

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

Situasjon M:1000



VESTFOLDBANEN KM 167,200
LARVIK - KJOSE

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3839

Fyllingen er 7 m høy og består av stein og grus. Farrisvannet går inntil fyllingen på høyre side. Ved km 167,240 er det gjennomløp med bruovergang, og det er vann også på linjens venstre side.

Det er boret i to profiler. Foruten dreiesondering er det også utført en vingebering.

Grunnforhold:

Grunnen antas å bestå av sand med underliggende leire. Fra høyre fyllingsfot og utover er grunnens fasthet avtagende. Målinger med vingebor viser at leirens skjærfasthet varierer mellom 1,5 og 6,0 t/m². Fjellappell er registrert ved samtlige borhull i dybder fra 2-14 m.

Stabilitetsforhold:

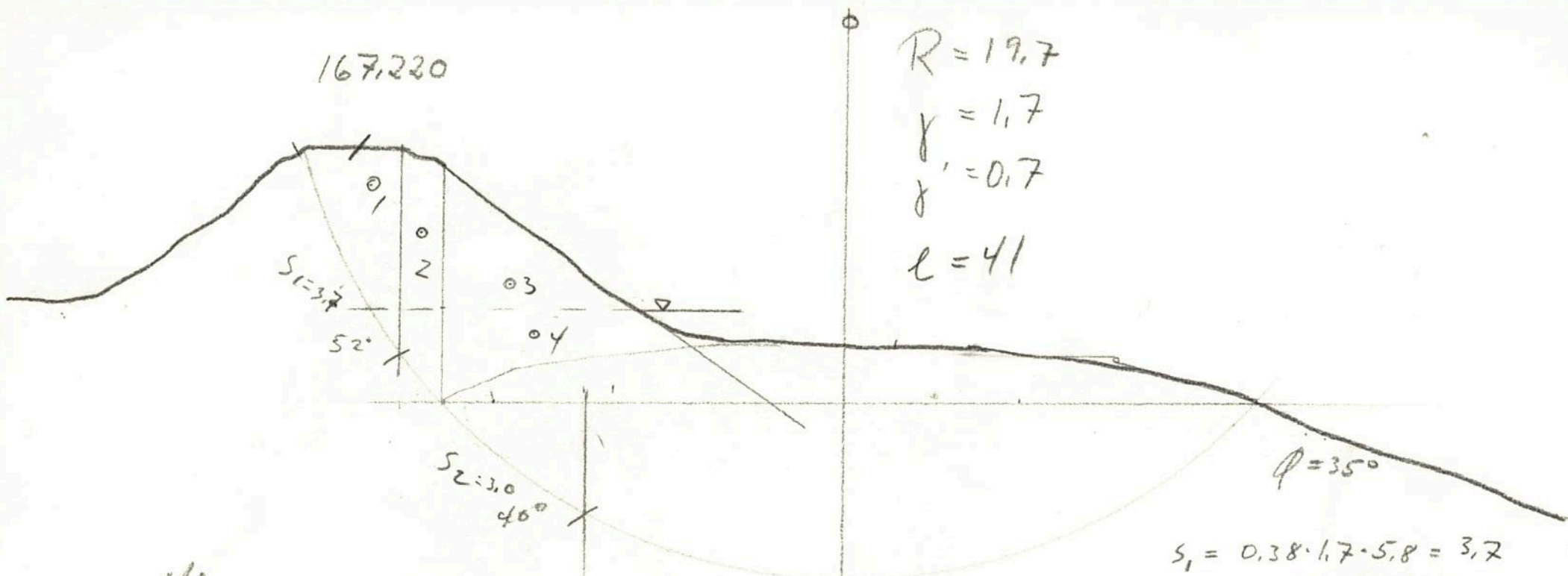
Den beregningsmessige skjærspenning i grunnen ved km 167,220 er $\tau = 1,7$ t/m².

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

H. Nilsen

T. Haslum

VESTFOLDBANEN KM167,2	Målestokk	Borat KL - Nr: 6
LARVIK-KJOSE	1:200	Inngitt 24. Sep 70
PROFILER	Så ut	Taget ut
SITUASJON	Gk. 3839	
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		



$R = 19.7$
 $\gamma = 1.7$
 $\gamma' = 0.7$
 $l = 41$

M_d
 1) $\frac{1}{2} \cdot 1.7 \cdot 4.0 \cdot 7.4 \cdot 16.8 = 422 \text{ tm}$
 2) $1.7 \cdot 1.5 \cdot 7.8 \cdot 15.0 = 298 \text{ "}$
 3) $\frac{1}{2} \cdot 1.7 \cdot 5.0 \cdot 7.0 \cdot 11.9 = 354 \text{ "}$
 4) $0.7 \cdot 2.0 \cdot 8.4 \cdot 11.0 = 129 \text{ "}$
 for $\text{rest } 10.0 \cdot 17.3 = \underline{173 \text{ "}}$
 $M_d = 1376 \text{ tm}$

$S_1 = 0.38 \cdot 1.7 \cdot 5.8 = 3.7$
 $S_2 = 0.44 \cdot 0.8 \cdot 8.4 = 3.0$

Sk 3839

$$\tau_z = \frac{M_d}{l \cdot R} = \frac{1376}{41.0 \cdot 19.7} = \underline{\underline{1.7 \text{ t/m}^2}}$$

2.1.69.
 J.P.N.