

Gk.

BERGENSBANEN KM 251,63
UNDERGANG VED GEILO
Tegning Gk. 2670

Det skal bygges en jernbaneundergang for en bygdevei. Planene er under utarbeidelse ved brukontoret.

De topografiske forhold er karakterisert ved at linjen ligger på fylling langs en svakt skrånende bjørkeli. På nedsiden av linjen er det dyrket mark mellom jernbanelinjen og riksvei. Veien ligger ca. 50 m fra jernbanen.

Befaring ble foretatt 11.11.59 og det ble utført noen få slagboringer med 20 mm sonderbor i profil km 251,63. Det var fast steinet grunn og derfor vanskelig å komme ned med det enkle utstyr som ble benyttet.

På høyre side av linjen var det løse masser antakelig bestående av myrtorv ned til en dybde av 70 cm til 2 m under terrenget. Herunder var det fast steinet grunn, antakelig bunnmorene. På venstre side av linjen var det fast steinet grunn under et tynt matjorddekke. Fyllingen ble oppgitt å bestå av materiale fra nærliggende sideskjæring. Sideskjæringen ble besikket og kan konstateres å bestå av morenemateriale. Terrenget var fuktig på oversiden av linjen og grunnvannstand ble konstatert i grøftebunnen i kote 774,8.

Grunnforholdene må betraktes som gode og det kan angis en ^{forsiktig stipulert} tillatt belastning på byggegrunnen av 25 t/m². Ved graving under grunnvannstanden må man regne med at det blir betydelig vanntilsig fra oversiden og det må derfor sørges for en effektiv bortledning av vannet under gravearbeidet.

O s l o, den 7.12.59.

W. Skaven-Kaun

A. Hartmark

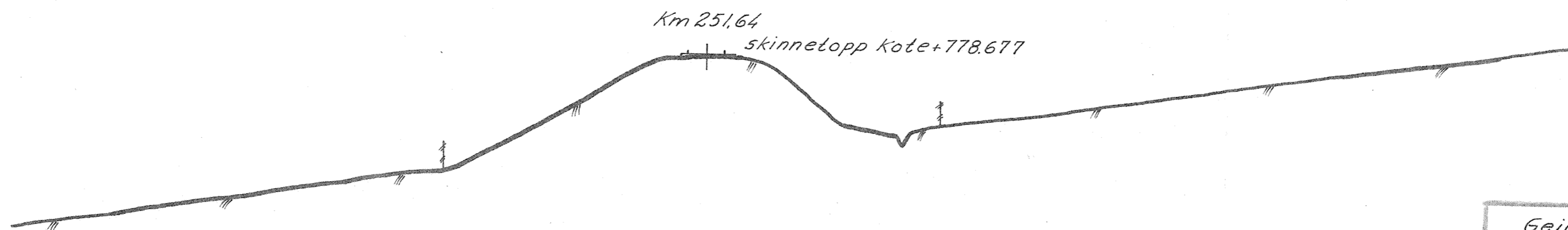
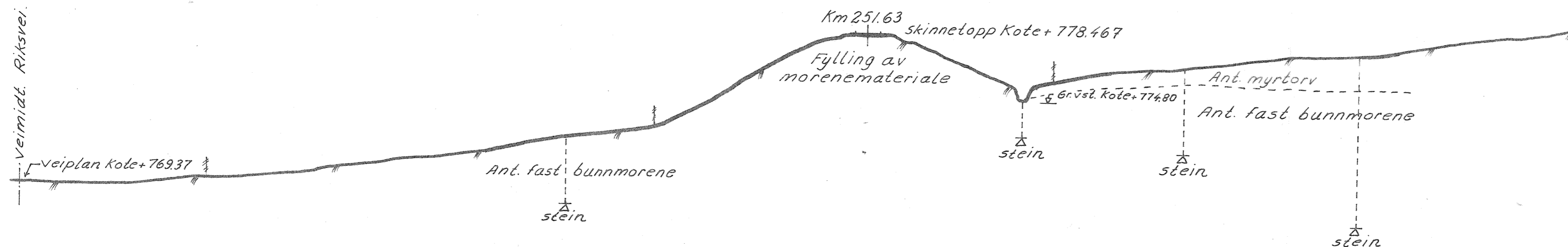
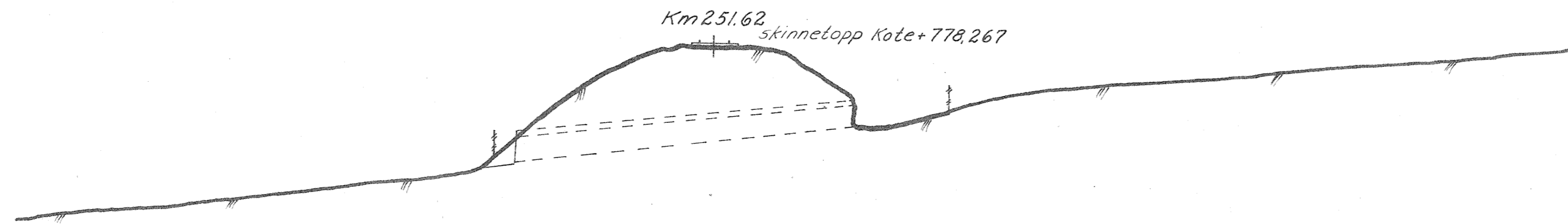
Provisorium BK. 1060.1

Bk. 1060.1

Ø. gravet til 6,85 u. sk.t. brumlett. Fyllt 4 lag sv.

V. --- 5,75 ---

H.Hk.



Geilo, undergang Bergensbanen Km. 251.63 Grunnundersøkelse.	Målestokk	Boret K.	Nov. 1959
	1:200	Tegnet av	Jesb. 1959
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 7/12-1959	Erstatning for:		
	GR 2670		
Erstattet av:			

10VF49

Undersøgelse ved Gula.
Bergensbanen km. 251,63.

Befaring 14/3-60

Sammens med Bm. og Bi. Fleischer.
Gravningen for
Provisorium eller Pk. 1060.1 var
praktisk helt ferdig utført.

Grillefundament for ^{østse} ~~søstse~~ pelak var
gravet og lagt på plass. Utgraving
var utført til ~~hø~~ 6,85 m. fr. skinn-
topp. Graving med Nordost. Det
hadde vært blitt og flyktendene i
jorden under gravingen. Dette var
grunnen til at vi var tilbake. De var
redd for at grunnen var for dårlig
til å bære det provisoriske grillefunda-
mentet.

Forholdene var imidlertid usjakklig
som forutsett i vår rapport av
7.12.59. Det var ikke sørget for av-
ledning av vann under gravearbeidet.
Grunnstandsstanden stod ca 5 m. under
skinnestopp, som man måtte regne med
etter obs. grunnstandsstand og herregjell.

Det var ikke gravet med stråminger 1:1 som
spritsatt på tegningene, men med lodd-
rette vegger. Ja, det var tildels også
betydelig overheng. I midlertid hadde
det vært sterk frost under arbeidet,
og dette har utvilsomt vært betingelsen
for at de tømme grave som det var
gjort. Så om at stråminger så
snart som mulig bli slått ned
til 1:1.

Det gjestod graving for neste sville-
fundament. Man var her kommet
ned til 5,75 m. under s.t. Gjesteod
siledes 1.1 m. På tegningene var
spritsatt spånsvegg. Dette var ikke
benyttet ved østre fundament, og
jeg tror ikke det heller kan benyttes
ved neste. Man får ikke spånsvegg
ned i en steinet tømmevarene.

Men, så at de isteden kunne prøve
å stemple. Dette er neppe ~~aktuelt~~
noen hjelp ~~noen~~ da det bare er noen få
for gravingen tak med gravemaskinen før man
er nede. Det blir raskere å fylle
igjen huller med sviller så høyt
opp som nødvendig.

Gravingen er tilfirk utrent som
rikt med blyant på tegningene.

17/3 60 H.Hk.



Distriktsjefen

BERGEN

Henvendelse til
Bjørn FalstadDeres referanse
7671/3 B/IHj
12.03.84Saksreferanse
7671/251,6
B/BafDato
12. MAR. 1984NY FOTGJENGERUNDERGANG VED GEILO
BERGENSBANEN KM 251,655

Tilsendt materiale er gjennomgått ved Hovedadministrasjonen.

Vi har ingen vesentlige bemerkninger til gjennomføringen av prosjektet. Da spesifikasjoner for Armcorøret mangler, vil vi presisere at godstykkelsen skal være minst 5,5 mm. Avstanden 1,6 m fra overkant rør til overkant ballast er tilstrekkelig. Tykkelsen av isolasjonsplatene økes fra 5 cm til 10 cm.

Hovedadministrasjonen bes underrettet når røret er innlagt.

Div. bilag



Hol kommune
Teknisk sjef

3576 HOL

Henvendelse til
Bjørn Falstad

Deres referanse

Saksreferanse
7671/251,63 B/Baf

Dato

31. JAN. 1964

SENKING AV VEG GJENNOM UNDERGANG PÅ GEILO
BERGENSBANEN KM 251,63

Den planlagte vegsenking kan aksepteres.

Som innlagt på tverrsnittstegningene, forutsettes en noe endret utførelse av frostisoleringen. Disse tegningene returneres vedlagt.

Vi stiller ingen spesielle krav til masseskifting og drenering, som primært blir en vegsak. Eksisterende drenering kan kanskje beholdes med isolering/beskyttelse.

Gjenpart med bilag er sendt til Distriktsjefen Bergen.

3 bilag.