

Oslo, 25.5.66.

Gk

VESTFOLDBANEN KM 61,0
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3441.

Jernbanen går på maksimalt 6-7 m høy fylling fra km 60,96 - 61,07
Det er en vegundergang ved km 61,015. Ved km 61,045 er det en
stikkrenne i god stand, og det er ikke meldt om ekstraordinære
justeringsarbeider på dette fyllingsparti.

Det er grunnundersøkt i 2 tverrprofiler, et på hver side av
vegundergangen.

Nord for undergangen, består grunnen antakelig av kvabbig leire,
som yter liten dreiemotstand, til fjell. Fjell ligger ca 8 m
under naturlig terreng på nedsiden. På oversiden har man fjell
i dagen i fyllingsfot.

Syd for undergangen i bekkedalen består grunnen øverst av et ca
3 m tykt lag av fast kvabbig leire. Under dette laget finner
man kvikk til sensitiv, meget løs leire til fjell, som ligger
ca 10 m under naturlig terreng på nedsiden.

I betraktning av at bekkedalen er meget trang og at linjens
kurvatur er gunstig stabilitetsmessig anses stabilitetsforhold-
ene tilfredsstillende.

W. Skaven-Haug

O. Skjerve

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

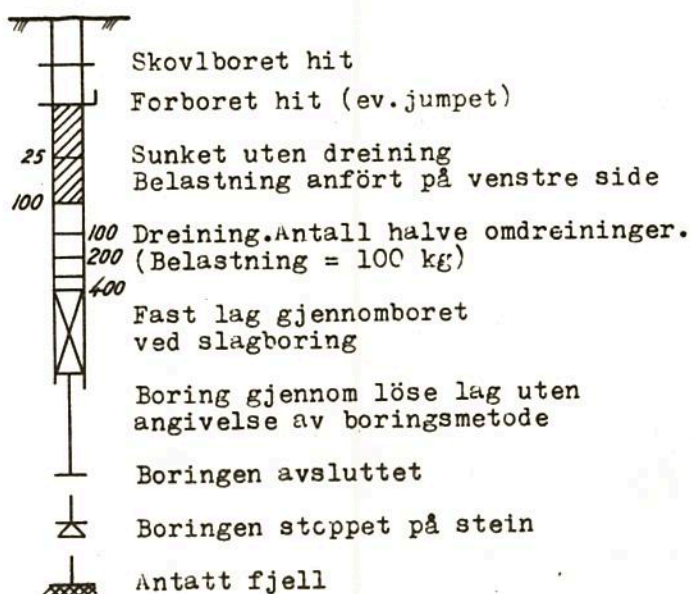
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

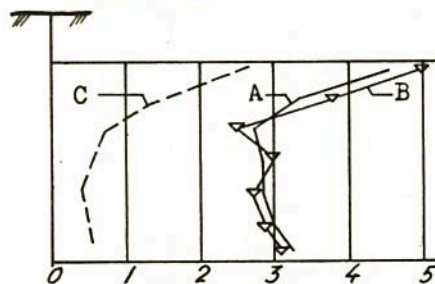
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

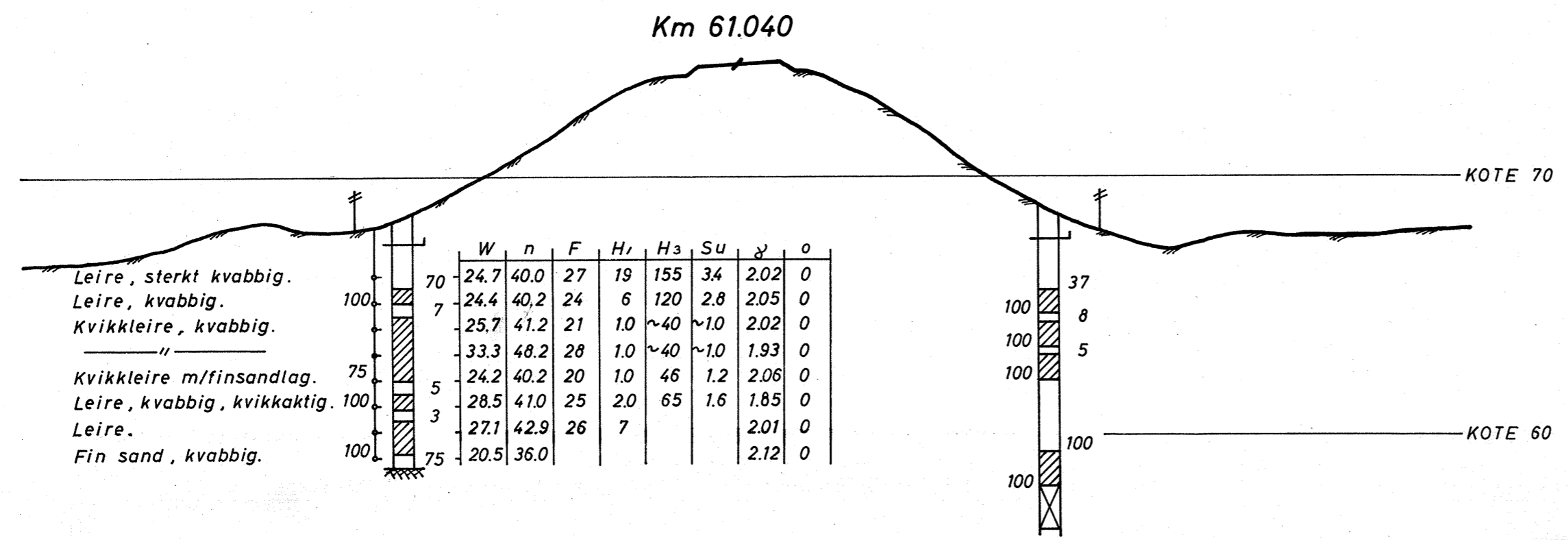
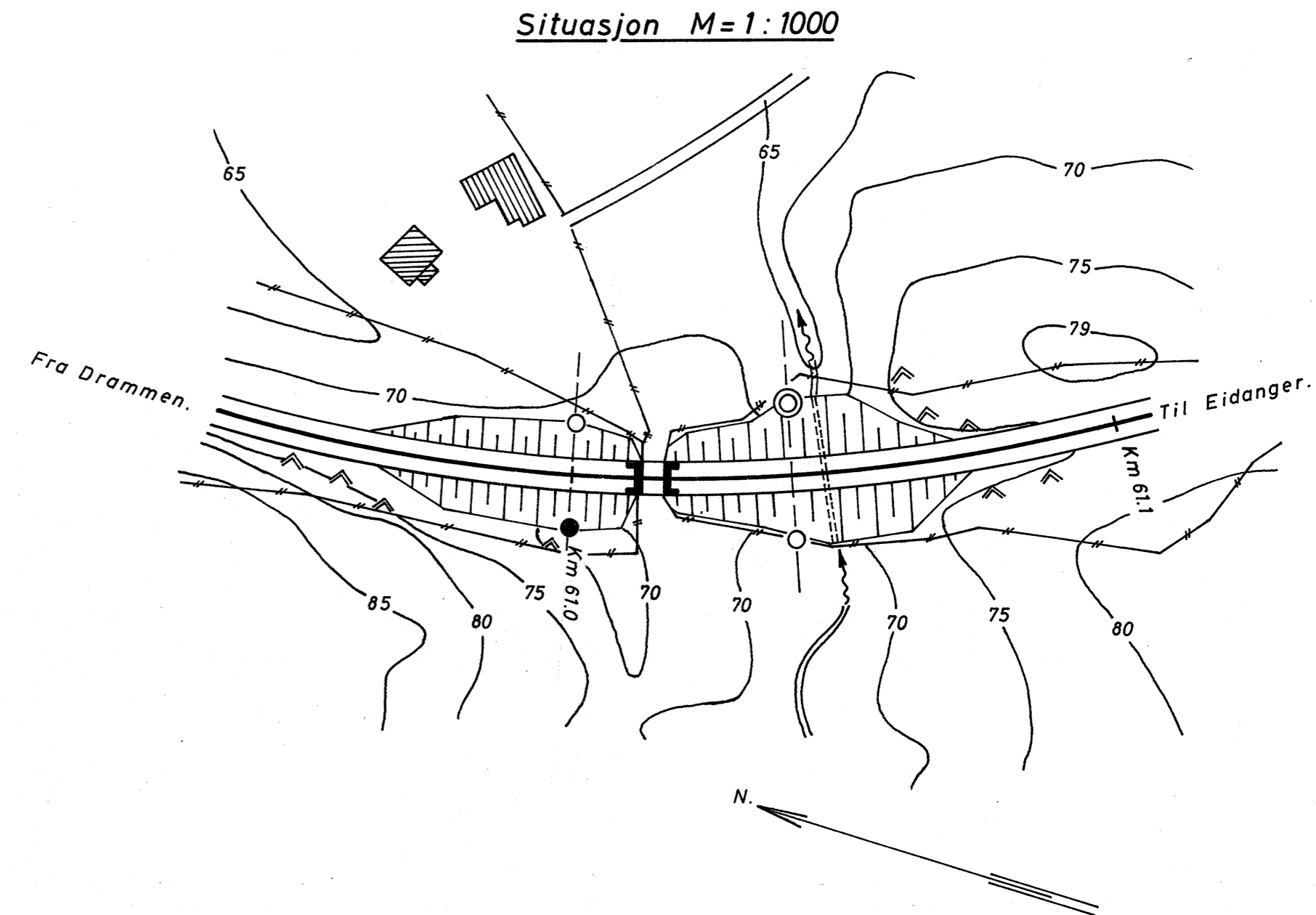
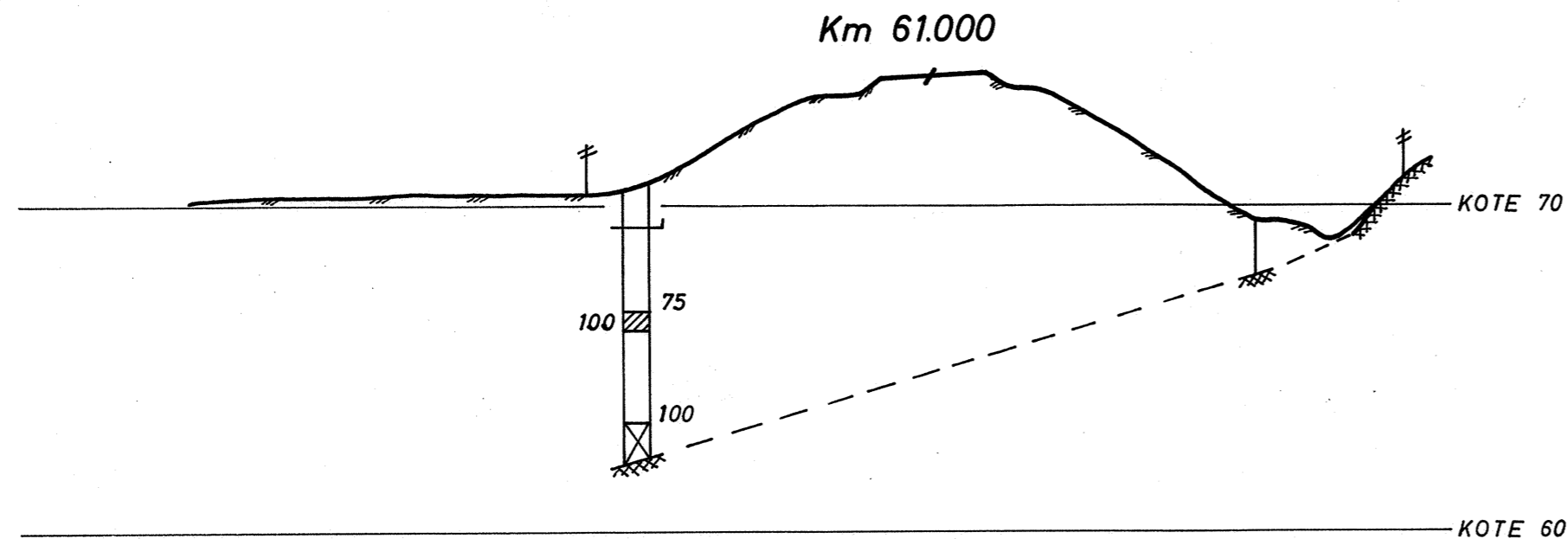
C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m².

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl. t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m².
- γ = volumvekt i t/m³ (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok. Lab.nr.1-8/282

Vestfoldbanen km 61.0 Drammen - Skoger	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. febr. 1966 O. Skirbekk
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 25.15.1966	Erstatning for;	
	GK 3441	
	Erstattet av:	

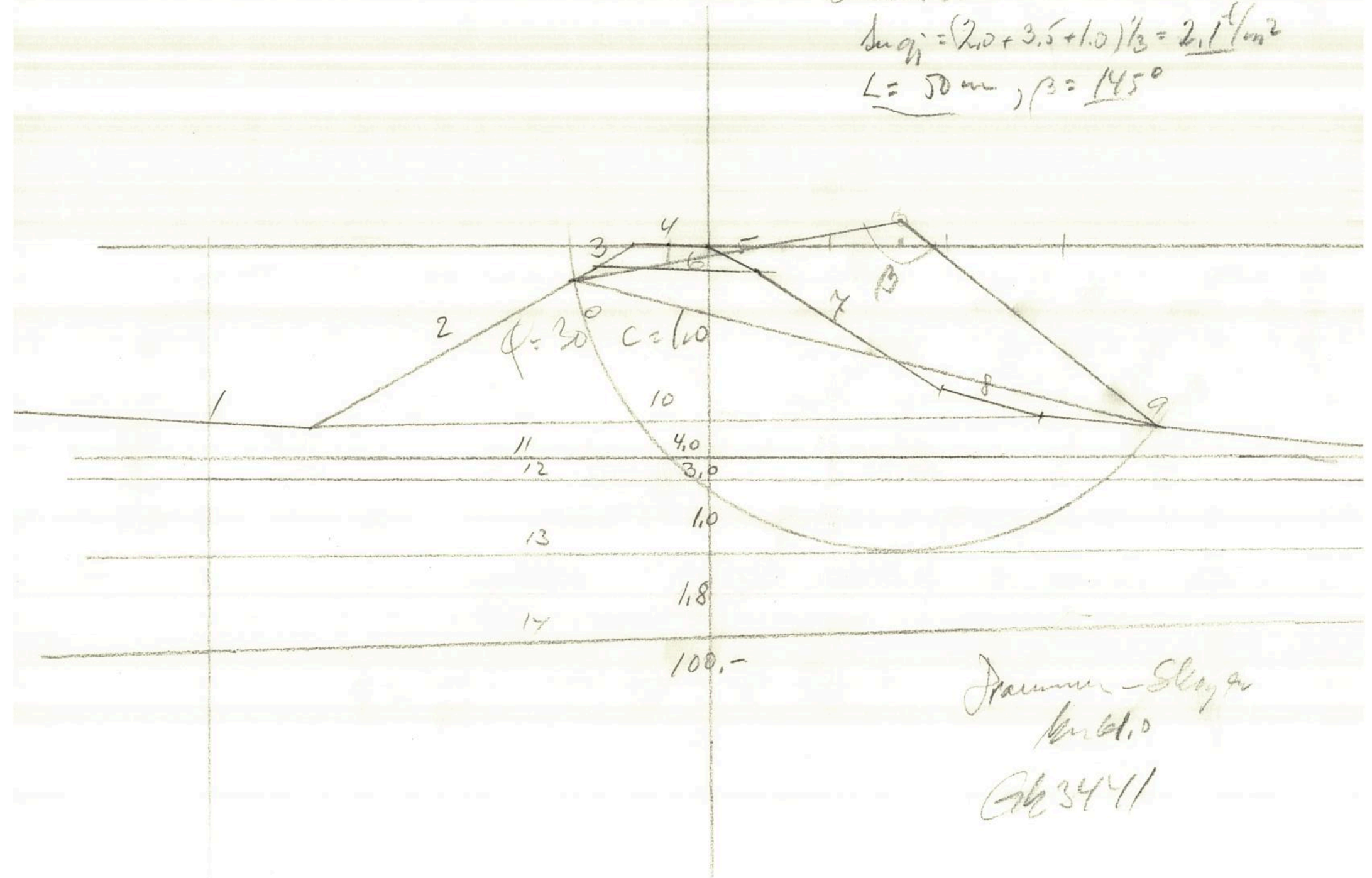
18 VF 97

Format A

Sidelereth

$$\text{Luq}_i = (2.0 + 3.5 + 1.0) / 3 = 2.17 \text{ m}^2$$

$$L = 50 \text{ m}, \beta = 145^\circ$$



Drainage - Slope
No. 1.0

Ch 3441