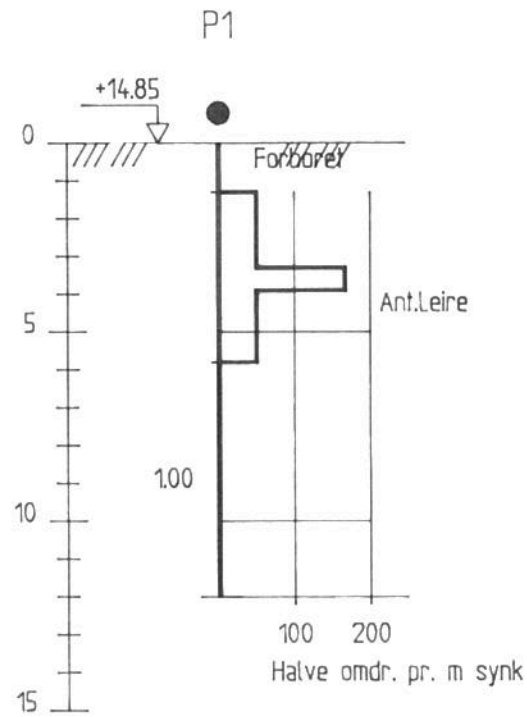
- DREIESONDERING ⚙ FJELLKONTROLLBORING ⊙ PRØVESERIE + VINGEBORING
- ENKEL SONDERING ⊕ KJERNEBORING □ PRØVEGROP ⊖ PORETRYKKMÅLING
- ▼ RAMSONDERING ⚡ TRYKKDREIESONDERING ▽ TRYKKSONDERING

BORHULL NR. TERRENG (BUNN) KOTE BORET DYBDE + (BORET I FJELL)
 ANTATT FJELLKOTE

BORBOK NR. LAB. BOK NR.

KARTGRUNNLAG:
 UTGANGSPUNKT FOR NIVELLEMENT:

Rev.	Revisjonen det gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	NSB BANEREGION SØR FOTGJENGERUNDERGANG SANDEFJORD ST. VESTFOLDBANEN KM. 139,52 PLANTEGNING	Målestokk	Dato	30.01.1992	
		1:1000	Tegnet av	G.Solheim	
		Arkiv bet.	Kontrollert av	JAG	
		Erstatn. for	Godkjent av	[Signature]	
		Tegning nr.	Egg 4398.1		
	NSB Engineering Geoteknikk				Rev.



Rev.	Revisjonen det gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	NSB BANEREGION SØR FOTGJENGERUNDERGANG SANDEFJORD ST. VESTFOLDBANEN KM. 139,52 BORPROFILER	Målestokk 1200	Dato Tegnet av Kontrollert av Godkjent av	30.01.1992 G.Solheim JAS ll	
		Arkiv bet.			
		Erstatn. for			
	NSB Engineering Geoteknikk	Tegning nr. Egg 4398,2			Rev.