

R214 HEIMDAL KLOAKK

GRUNNUNDERSØKELSER FOR KLOAKKPROSJEKT UNDER JERNBANELINJE

Etter oppdrag fra Liaklev/Løfshus hos byingeniøren er det utført grunnundersøkelser i forbindelse med planer om pressing av rør for kloakk under jernbanefylling nord for Heimdal.

1. Markarbeid.

Borearbeidet ble utført i tiden 18.1.-25.1.1971 under ledelse av Johannessen, TIV. På grunn av usikkerhet om gunstigste trace ble det grunnboret i 3 profil mrk. A, B og C. Beliggenheten av boringene er vist på situasjonsplanen, bilag 1. Det ble utført 11 dreieboringer, hvorav 2 skråboringer i profil B, pkt. 2A og 3A.

Bilag 2, 3 og 4 viser tverrprofil gjennom fyllingen i profilene A, B og C og ønsket dybde for kloakkrør er antydnet på profilene. Resultatet av dreieboringene er vist under hvert profil.

For å fastlegge massenes skjærfasthet i fyllingen ble det forsøkt vingeboret i pkt. 2, profil B. Boringen ble delvis mislykket p.g.a. sandlag og enkelte stein.

2. Grunnforhold.

Den aktuelle jernbakefylling ligger i et relativt kupert terreng hvor løsmassene stort sett består av leire og silt, enkelte steder med lag av grovere materiale. Det synes rimelig å anta at materialet i fyllingen er naturlig forekommende masser fra nærliggende skjæringer.

Resultatene av dreieboringene viser stort sett økende dreiemotstand med dybden og iflg. boreformannens notater består løsmassene hovedsakelig av silt og leire. Enkelte av boringene har vært i kontakt med stein, men en antar at dette er mindre stein i det en har kunnet slå boret forbi steinene (bortsett fra boring 2A). Samtlige boringer som er ført ned i nivå med prosjektert ledning viser stor dreiemotstand, størst fasthet er registrert i profil C hvor en i underkant av fyllingen kommer ned i meget fast masse, sannsynligvis tørrskorpeleire.

For å kunne vurdere sikkerhetsforholdet for jernbanefyllingen under en slik rørpressingsprosess ble det forsøkt vingeboret i pkt. 2 profil B i det dreieboringene viste relativt liten dreiemotstand i toppen av fyllingen. Vingeboringen viste en udrenert skjærfasthet både i 3,4 og 5 m dybde $S_u > 6 \text{ t/m}^2$ og boringen ble avsluttet i 5 m dybde på grunn av massenes fasthet. Boreformannen opplyste at en under vingeboringen hadde merket sandlag og enkelte stein.

3. Vurdering av prosjektet.

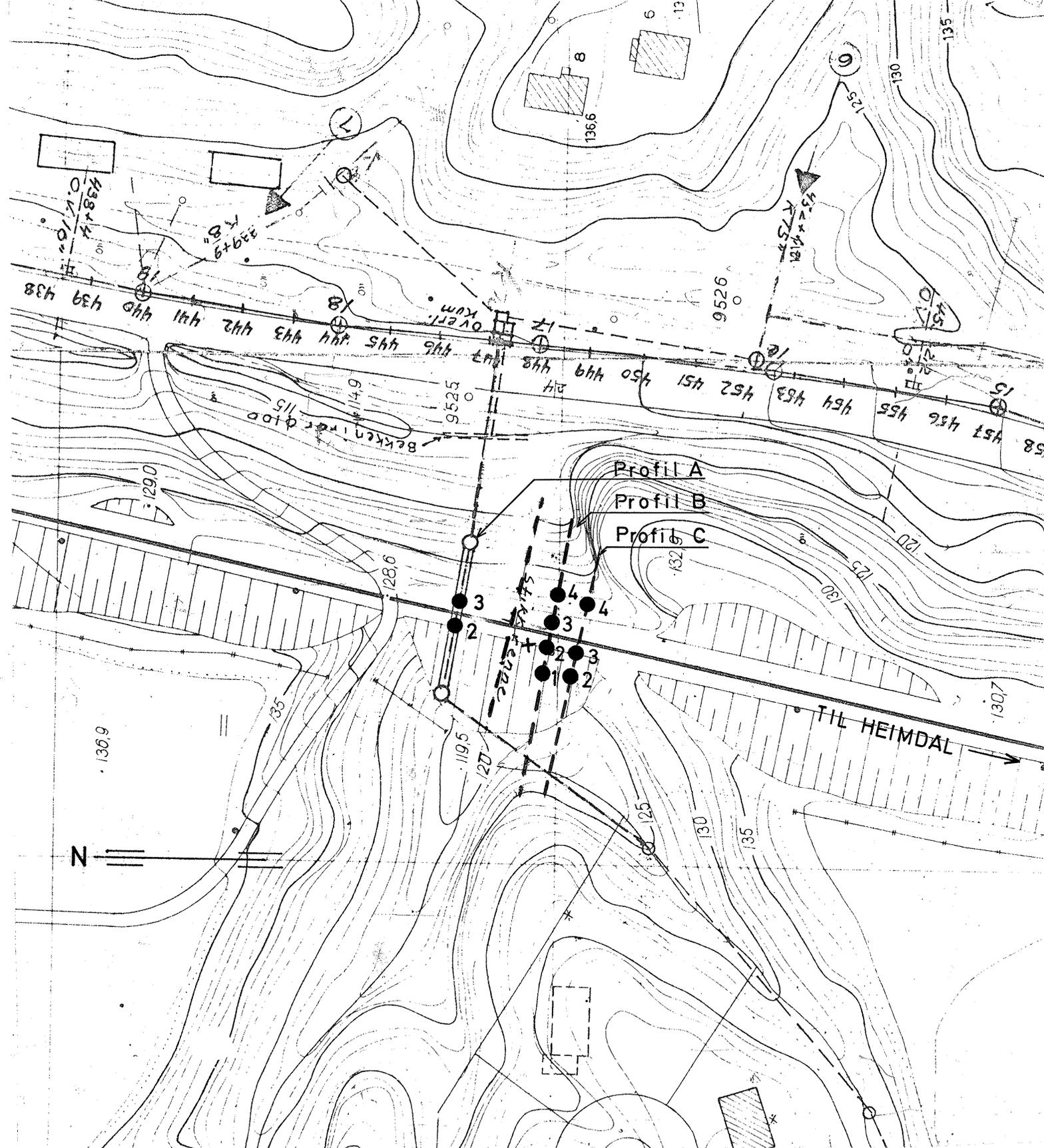
Resultatene sett under ett synes å indikere at både profil A og B har brukbare muligheter for rørpressing. Dreiemotstanden i den aktuelle dybde er stort sett ca. $150\frac{1}{2}$ omdr/m, sannsynligvis en relativt fast silt eller tørrskorpeleire. I profil C er imidlertid løsmassene i det aktuelle nivå så faste at dreiebor-maskinen ikke klarte å bore ned i massene.

Når det gjelder antagelser om stein i ledningsnivå er det normalt at det samles noe stein i bunnen av en slik erosjonsdal. Resultatene fra dreieboringene tyder imidlertid på at sjansen for å treffe større stein er relativt liten, spesielt i profil B som er det best undersøkte profil.

Når det gjelder jernbanefyllingens stabilitet og sikkerhet under rørpressingen synes både vingeboingen og dreieboringene å indikere en betryggende sikkerhet. Imidlertid må en tilrå at dype utgravinger i forbindelse med kum og rørpressegrøp må sikres med avstivet spunt.

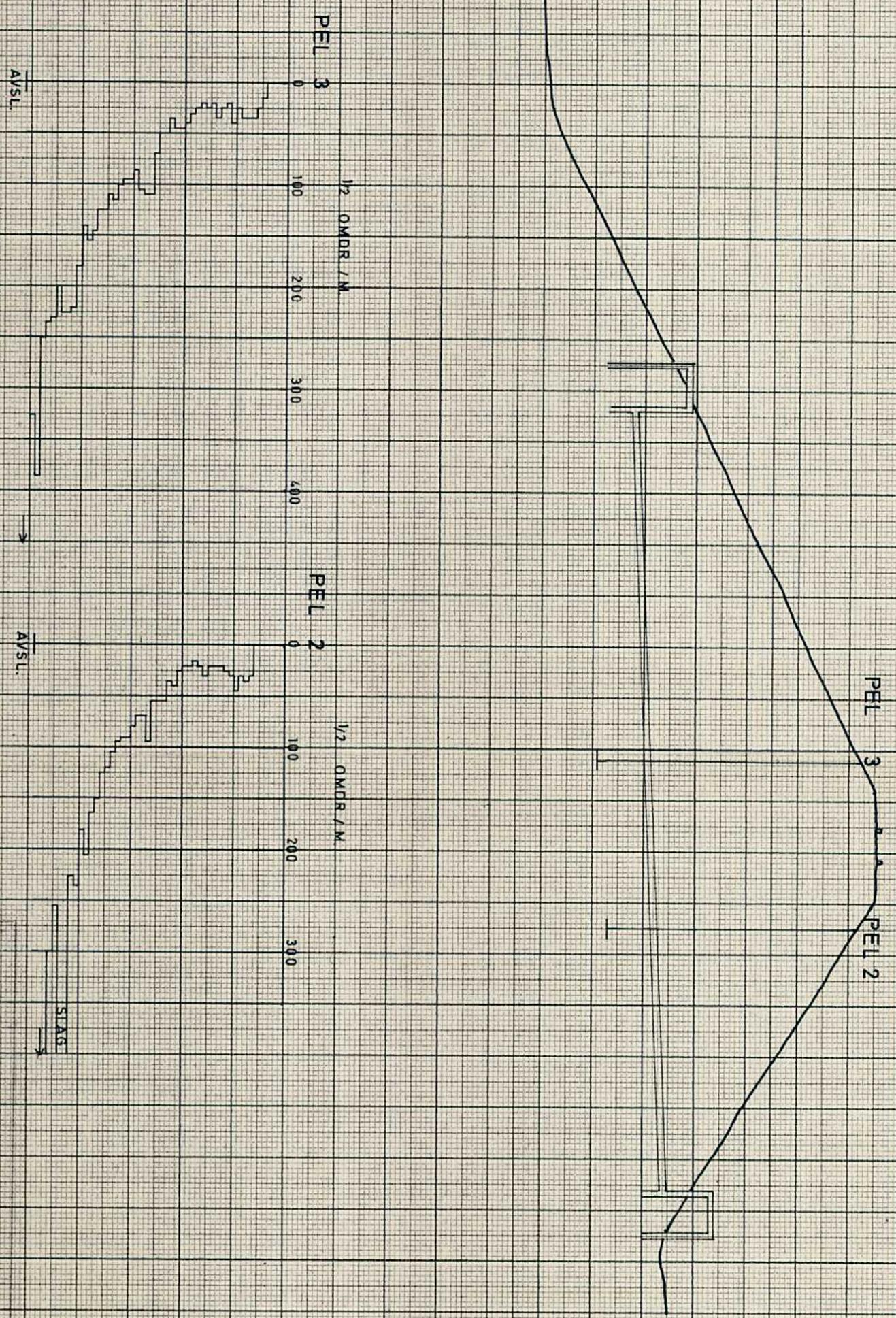
Geoteknisk avd. TIV

Torgeir Gunleiksrud



<p>HEIMDAL kloakk</p>	<p>MÅLESTOKK: 1:200</p>
<p>SITUASJONSPLAN ● DREIBORING † VINGEBORING</p>	<p>TEGN. AV: J.M.H. DATO: 27.1.71 KONTR.:</p>
<p>TRONDHEIM KOMMUNE</p>	<p>RAPP. NR.: 214 BILAG: 1</p>

Kote
+130
+125
+120
+115

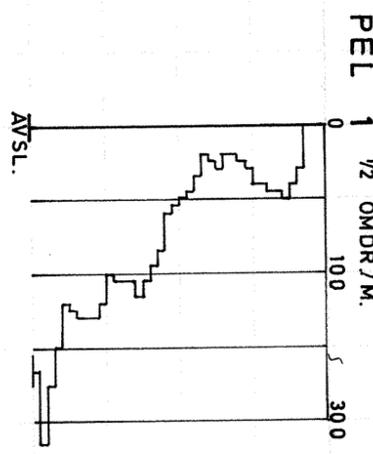
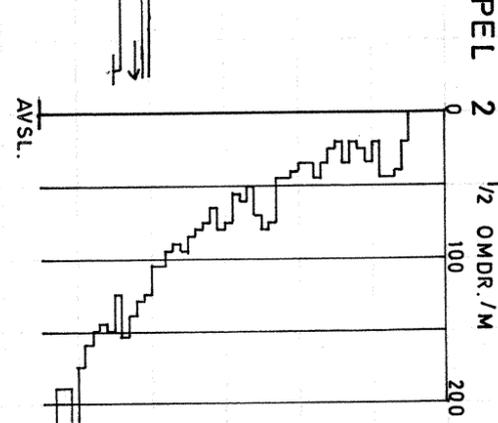
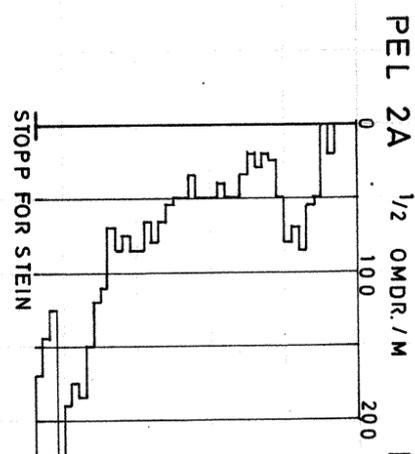
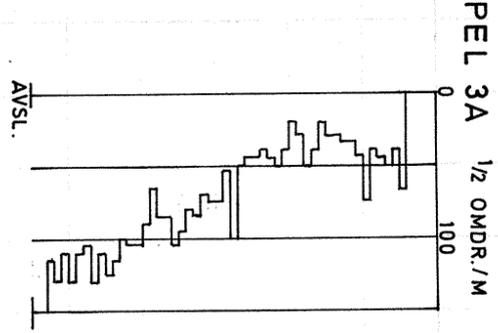
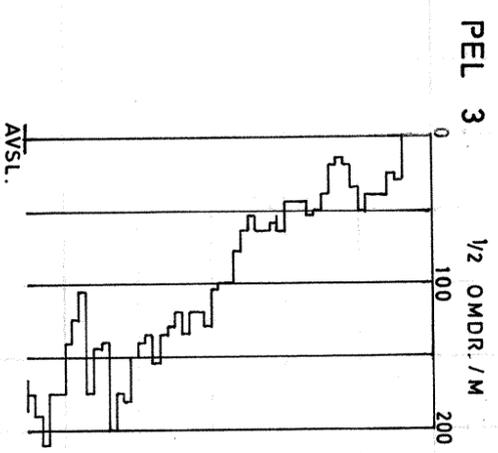
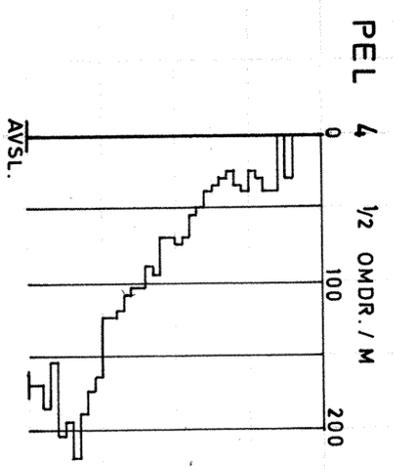
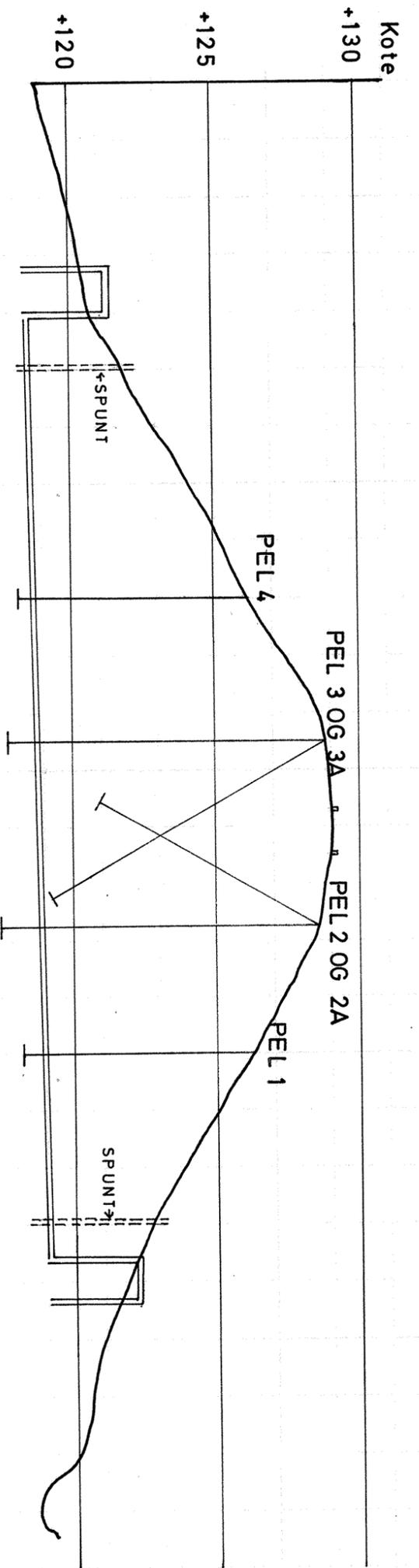


HEIMDAL KJODKK
Profil A
TVERRPROFIL OG
BORERESULTATER

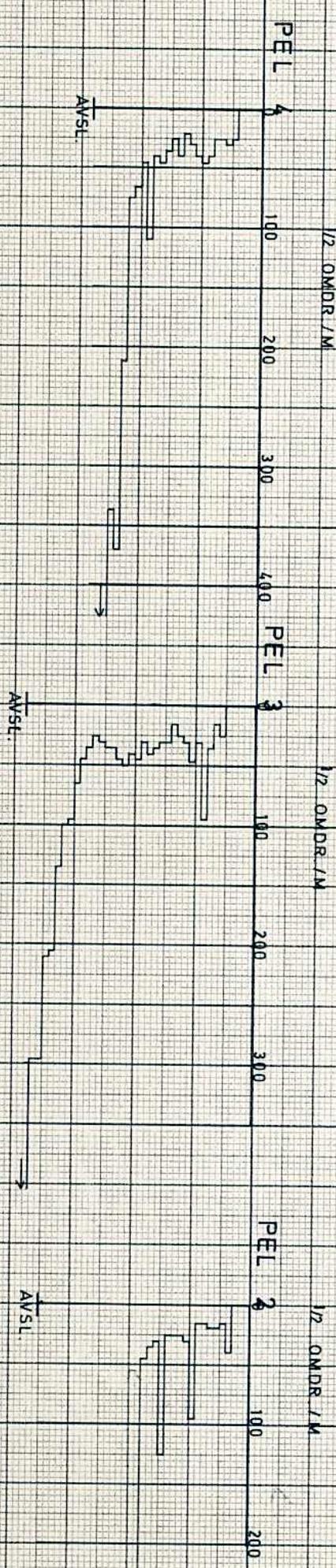
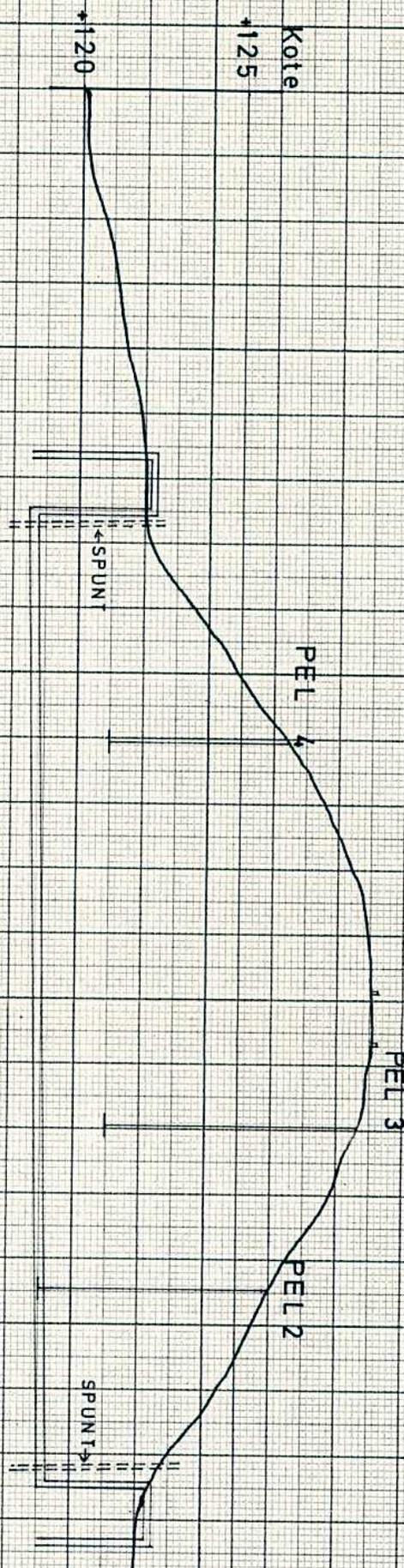
TRONDHEIM KOMMUNE

TEGN. AV
J.M.H
DATO.
27.1.71
KONTR.

MALESTØKK
1:200
DAPP. NR.
214
BLÅG.
2



HEIMDAL Klodkk		MALESTOKK:
Profil B		1:200
TVERRPROFIL OG BORERESULTATER		TEGN. AV: J.M.H.
PEL 2A OG 3A ER SKRÅBØRET		DATO: 26.1.71
		KONTR.:
TRONDHEIM KOMMUNE		RAPP. NR.: 214
		BILAG: 3



HEIMDAL KIØDKK
 Profil C
 TVERRPROFIL OG
 BORERESULTATER

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTØKK

1:200

TEGN. AV
 J.M.H.

DATO
 27.1.71

KONTR.

RAPP. NR.

214

BILAG
 4