

Oslo, 5.6.68.

ALNABRU SENTRALSKIFTESTASJON
VIADUKT FOR UTTREKKSPOR
OSLO-EIDSVOLL KM 6,06
Gk 3644,1-2.

Ovennevnte uttrekkspor er prosjektert på viadukt over det gamle rasparti og videre over Brobekkveien.

Geoteknisk kontor har ved sonderboringer og dreieboringer for hver 10 m langs traséen fastlagt dybdene til antatt fjell. Boringene har gitt god fjellappell. Grunnforholdene for övrig er kjent fra tidligere undersøkelser, Gk 2503.

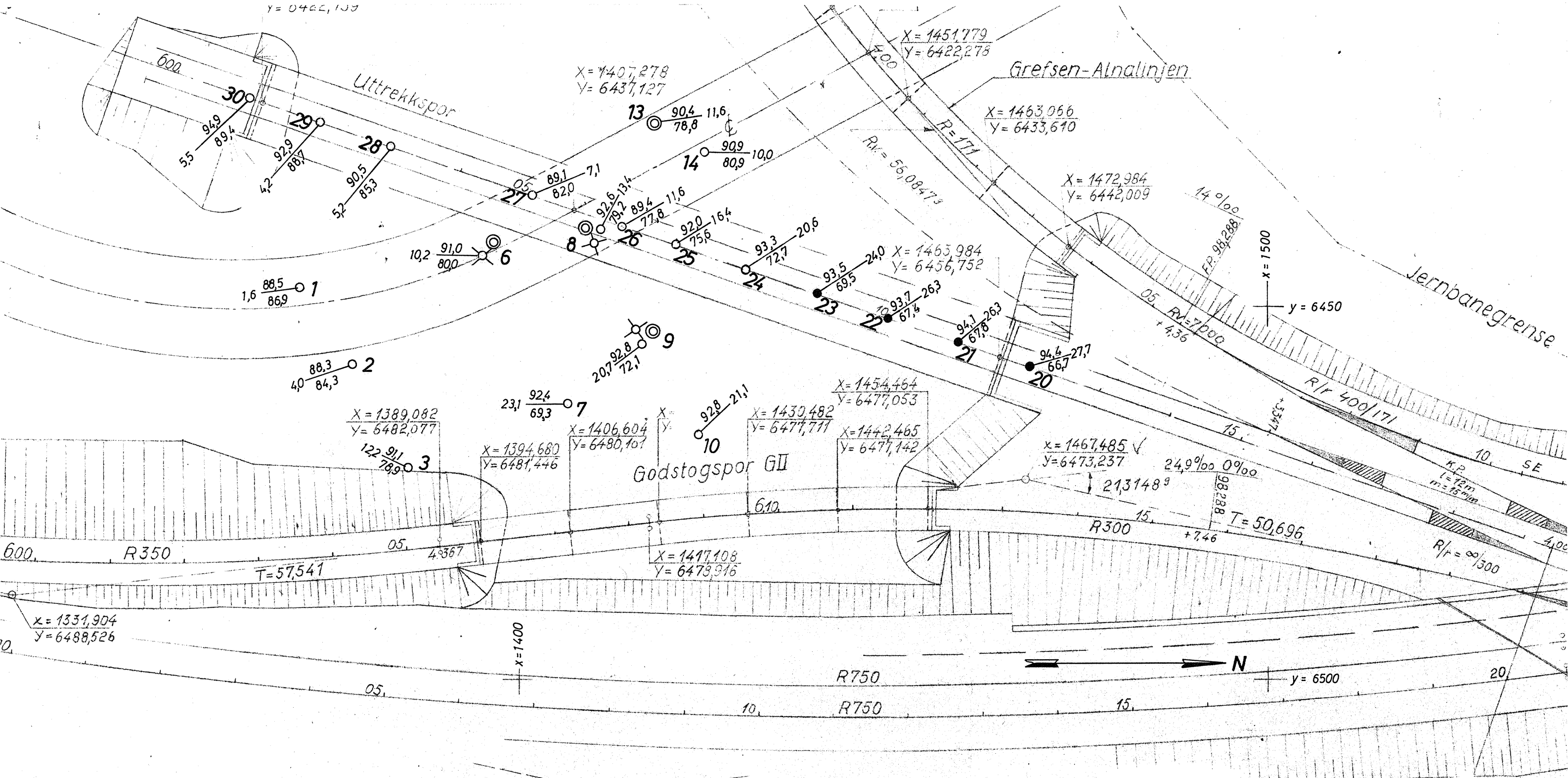
Fjellets beliggenhet fremgår av lengdeprofil, tegning 2. Ved uttrekksporets avslutning er det grunt til fjell, ca. 5,5 m under terreng, men det faller relativt raskt av til kote 67,0 under brukar ved km 6,116, tilsvarende en dybde 27,5 m under terreng.

Grunnen består av lös leire ned til fjell. Överst er det et lag med fyllmasser, varierende fra 1,0 til 3,0 m i tykkelse.

Ved fundamenteringen forutsettes benyttet spissbærende peler til fjell.

B. Falstad

H. Hartmark



Boringene 1-14: Se Gk 2503.

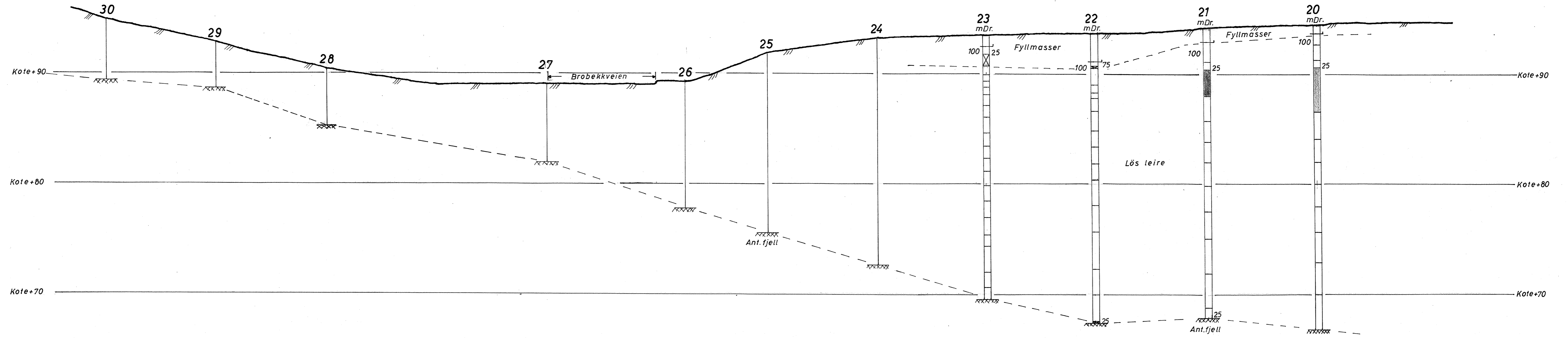
Kartgrunnlag: Tegning O.S.a. 12/17. Kotehöyder etter N.G.O. nye N.N.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

1 boringsbok.

Alnabru Sentralskiftest. Viadukt for Uttrekkspor.	Målestokk 1:500	Boret: Mai 1968 O.Aa. Tegnet: — HRJ. B. Felstad
	Sak nr. Gk 3644	Tegn. nr. 1
NORGES STATSBANER		GEOTEKNISK KONTOR

13 HF 77



Alnabu Sentralskiftet. Viadukt for Uttrekkspor.	Målestokk	Boret : Mai 1968. O.Aa.	
	1:200	Tegnet: Mai 1968. O.Aa. <i>B. Falstad</i>	
Lengdeprofil.	Sak nr.	Tegn. nr.	
	Gk 3644	2	
NORGES STATSBANER GEOTEKNISK KONTOR			

NSB, Jernbaneanlegget
Oslo Sentralstasjon
Bispegt. 12
OSLO 1

KN/kb

20.6.69

Vedr. Viadukt for Uttrekkspor
Viadukt for Godstogspor GII

Direkte gjennom Ekspresskopi er idag oversendt tegninger for nevnte broer i overensstemmelse med avtale med overing. Øverland.

Vi vil be Dem i samarbeide med Geoteknisk kontor vurdere graveplanen for uttrekksporet, tegn. nr. 1097.03. I akse 1 kan man antagelig grave helt eller delvis uavstivet. I akse 3 er det antatt avstivet utgravning både av hensyn til den relativt store dybden og til de elektriske kablene i siden av Brobekkveien. Her kan man tenke seg å grave uavstivet til et nivå like over kablene, og avstivet resten.

Videre bør faren for bunnoppressing vurderes, spesielt i akse 2.

Når det gjelder sjaktene i akse 0 og 2, bør entreprenøren få anledning til å vurdere utførelsesmåten.

Korrigerte tegn. nr. 1097.02b, .04a og .05a, ny tegn. nr. 1097.03, samt armeringstegninger for Viadukt for godstogspor er sendt NSB, Hovedadministrasjonen.

Tegn. nr. 1097.02b og .03 er sendt NSB, Geoteknisk kontor.

Med hilsen

Aas - Jakobsen

Kopi sendt:
NSB, Hovedadministrasjonen
NSB, Geoteknisk kontor

**NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

GJENPART: ~~Gk.~~ Overing. for Oslo Sentralstasjon.
7607/6,09, 7617/4, Saken.

Bilag (antall)

Dr.ing. A. Aas-Jakobsen
Parkveien 57

OSLO 2

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
7607/6,06 B/Baf

Datum 19. JUN. 1968

Sak

ALNABRU SENTRALSKIFTESTASJON
VIADUKT FOR UTTREKKSPOR Gk. 3644
VIADUKT FOR GODSTOGSPOR G II, Gk. 3645

Rapport Gk. 3644 og Gk. 3645 oversendes hver i 2 eksemplarer.

Fyllmassene i området er delvis rasmasser etter skredet i 1958 og består for en god del av pukk.

Brukar og pilarer forutsettes fundamentert på stålplater ^{eler} til fjell. Feltype og pelspiss foreslås av konsulenten.

HE 240 B

For Generaldirektøren